

# Kanton Zürich

## Antrag DV 29. Juni 2022

### Entwurf Vorprüfung ARE / Öffentliche Auflage

Rot markiert = Änderung im regionalen Richtplan gegenüber Fassung 2019

**Regionaler Richtplan**

**Region Winterthur und Umgebung**

**Erläuterungsbericht inkl. nicht berücksichtigte Einwendungen**

Verabschiedung Delegiertenversammlung am xxxxxxxxx

Der Präsident:

Der Sekretär:

Beschluss des Regierungsrates

(RRB Nr. .... / ....)

## **Verfasserin**

Regionalplanung Winterthur und Umgebung

## **Vorstand**

Stefan Fritschi, Präsident RWU, Stadtrat Winterthur

Katharina Weibel, Vize-Präsidentin RWU, Gemeindepräsidentin Seuzach

Peter Matzinger, Gemeindepräsident Dinhard

Ueli Müller, Stadtpräsident Illnau-Effretikon

Georg Brunner, Gemeindepräsident Turbenthal

Christa Meier, Stadträtin Winterthur

Urs Schäfer, Gemeindepräsident Schlatt

## **Bearbeitung**

**SUTER  
VON KÄNEL  
WILD**

**Planer und Architekten AG**

Förrlibuckstrasse 30, 8005 Zürich

+41 44 315 13 90, [www.skw.ch](http://www.skw.ch)

Lea Humbel, Fiona Mera, Lorian Quintieri, Reto Wild

31. Mai 2022

# Inhaltsverzeichnis

<b>A</b>	<b>Einleitende Kapitel .....</b>	<b>7</b>
1	Ausgangslage .....	7
2	Gegenstand der Richtplanrevision .....	7
3	Planungsablauf .....	8
4	Erläuterungen zum vorliegenden Bericht .....	8
<b>B</b>	<b>Erläuterungen .....</b>	<b>9</b>
0	Allgemeine Änderungen .....	9
1	Regionales Raumordnungskonzept .....	9
2	Siedlung .....	9
2 - 1	Entlassung ISOS-Objekt Gebiet Dorfkern, Pfungen .....	9
2 - 2	Beherbergungsbetrieb in Arbeitsplatzzonen, Lindau .....	9
2 - 3	Berichtigung Gebiet bauliche Dichte, Lindau .....	9
3	Landschaft .....	10
3 - 1	Weiterführung Vernetzungskorridor Kantonsgrenze Thurgau .....	10
3 - 2	Eintrag "Erweiterung der landwirtschaftlichen Nutzungseignung" für den Standort Grossriet, Illnau-Effretikon .....	11
3 - 3	Aufnahme Langlaufloipe, Schauenberg, Turbenthal .....	12
4	Verkehr .....	13
4 - 1	Aufnahme Kantonsstrasse, Rickenbacherstrasse, Dinhard .....	13
4 - 2	Anpassung Strasseneinmündung Schlossstrasse, Elgg .....	14
4 - 3	Umgestaltung Strassenraum, Ortsdurchfahrten, Elgg .....	14
4 - 4	Erstellung Umgestaltung Strassenraum Ortsdurchfahrt Kollbrunn, Dorf-/Bolsterstrasse, Zell .....	15
4 - 5	Ergänzung Umgestaltung Strassenraum, Ortsdurchfahrt Kollbrunn, Zell .....	16
4 - 6	Geplante Busspur, Realisierung Knoten Seener-/Frauenfelderstrasse (aus Richtung Seen), Winterthur .....	17
4 - 7	Errichtung hindernisfreier Wanderweg, Altikon .....	18
4 - 8	Themenweg Schauenberg, Elgg / Schlatt / Turbenthal / Zell .....	18
4 - 9	Geplanter Wanderweg, Abschnitt Untere Rütisteinstrasse und Fahrenbach-strasse, Elgg .....	19
4 - 10	Wanderweg Dickbacher Kirchweg bis Feuerstelle Brunnenwies, Elgg .....	19
4 - 11	Verlegung Wanderweg Feuerstelle Brunnenwies bis Steigerstöck, Elgg .....	20
4 - 12	Verlegung Wanderweg, Bereich Waltenstein, Schlatt .....	20
4 - 13	Geplante Wanderweg-Unterführung Schoren, Winterthur .....	21
4 - 14	Ergänzung Wanderweg und Aufnahme in Wanderwegnetz, Steg über Töss, Querung Bahntrasse / A1 und Wanderweg über Grünauweg, Winterthur .....	21
4 - 15	Ergänzung Wanderweg und Aufnahme in Wanderwegnetz, Ostseite der Töss, Winterthur .....	23

4 - 16	Erstellung Fussverkehrsbrücke, Winterthur.....	23
4 - 17	Änderung SchweizMobil-Freizeitroute, Altikon.....	25
4 - 18	Aufhebung SchweizMobil-Freizeitroute Mörsburg.....	26
4 - 19	Streichung Nebenverbindung Veloverkehr Richtung Nürensdorf, Brütten.....	27
4 - 20	Bei Ersatz aufzuhebender Radweg, Brütten.....	27
4 - 21	Anpassung Verlauf Veloweg, Bahnhof Welsikon, Dinhard.....	28
4 - 22	Berichtigung bestehender Veloweg, Dinhard.....	28
4 - 23	Eintragung SchweizMobil-Skatingroute, Ellikon an der Thur.....	29
4 - 24	Erweiterung Nebenverbindung, Hagenbuch.....	29
4 - 25	Berichtigung SchweizMobil-Freizeitroute, Hettlingen.....	30
4 - 26	Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Lindau.....	30
4 - 27	Streichung Nebenverbindung Veloverkehr, Effretikon.....	31
4 - 28	Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Kollbrunn.....	31
4 - 29	Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Kollbrunn bis Rikon.....	32
4 - 30	Streichung Nebenverbindung Veloverkehr, Neftenbach.....	33
4 - 31	Eintragung SchweizMobil-Skatingroute, Rickenbach bis Attikon.....	33
4 - 32	Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Turbenthal.....	34
4 - 33	Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Turbenthal.....	34
4 - 34	Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Turbenthal.....	35
4 - 35	Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Turbenthal bis Niederhofen.....	36
4 - 36	Eintragung SchweizMobil-Skatingroute, Turbenthal.....	37
4 - 37	Berichtigung SchweizMobil-Mountainbikeroute beim Ramsberg, Turbenthal.....	37
4 - 38	Aufnahme SchweizMobil-Mountainbikeroute, Turbenthal.....	38
4 - 39	Eintragung SchweizMobil-Skatingroute, Wiesendangen.....	38
4 - 40	Berichtigung SchweizMobil-Route, Wiesendangen.....	39
4 - 41	Anpassung Linienführung Nebenverbindung Veloverkehr, Winterberg.....	39
4 - 42	Anpassung Veloschnellroute Seen-Technikum, Zeughausstrasse und Mattenbachweg, Winterthur.....	40
4 - 43	Erstellung neue Veloschnellroute, Anschluss Seuzach-Winterthur Rosenberg, Winterthur.....	41
4 - 44	Festlegung Linienführung Veloschnellroute Nr. 2, Hegi-Grüze-Stadtrain-Obertor, Winterthur.....	43
4 - 45	Festlegung Linienführung Veloschnellroute Nr. 2, Hegi-Grüze-Stadtrain-Obertor, Personenunterführung, Winterthur.....	44
4 - 46	Anpassung Linienführung Veloschnellroute Nr. 4, Winterthur.....	44

4 - 47	Anpassung Linienführung und Aufnahme Velohaupttroutennetz, Auenrainstutz, Winterthur....	45
4 - 48	Anpassung Linienführung und Aufnahme Velohaupttroutennetz, Steg über Töss und Querung Bahntrasse/A1, Winterthur .....	46
4 - 49	Fertigstellung Fussgänger- und Velounterführung, Hauptbahnhof Winterthur .....	47
4 - 50	Ununterbrochene Eintragung Veloweg im Bereich Wülflingerunterführung, Winterthur.....	48
4 - 51	Eintragung bestehende Velowege, Winterthur .....	48
4 - 52	Realisierungshorizont Ersatz bestehende SBB-Unterführung, Hegistrasse/Im Link, Winterthur .....	49
4 - 53	Geplante Infrastruktur Veloverkehr, Nebenverbindung, Realisierung Lettenstrasse/Wieshofstrasse, Winterthur.....	50
4 - 54	Geplante Infrastruktur Veloverkehr, Nebenverbindung, Realisierung Abschnitt Stadel, Wiesendangerstrasse, Winterthur .....	51
4 - 55	Textliche Änderung, Bestimmungen Nebenverbindungen Veloverkehr .....	52
4 - 56	Ausbau Parkierungsanlage für Freizeitverkehr, Schauenberg, Elgg.....	52
4 - 57	Parkierungsanlage für den Freizeitverkehr, Entfernung P+R-Anlage, Wishof, Winterthur.....	53
<b>5</b>	<b>Versorgung, Entsorgung .....</b>	<b>54</b>
5 - 1	Anpassungen und Ergänzungen Karteneinträge, Wasserversorgung .....	54
5 - 2	Aufnahme Materialgewinnungsgebiet "Eggholz", Hagenbuch .....	55
5 - 3	Begriffsanpassung "Kläranlage" zu "Abwasserreinigungsanlage" .....	57
5 - 4	Entwicklungen ARA Hard, Ergänzung Massnahmen Siedlungsentwässerung und Abwasserreinigung, Winterthur .....	57
5 - 5	Anpassungen Themenbereich Energie .....	57
5 - 6	Entwicklung ARA Hard, Wegfall ARA Illnau-Effretikon und Seuzach.....	58
5 - 7	Entwicklungen ARA Hard, Anschluss ARAs Elgg .....	59
5 - 8	Entwicklungen ARA Hard, Anschluss Pumpwerke Elgg.....	60
5 - 9	Fertigstellung Regenüberlaufbecken Schoren, Lindau / Illnau-Effretikon.....	61
5 - 10	Entwicklungen ARA Hard, Anschluss ARA Illnau-Effretikon .....	61
5 - 11	Entwicklungen ARA Hard, Anschluss ARA Seuzach .....	62
5 - 12	Entwicklungen ARA Hard, Aufhebung ARA Weisslingen .....	63
5 - 13	Entwicklungen ARA Hard, Anpassung Realisierungsstand, Winterthur .....	63
5 - 14	Entwicklungen ARA Hard, Inbetriebnahme Regenüberlaufbecken Winterthur .....	64
5 - 15	Entwicklungen ARA Hard, Fehlende Anschlussleitung Seuzach nach Winterthur.....	64
5 - 16	Entwicklungen ARA Hard, Versorgungsgebiet Elgg.....	65
5 - 17	Anschluss Gemeinde Schlatt an ARA .....	66
<b>6</b>	<b>Öffentliche Bauten und Anlagen .....</b>	<b>67</b>
6 - 1	Kantonale Festlegungen, Berichtigung Realisierungsstand auf Richtplankarte, Lindau-Eschikon .....	67
6 - 2	Richtplanänderung für Nasslager "Unterwiesen", Neftenbach .....	67
6 - 3	Regionale Festlegungen, Berichtigung Funktion der Werkhöfe .....	68

<b>C</b>	<b>Behandlung Anträge Gemeinden .....</b>	<b>69</b>
<b>0</b>	<b>Allgemeine Anliegen .....</b>	<b>69</b>
<b>1</b>	<b>Regionales Raumordnungskonzept .....</b>	<b>69</b>
<b>2</b>	<b>Siedlung .....</b>	<b>69</b>
2 - 1	Erweiterung Arbeitsplatzgebiet, Hettlingen.....	69
2 - 2	Erweiterung Arbeitsplatzgebiet mit hoher baulicher Dichte, Hettlingen.....	70
2 - 3	Erweiterung Arbeitsplatzgebiet "LARAG", Weiachstrasse, Neftenbach .....	70
2 - 4	Einzonung Forschungsgebiet Strickhof, Lindau .....	71
<b>3</b>	<b>Landschaft .....</b>	<b>72</b>
3 - 1	Festsetzung Erholungsgebiet "Badweiher", Hagenbuch .....	72
<b>4</b>	<b>Verkehr .....</b>	<b>73</b>
4 - 1	Umgestaltung Strassenraum, Ortsdurchfahrt Hofstetten, Elgg .....	73
4 - 2	Ablehnung Hauptverkehrsstrasse zur Erschliessung Heiligbergtunnel, Winterthur .....	73
4 - 3	Anpassung Bemerkung Angebotsstandard und Haupterschliessungsrichtungen, Elgg.....	74
4 - 4	Anpassung Abzweigung Brüttenertunnel .....	74
4 - 5	Geplanter Wanderweg Kollbrunnerstrasse, Schliessung Rundwanderung Fahrenbachtobel, Elgg .....	75
4 - 6	Geplanter Wanderweg Wenzikon bis Oberschlatt, Elgg.....	75
4 - 7	Wanderweg Bruni, Pfungen.....	76
4 - 8	Geplante Hauptverbindung Veloverkehr, Kollbrunnerstrasse bis PP Fahrenbachtobel, Elgg... 76	
4 - 9	Geplante Hauptverbindung Veloverkehr, Trennung Velo- und Fussweg, St. Gallerstrasse, Elgg .....	77
4 - 10	Geplante Hauptverbindung Veloverkehr, Winterthurerstrasse, Elgg.....	77
4 - 11	Streichung Nebenverbindung Veloverkehr, Elsau.....	78
4 - 12	Streichung Nebenverbindung Veloverkehr, Lindau nach Effretikon .....	79
4 - 13	Eintragung bestehender Veloweg Untere Vogelsangstrasse, Winterthur .....	79
4 - 14	Verlängerung Veloroute, Winterthur .....	80
4 - 15	Festlegung Veloroute, Winterthur.....	81
4 - 16	Anpassung Parkieranlage für Freizeitverkehr, Schauenberg, Elgg.....	81
4 - 17	Aufhebung Dienstbarkeit Anschlussgleis, Lindau.....	82
4 - 18	Ausserbetriebnahme und Rückbau Anschlussgleis, Industriegebiet Sulz, Rickenbach .....	83

# A Einleitende Kapitel

## 1 Ausgangslage

Der regionale Richtplan ist das behördenverbindliche Steuerungsinstrument der Regionen, um die räumliche Entwicklung langfristig zu lenken und die Abstimmung der raumwirksamen Tätigkeiten über alle Politik- und Sachbereiche hinweg zu gewährleisten. Regionale Richtpläne sind in der Regel alle zehn Jahre gesamthaft zu überprüfen und nötigenfalls anzupassen. Dabei ist wesentlich, ob sich die Verhältnisse geändert haben, ob sich neue Aufgaben stellen und inwieweit gesamthaft bessere Lösungen möglich sind.

Der regionale Richtplan wurde letztmals von 2014 bis 2016 einer Gesamtüberprüfung unterzogen und schliesslich am 9. November 2016 vom Regierungsrat neu festgesetzt. In den Jahren 2018/19 wurde eine Teilrevision durchgeführt, welche vom Regierungsrat am 17. November 2021 festgesetzt wurde. Seither haben sich die Verhältnisse zum Teil bereits wieder geändert. Dies insbesondere auch aufgrund des Revisionstakts des kantonalen Richtplans. Um sicherzustellen, dass mit dem regionalen Richtplan zeitgerecht auf übergeordnete Vorgaben und neue Entwicklungen reagiert werden kann, erfolgt dessen Überprüfung und Nachführung. Im Interesse einer widerspruchsfreien Raumentwicklung ist dabei wesentlich, dass neue Richtplaninhalte immer im Gesamtzusammenhang mit den bestehenden Festlegungen des kantonalen und regionalen Richtplans betrachtet werden.

## 2 Gegenstand der Richtplanrevision

Der regionale Richtplan besteht aus Karte und Text und enthält verbindliche Festlegungen für die Behörden aller Stufen. Er ist in die Kapitel "Regionales Raumordnungskonzept", "Siedlung", "Landschaft", "Verkehr", "Versorgung, Entsorgung" und "Öffentliche Bauten und Anlagen" gegliedert und bildet ein zusammenhängendes Ganzes. Er ist weder parzellenscharf noch grundeigentümergebunden. Die für Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer verbindliche Konkretisierung erfolgt mit den dafür vorgesehenen Instrumenten von Bund, Kanton und Gemeinden, insbesondere mit der Nutzungsplanung auf kommunaler Stufe. Auch die Regelung der Finanzierung erfordert separate Beschlüsse gemäss den gesetzlichen Zuständigkeiten. Die Umsetzung im Detail ist den nachgelagerten Planungen bzw. Verfahren vorbehalten.

Den kantonalen und regionalen Richtplänen widersprechende Massnahmen sind im Grundsatz ausgeschlossen (vgl. § 16 Abs. 1 Planungs- und Baugesetz, PBG, LS 700.1). Für die nachfolgenden Planungen besteht je nach Sachbereich ein mehr oder weniger grosser Anordnungsspielraum. Dieser ergibt sich – unter Berücksichtigung der für die betreffende Planung geltenden gesetzlichen Zuständigkeitsordnung – aus den jeweiligen Festlegungen und ist im Einzelfall zu ermitteln. Abweichungen von kantonalem und regionalem Richtplan sind ohne formelle Richtplanrevision nur zulässig, wenn sie sachlich gerechtfertigt und von untergeordneter Natur sind (vgl. § 16 Abs. 2 PBG). Die Abwägung, ob ein Vorhaben im regionalen Richtplan festgelegt wird, orientiert sich an den Auswirkungen des Vorhabens auf Raum und Umwelt sowie am vorhandenen Abstimmungsbedarf. Ein Vorhaben gilt als richtplanrelevant, wenn eines der folgenden Kriterien zutrifft:

- Räumlich: Die Standortfestlegung führt zu weitreichenden oder einschneidenden Auswirkungen auf die räumliche Entwicklung, insbesondere auf Bodennutzung, Verkehr, Besiedlung oder Umwelt.
- Organisatorisch: Die Standortfestlegung weist Schnittstellen zu anderen raumwirksamen Tätigkeiten auf oder bedingt die Mitwirkung mehrerer Akteure mit unterschiedlichen Interessen.
- Politisch: Die Standortfestlegung ist längerfristiger Natur, bindet erhebliche finanzielle Ressourcen, kann in ihren Auswirkungen nicht sicher eingeschätzt werden oder erscheint aus weiteren Gründen politisch umstritten.

Unter Federführung des Vorstandes wurde der Anpassungsbedarf ermittelt. Es handelt sich somit nicht um eine grundlegende Überarbeitung des regionalen Richtplans, wie sie im Rahmen der Gesamtüberprüfung stattgefunden hat. Die Gründe für die Teilrevision 2022 des regionalen Richtplans sind vielfältig. Einerseits hat der Kanton den Regionen im Rahmen der Teilrevisionen des kantonalen Richtplans konkrete Aufträge erteilt. Andererseits hat sich der Entwicklungsstand von Vorhaben im regionalen Richtplan geändert. Berücksichtigt wurden in dieser Vorlage folgende Teilrevisionen des kantonalen Richtplans. Die fett markierten Teilrevisionen haben dabei direkten Einfluss auf den regionalen Richtplan Winterthur und Umgebung.

- Teilrevision Flughafen Zürich (Genehmigung Bund am 18.9.2015)
- Teilrevision Universität Zürich, Plattenstrasse (Genehmigung Bund am 17.12.2015)
- Teilrevision Innovationspark Dübendorf, Glattalbahnhof (Genehmigung Bund am 31.8.2016)
- Teilrevision Verkehr (Genehmigung Bund am 15.6.2018)
- Teilrevision Gateway Limmattal und Eintrag regionale Güterumschlaganlage Dietikon (Genehmigung Bund am 6.5.2019)
- Teilrevision Hochschulgebiet Zürich Zentrum (Genehmigung Bund am 14.12.2018)
- Teilrevision 2015 (Genehmigung Bund am 29.5.2020)
- **Teilrevision 2016 (Genehmigung Bund am 3.3.2021)**
- Teilrevision 2017 (Beschluss des Kantonsrates vom 29.3.2021 / 7.6.2021)
- Teilrevision 2018 (Beschluss des Kantonsrates vom 25.10.2021)
- Teilrevision 2020 (Öffentliche Auflage bis 31.3.2021)

Gegenstand der Teilrevision 2022 sind nur jene Teilkapitel des regionalen Richtplans, in denen Änderungen vorgenommen wurden.

### **3 Planungsablauf**

Im Herbst 2021 wurden die Gemeinden eingeladen, allfällige Anträge zuhanden der Teilrevision zu stellen. Die Delegiertenversammlung von 29. Juni 2022 hat den Entwurf der Teilrevision 2022 verabschiedet.

Im Anschluss fand die Vorprüfung durch das ARE und die Anhörung der Nachbarregionen statt.

Während der öffentlichen Auflage vom xxx bis xxx konnten sich Bevölkerung und Verbände zum Richtplaninhalt äussern. Die Einwendungen wurden durch den Vorstand RWU behandelt. Der Vorstand RWU unterbreitete der Delegiertenversammlung vom Juni 2022 die definitive Vorlage zur Verabschiedung zuhanden der Festsetzung des Regierungsrats.

### **4 Erläuterungen zum vorliegenden Bericht**

Der nachfolgende Bericht enthält im Teil B Erläuterungen gemäss § 7 Abs. 3 und § 30 Abs. 2 PBG. Die im Rahmen des Mitwirkungsverfahrens erhobenen Einwendungen und Anträge zum regionalen Richtplan sind im Teil C aufgeführt. Die Teile B und C sind nach derselben Gliederung der Kapitel strukturiert wie die Richtplanvorlage. Die Verweise in diesem Erläuterungsbericht beziehen sich auf den Text der Richtplanvorlage.

## B Erläuterungen

### 0 Allgemeine Änderungen

Es sind keine allgemeinen Änderungen vorgenommen worden.

### 1 Regionales Raumordnungskonzept

Es sind keine Änderungen zum regionalen Raumordnungskonzept vorgenommen worden.

### 2 Siedlung

#### 2 - 1 Entlassung ISOS-Objekt Gebiet Dorfkern, Pfungen

Der Ortskern von Pfungen ist zwar nicht mehr als ISOS-Objekt festgelegt, der Eintrag Nr. 9 der schutzwürdigen Ortsbilder in Pfungen, Gebiet Dorfkern wird trotzdem beibehalten.

##### Schutzwürdige Ortsbilder

Nr.	Gemeinde	Gebiet	Beschrieb
9**	Pfungen	Dorfkern Pfungen	Siedlungsanlage auf einem Hügelplateau mit dazugehörigem Mühlebezirk in einem Bachtobel mit historischer Bedeutung (Gründung der Herren von Warth) <i>(Inventar der schutzwürdigen Ortsbilder von überkommener Bedeutung)</i>

#### 2 - 2 Beherbergungsbetrieb in Arbeitsplatzzonen, Lindau

Die Zustimmung der RWU vom 11. März 2021 zur Ermöglichung von Beherbergungsbetrieben in der Arbeitsplatzzone Kempththal ist im regionalen Richtplan aufzunehmen.

##### Arbeitsplatzgebiete

Nr.	Gemeinde	Gebiet	Entwicklungsziel/Hauptfunktion
13	Lindau	Kempththal	primär: Produktion, Forschung, Dienstleistung sekundär: Bildung, Freizeit, kein Detailhandel, <i>Beherbergungsbetriebe</i>

#### 2 - 3 Berichtigung Gebiet bauliche Dichte, Lindau

Bei den Gebieten mit niedriger baulicher Dichte sind bei der Nr. 14 in Lindau lediglich die Gebiete "Winterberg, Schnällböckler" aufzuführen. Das Gebiet "Blankenwis" ist zu streichen, da dieses gemäss der Bau- und Zonenordnung Lindau zusammen mit dem oberen Teil "Ölwis" der Gestaltungsplanpflicht unterliegt und gemeinsam entwickelt wird.

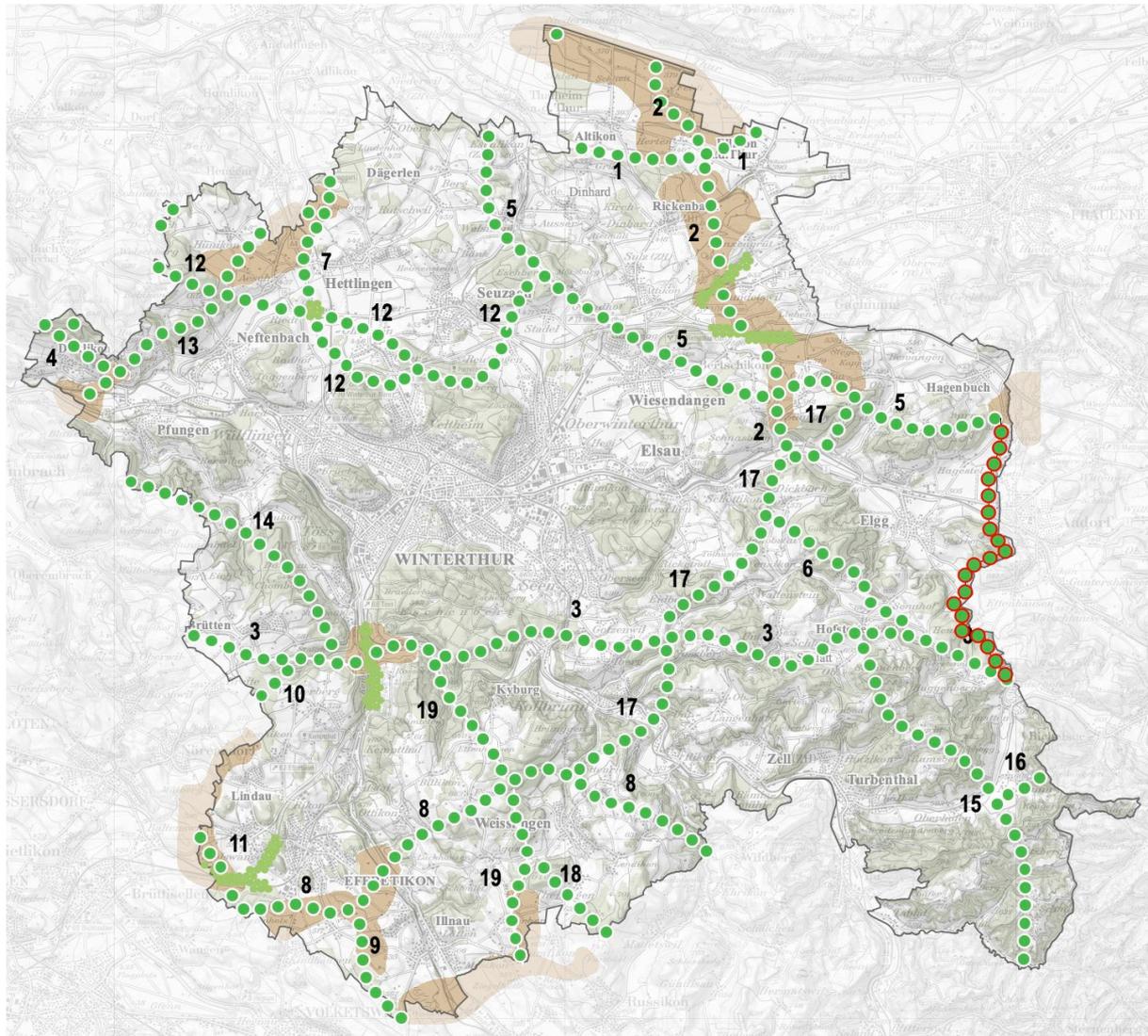
##### Niedrige bauliche Dichte

Nr.	Gemeinde	Gebiet
14	Lindau	Winterberg, Schnällböckler/ <del>Blankenwis</del>

### 3 Landschaft

#### 3 - 1 Weiterführung Vernetzungskorridor Kantonsgrenze Thurgau

Der Vernetzungskorridor vom kantonalen Naturschutzgebiet Aatal-Aadorferfeld mit den anderen Grubenbiotopen ist, in Koordination mit dem Kanton Thurgau, weiterzuführen.



- Vernetzungskorridor regional
- Landschaftsverbindung kantonal
- Wildtierkorridor kantonal (Informationsinhalt)

### 3 - 2 Eintrag "Erweiterung der landwirtschaftlichen Nutzungseignung" für den Standort Grossriet, Illnau-Effretikon

Die Baudirektion des Kantons Zürich hat unter der Leitung der Fachstelle Bodenschutz kantonsweit geeignete Flächen für grossflächige landwirtschaftliche Bodenaufwertungen gesucht. Die Suche ergab über den ganzen Kanton verteilt 15 Standorte, welche nach der kantonalen Bewertung einen möglichst grossen agronomischen Nutzen wie die Schaffung von Fruchtfolgeflächen oder die Erneuerung von sanierungsbedürftigen Drainagen und möglichst geringe Konflikte mit anderen Schutzinteressen wie Natur-, Gewässer- und Landschaftschutz oder Archäologie aufweisen. Durch die Verteilung der Standorte über den ganzen Kanton werden Voraussetzungen geschaffen, um das regional anfallende Bodenmaterial nachhaltig und umweltschonend ohne lange Transportwege verwerten zu können.

Der Standort Grossriet wurde nachträglich zur oben genannten Standortevaluation als Alternative zum Standort Rosenzil in Illnau-Effretikon vorgeschlagen. Der Standort wurde anhand derselben Kriterien bewertet.

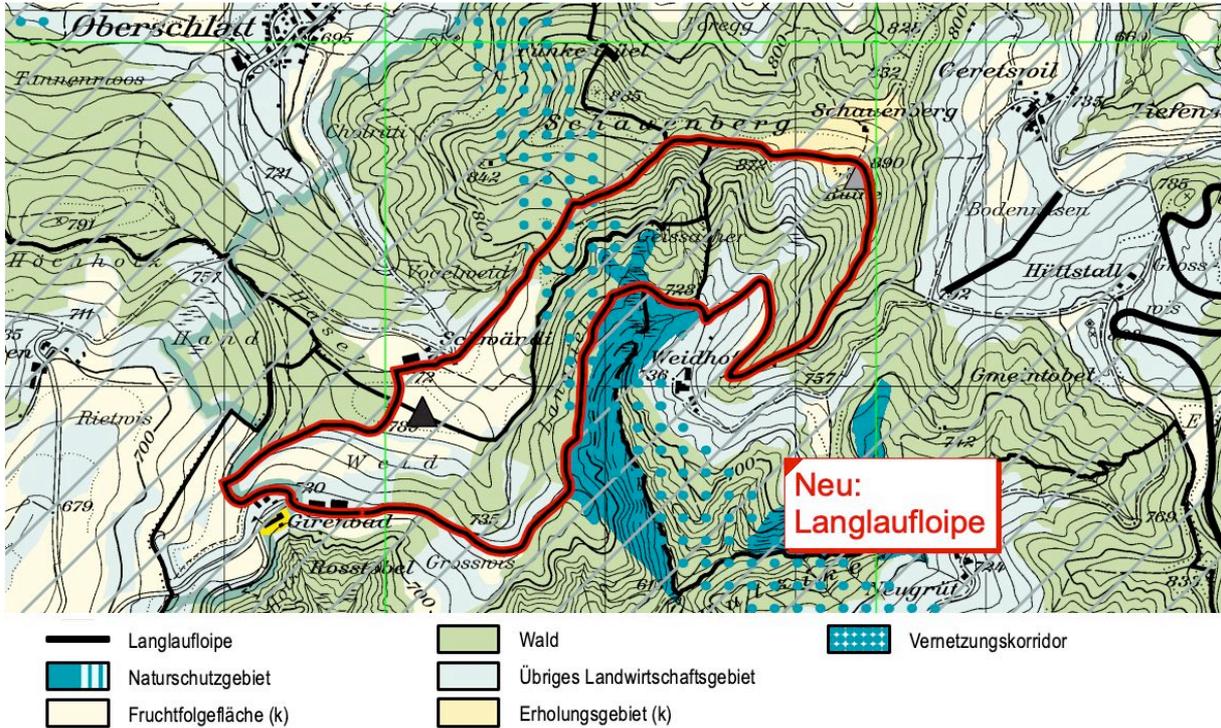


#### 3.12.2 Karteneinträge

Nr.	Gemeinde	Gebiet	Fäche [ha]	Realisierungsstand	Koordinationshinweise
1	Illnau-Effretikon	Grossriet	15	geplant	-

### 3 - 3 Aufnahme Langlaufloipe, Schauenberg, Turbenthal

Die vorgesehene Winter-Route ist nicht im RRP eingetragen, kommt jedoch zwischen zwei eingetragenen Loipen zu liegen. Es ist zweckmässig, den Vorschlag für eine zusätzliche Winter-Route über die RWU einzuspeisen, so könnten die Auswirkungen auf Raum und Umwelt (Parkierung, Erschliessung etc.) im Rahmen der Teilrevision RRP geprüft und gesamthaft bei allen kantonalen Stellen abgeholt werden. Dadurch werden nicht nur bilaterale Interessen einzelner Amtsstellen abgeholt und die Wintert-Route kann auch in den RRP aufgenommen werden.



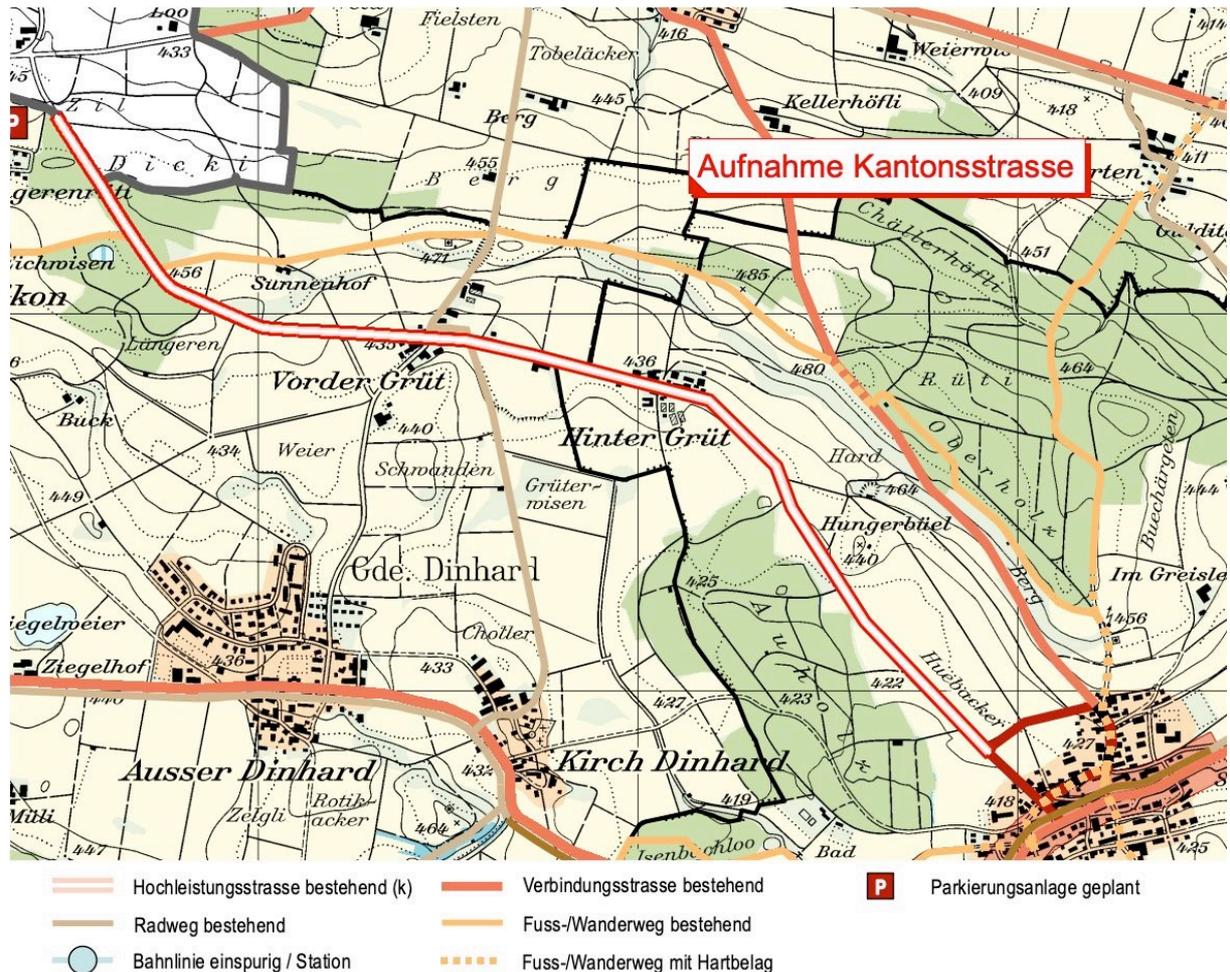
#### Langlaufloipen und Skilifte

Nr.	Gemeinde	Gebiet	Art
5	Turbenthal	Schauenberg	Langlaufloipe

## 4 Verkehr

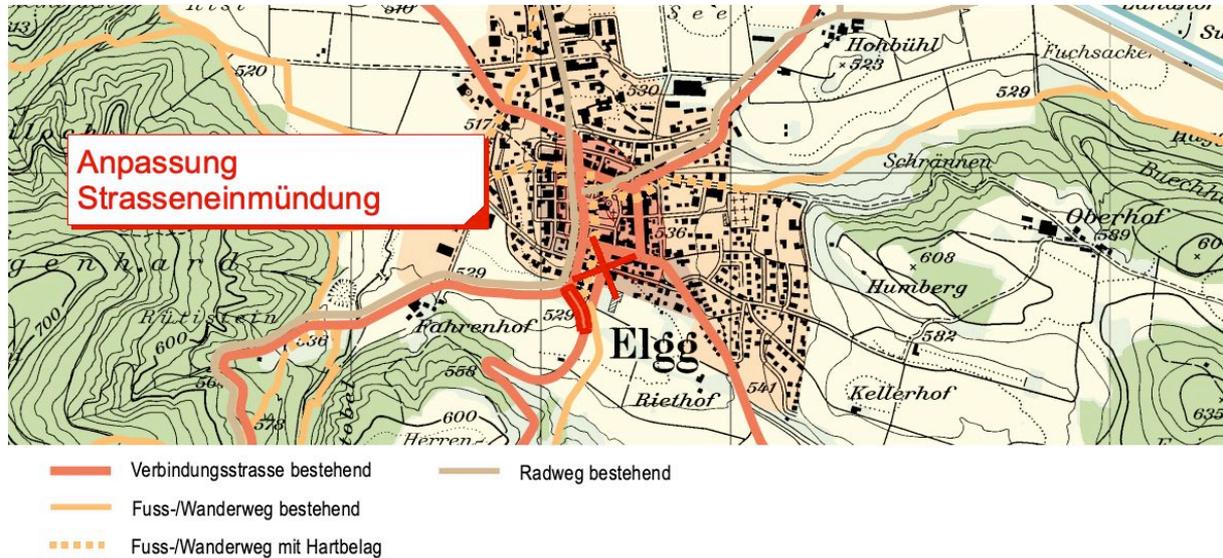
### 4 - 1 Aufnahme Kantonsstrasse, Rickenbacherstrasse, Dinhard

Die Rickenbacherstrasse ist als kommunale Strasse taxiert. Bei der Rickenbacherstrasse handelt es sich jedoch um eine Strasse mit überkommunaler Bedeutung, die in der Region eine wichtige Rolle spielt. Für die Erschliessung der Ortsteile der Gemeinde Dinhard ist die Rickenbacherstrasse nicht notwendig. Der an die Rickenbacherstrasse grenzende Ortsteil Vordergrüt ist von Ausser-Dinhard über die Altikerstrasse erschlossen. Die ausgeführten Gründe sprechen gegen die Taxierung als kommunale Strasse. Die Rickenbacherstrasse ist als Kantonsstrasse (bestehende Verbindungsstrasse) im Richtplan aufzunehmen.



## 4 - 2 Anpassung Strasseneinmündung Schlossstrasse, Elgg

Gemäss regionalem Richtplan mündet die Schlossstrasse in die Alte Schlosstrasse. Im kommunalen Verkehrsrichtplan ist als übergeordnete Festlegung eingetragen, dass die Schlossstrasse in die Kollbrunnerstrasse einmündet. Aus diesem Grund ist die Strasseneinmündung im regionalen Richtplan anzupassen.



## 4 - 3 Umgestaltung Strassenraum, Ortsdurchfahrten, Elgg

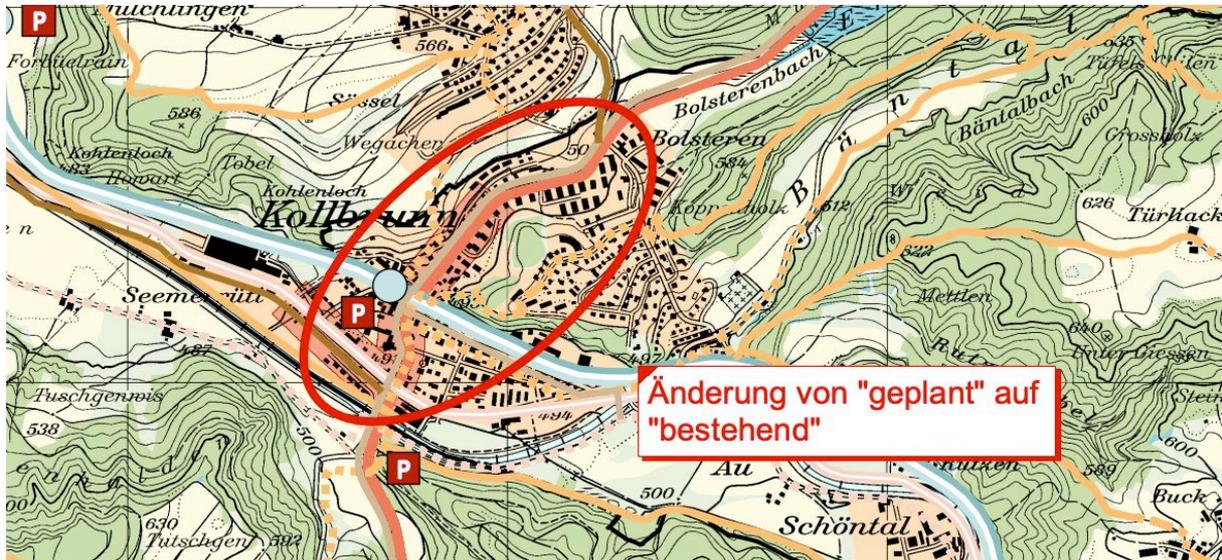
Die Umgestaltung Strassenraum Nr. 4 in der Gemeinde Elgg, Abschnitt Ortsdurchfahrten, ist mit dem Vorhaben "Aufwertung Ortsdurchfahrt" mit einem mittelfristigen Realisierungshorizont zu ergänzen.

### Umgestaltung Strassenraum

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Typ	Realisierungshorizont
4	Elgg, Ortsdurchfahrten	<del>keine Massnahmen erforderlich</del> Aufwertung Ortsdurchfahrt	B	mittelfristig

#### 4 - 4 Erstellung Umgestaltung Strassenraum Ortsdurchfahrt Kollbrunn, Dorf-/Bolsterenstrasse, Zell

Die geplante Umgestaltung Strassenraum im Abschnitt der Ortsdurchfahrt Kollbrunn, Dorf-/Bolsterenstrasse ist zwischenzeitlich realisiert worden, weshalb der nördliche Teil des Vorhabens Nr. 39 zu löschen sowie die Typangabe B in der Tabelle vorzunehmen ist.



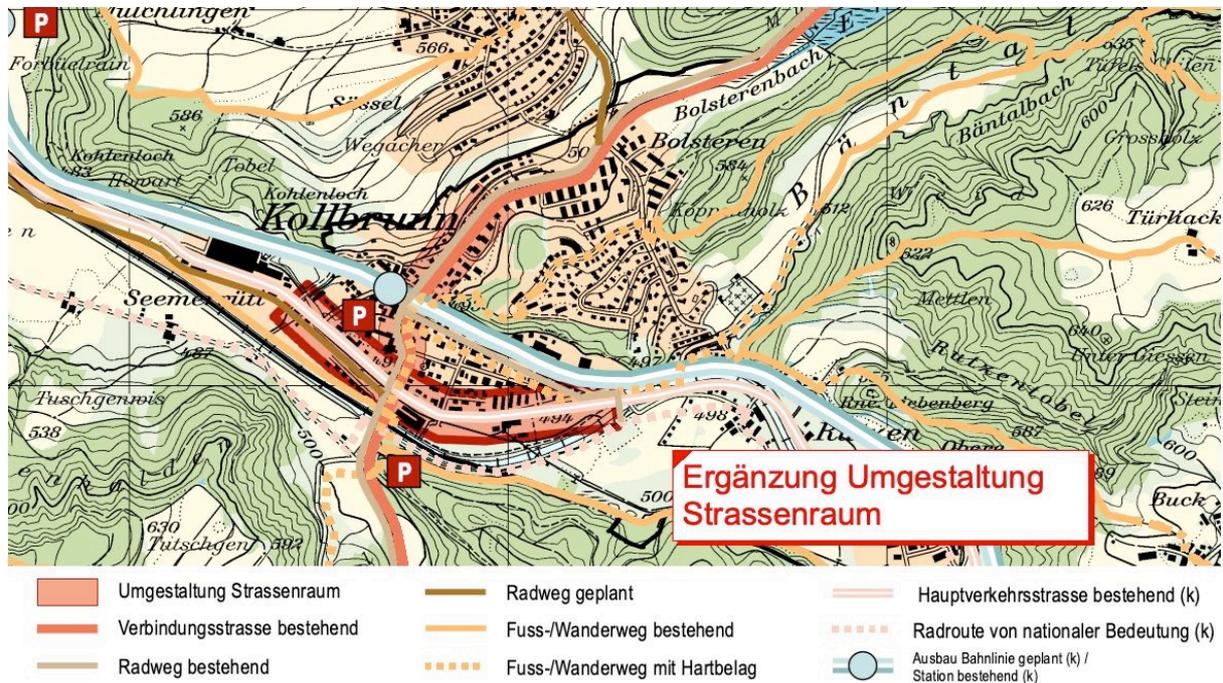
- Verbindungsstrasse bestehend
- Fuss-/Wanderweg bestehend
- Hauptverkehrsstrasse bestehend (k)
- Radweg bestehend
- Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag
- Radroute von nationaler Bedeutung (k)
- Radweg geplant
- Ausbau Bahnlinie geplant (k) / Station

#### Umgestaltung Strassenraum

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Typ	Realisierungshorizont
39	Zell, Kollbrunn, Ortsdurchfahrt	Sanierung / Aufwertung Strassenraum	A/B	kurzfristig

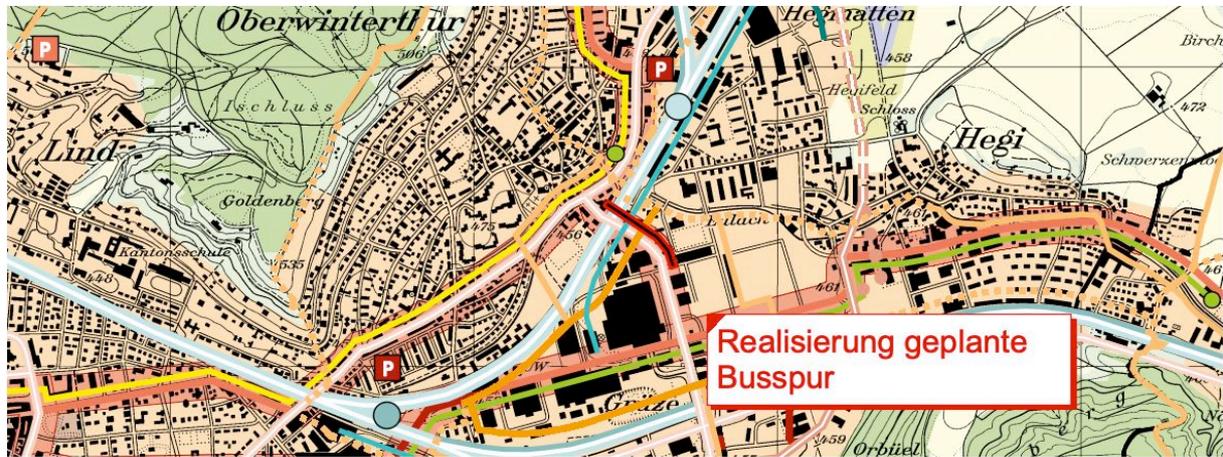
#### 4 - 5 Ergänzung Umgestaltung Strassenraum, Ortsdurchfahrt Kollbrunn, Zell

Die geplante Umgestaltung Strassenraum der Ortsdurchfahrt Kollbrunn ist bei der Tösstalstrasse ab Kreisel Weisslinger-/Dorfstrasse ostwärts bis Ende Metzger-Areal zu ergänzen.



#### 4 - 6 Geplante Busspur, Realisierung Knoten Seener-/Frauenfelderstrasse (aus Richtung Seen), Winterthur

Die geplante Busspur Nr. 6 in Winterthur, beim Standort Knoten Seener-/Frauenfelderstrasse (aus Richtung Seen) ist erstellt. Der Eintrag ist entsprechend zu löschen.



- Busspur
- Hauptverkehrsstrasse bestehend (k)
- Anschlussgleis bestehend
- Bahnlinie doppel- oder mehrspurig bestehend (k)
- Fuss-/Wanderweg geplant
- Fuss-/Wanderweg bestehend
- Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag
- Umgestaltung Strassenraum
- Verbindungsstrasse bestehend
- Trolleybuslinie bestehend
- Trolleybuslinie geplant



- S-Bahnlinie mit Haltestelle (bestehend / geplant)
- Trolleybuslinie mit Endhaltestelle/Wendeschleife (bestehend / geplant)
- Autobahn mit Anschluss
- Busspuren (geplant)
- P+R Anlage (Hauptanlagen)
- Umsteigehaltestelle (unterschiedlicher Bedeutung / Haupterschliessungsrichtung)
- Erschliessung S-Bahn (750m)
- Erschliessungsstandard 7.5 Minuten
- Erschliessungsstandard 15 Minuten
- Erschliessungsstandard 30 Minuten
- Erschliessungsstandard 60 Minuten
- keine Erschliessung

#### Busspuren

Nr.	Gemeinde	Standort	Massnahme
6	Winterthur	Knoten Seener-/Frauenfelderstrasse (aus Richtung Seen)	neue Busspur

#### 4 - 7 Errichtung hindernisfreier Wanderweg, Altikon

In Altikon wird ein hindernisfreier Wanderweg erstellt. Bei der ARA Altikon-Niederneunforn besteht ein grosser Parkplatz für Personenfahrzeuge, auf dem die Fahrzeuge während des Rundgangs abgestellt werden können. Die Massnahmen sind im Rahmen der Detailplanung (Aufdatierung Planungsbericht 11. November 2013) zu ermitteln.

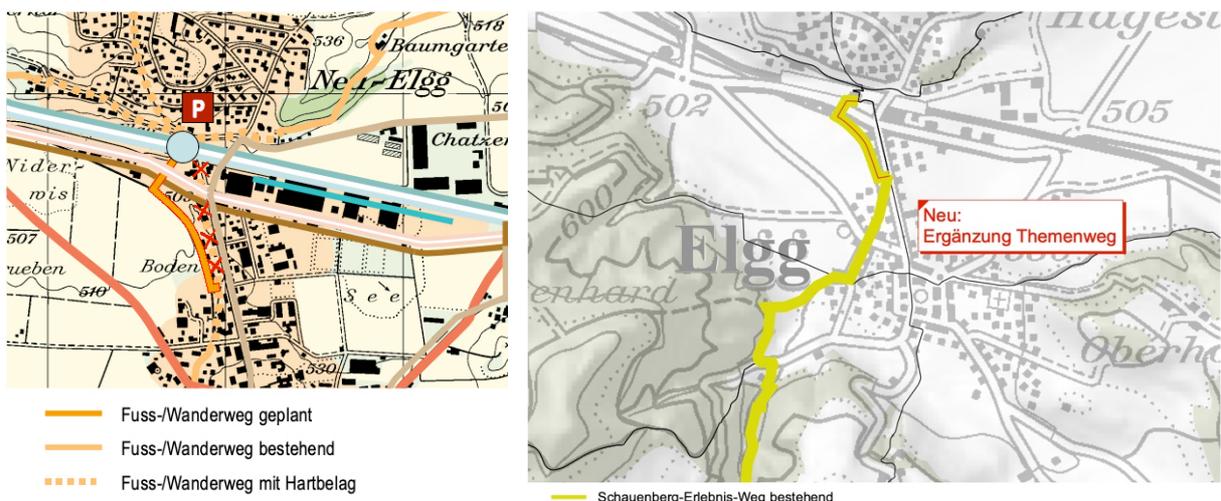


#### Hindernisfreie Wanderwege, geplante Infrastrukturen Fussverkehr

Nr.	Strecke	Vorhaben	Realisierungshorizont
10	Altikon–Niederneunforn	Erstellung hindernisfreier Wanderweg	kurzfristig

#### 4 - 8 Themenweg Schauenberg, Elgg / Schlatt / Turbenthal / Zell

Der Themenweg entlang der Eulach bis zum Bahnhof wird ergänzt, gleichzeitig wird auch die Wegführung des Wanderweges auf der Bahnhofstrasse aufgehoben bzw. verlegt.

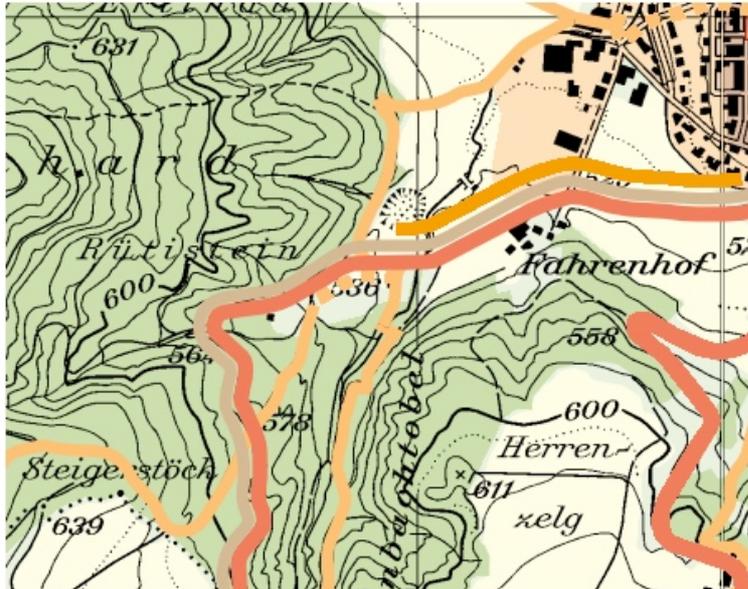


#### Wanderwege, geplante Infrastrukturen Fussverkehr

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
2	Elgg, Eulach	Erstellung Wanderweg	mittelfristig

#### 4 - 9 Geplanter Wanderweg, Abschnitt Untere Rütisteinstrasse und Fahrenbachstrasse, Elgg

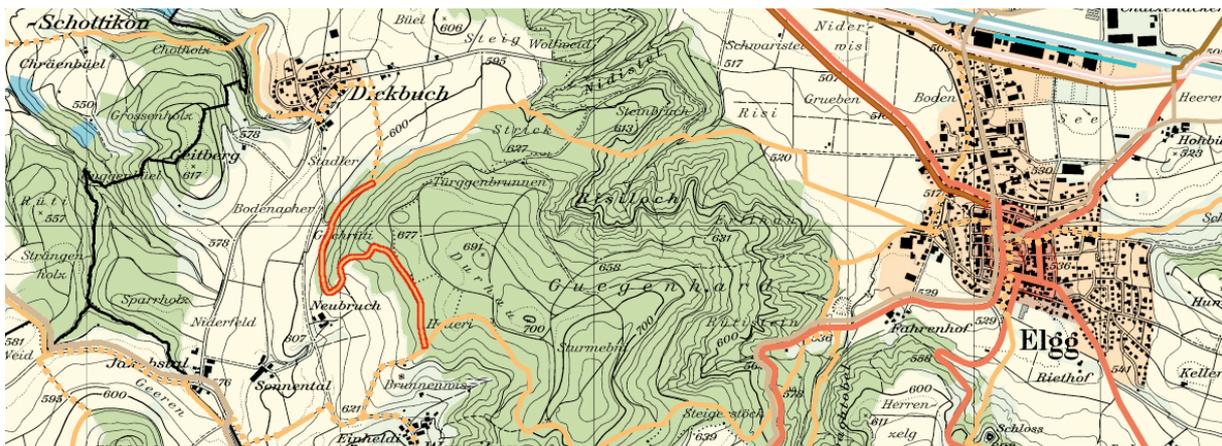
Der Wanderweg im Abschnitt zwischen der Unteren Rütisteinstrasse und der Fahrenbachstrasse verläuft entlang der Strasse und es wurde ein Trottoir erstellt. Der Abschnitt ist bereits als bestehender Wanderweg eingetragen.



- Fuss-/Wanderweg geplant
- Fuss-/Wanderweg bestehend
- ⋯ Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag

#### 4 - 10 Wanderweg Dickbacher Kirchweg bis Feuerstelle Brunnenwies, Elgg

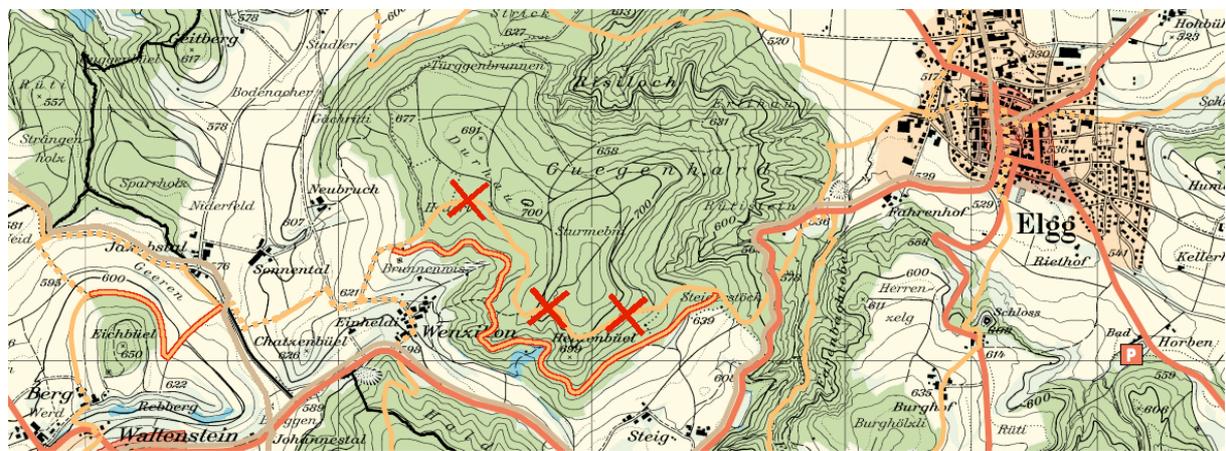
Der Wanderweg Dickbacher Kirchweg bis zur Feuerstelle Brunnenwies wird als bestehender Wanderweg aufgenommen.



- Fuss-/Wanderweg geplant
- Fuss-/Wanderweg bestehend
- ⋯ Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag
- Radweg bestehend
- Verbindungsstrasse bestehend

#### 4 - 11 Verlegung Wanderweg Feuerstelle Brunnenwies bis Steigerstöck, Elgg

Der bestehende Wanderweg von der Feuerstelle Brunnenwies bis Steigerstöck ist in südliche Richtung zu verlegen.



- Fuss-/Wanderweg geplant
- Radweg bestehend
- Fuss-/Wanderweg bestehend
- Verbindungsstrasse bestehend
- - - Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag

#### 4 - 12 Verlegung Wanderweg, Bereich Waltenstein, Schlatt

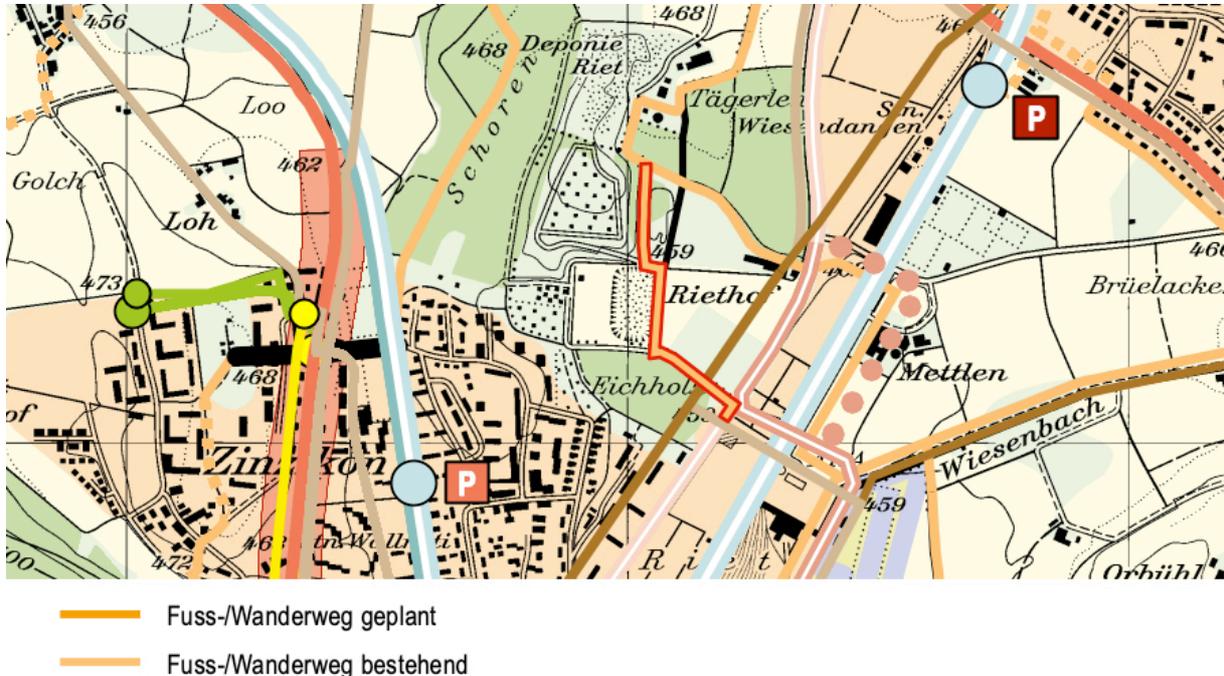
Da es sich bei der Fridtalstrasse um eine Ausserortsstrasse handelt, ist es im Sinne der Sicherheit, dass der aktuell bestehende Wanderweg verlegt wird. Die neue Wegführung verläuft über die Stückler-, Eichbüel- und Bergstrasse zum Wegweiserstandort Jakobstal; zudem führt dieses Wegstück auf Naturbelag, was den Wandernden ebenfalls entgegenkommt.



- Fuss-/Wanderweg bestehend
- Fuss-/Wanderweg geplant
- - - Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag
- Verbindungsstrasse bestehend

#### 4 - 13 Geplante Wanderweg-Unterführung Schoren, Winterthur

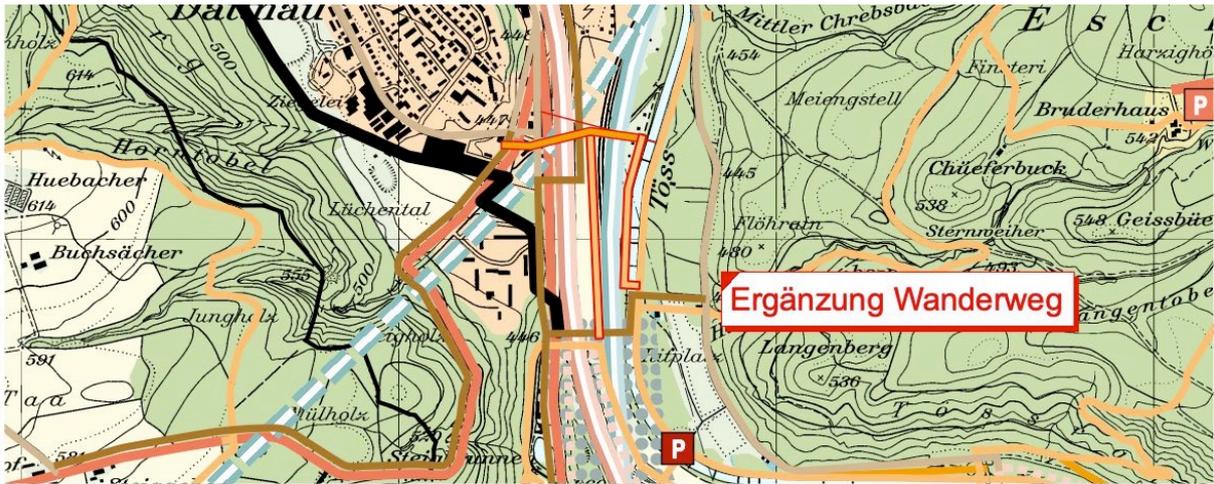
Der geplante Wanderweg durch die Unterführung Schoren über die Frauenfelderstrasse zum Stinkberg wurde im Jahr 2019 signalisiert. Der bestehende Eintrag des Wanderweges bei Riethof/Mettlen ist in der Richtplankarte von geplant auf bestehend zu ändern bzw. übereinstimmend mit dem Richtplanktext zu berichtigen.



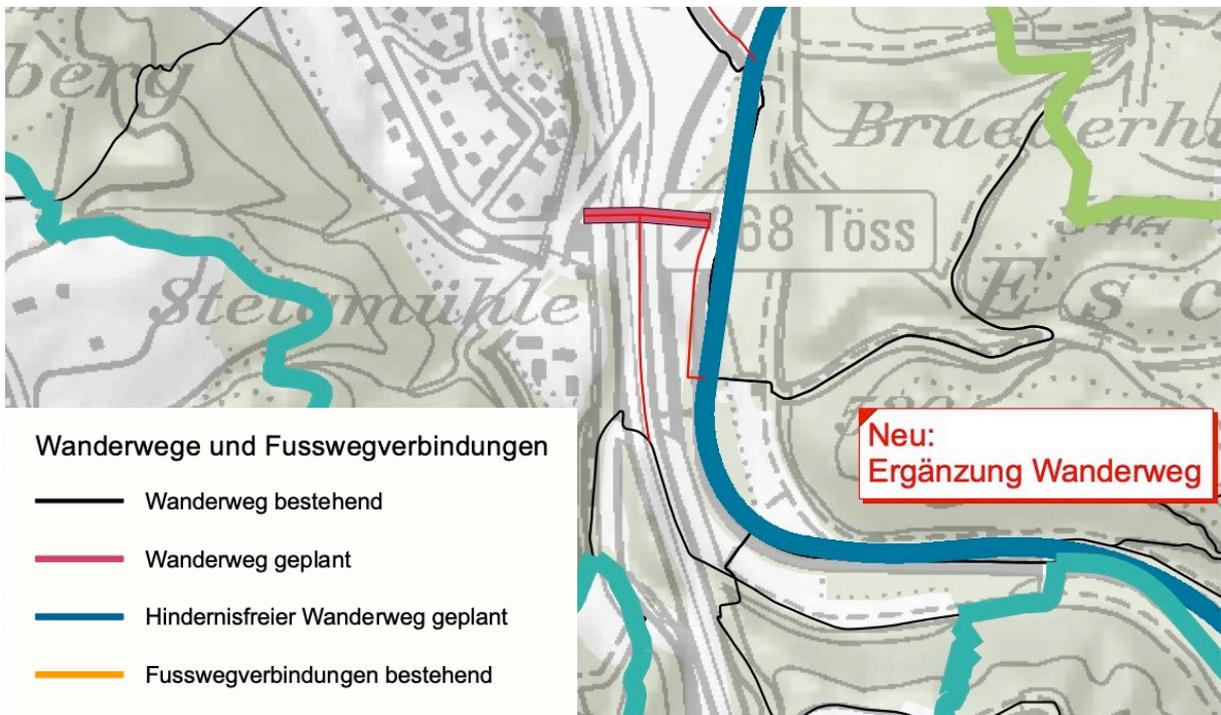
#### 4 - 14 Ergänzung Wanderweg und Aufnahme in Wanderwegnetz, Steg über Töss, Querung Bahnrasssee / A1 und Wanderweg über Grüнауweg, Winterthur

Das im Südwesten von Winterthur gelegene Gebiet Töss – Dätttau – Steig ist durch die Autobahn und Bahn bisher räumlich stark abgetrennt. Der Autobahn- und Bahnausbau soll als Chance zur Verbesserung der städtischen Anbindung von Dätttau und Steig genutzt werden. Gemäss Fuss- und Veloverkehrskonzept Töss – Dätttau – Steig wird ein neuer Steg über die Töss erstellt und die Querung des Bahnrasssees / A1 ermöglicht. Ebenfalls wird der bestehende Wanderweg bis Brüttenerweg über den Grüнауweg und der Weg westlich der Töss im Wanderwegnetz ergänzt.

Durch die Erstellung der neuen Fuss- und Veloverbindungen wird eine deutlich attraktivere Erschliessung der Naherholungsbereiche sowohl für die Stadt wie auch die umliegenden Gemeinden erreicht. Sie führen zu einem lückenlosen regionalen Wanderwegnetz, erschliessen voraussichtlich Haltestellen, nehmen Rücksicht auf die übergeordneten nationalen Planungen und ermöglichen die kontinuierliche Entwicklung und Attraktivierung des Umfelds Winterthurs.



- Fuss-/Wanderweg geplant
- Radweg geplant
- Ausbau Hochleistungsstrasse geplant
- Fuss-/Wanderweg bestehend
- Radweg bestehend
- Ausbau Bahnlinie geplant (k)
- ⋯ Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag
- Verbindungsstrasse bestehend
- Bahntunnel doppel- oder mehrspurig geplant (k)



**Wanderwege und Fusswegverbindungen**

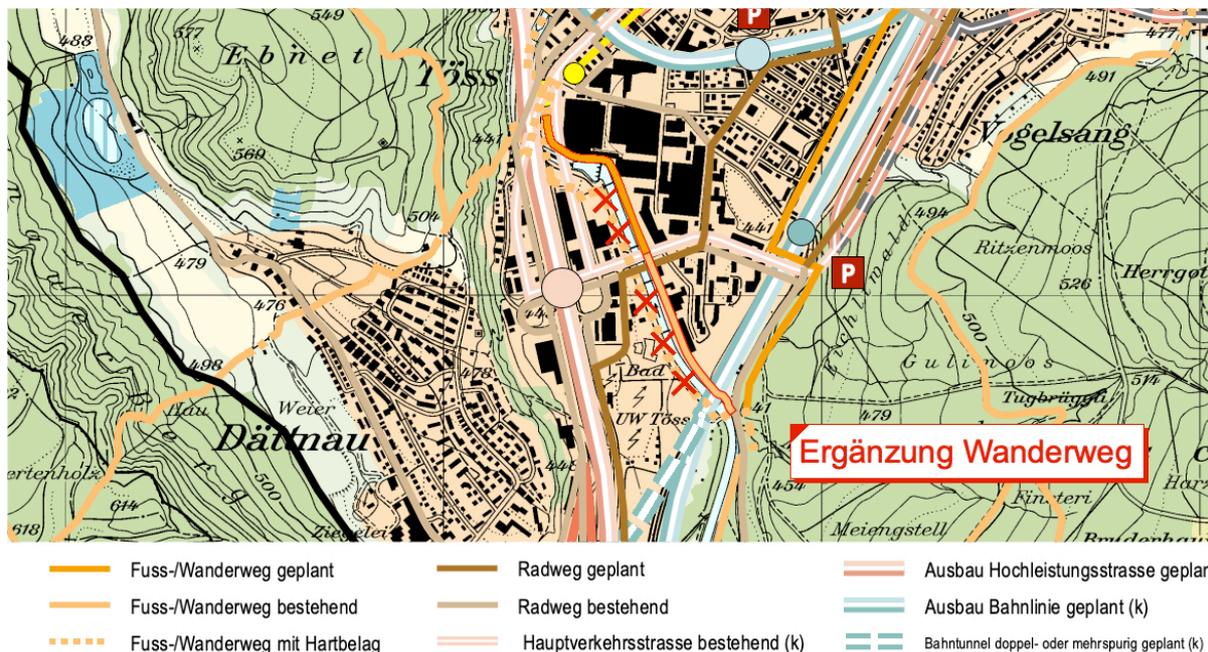
- Wanderweg bestehend
- Wanderweg geplant
- Hindernisfreier Wanderweg geplant
- Fusswegverbindungen bestehend

**Wanderwege, geplante Infrastrukturen Fussverkehr**

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
7	Winterthur, Dättnauerstrasse	Erstellung Wanderweg inkl. Brücke	langfristig

#### 4 - 15 Ergänzung Wanderweg und Aufnahme in Wanderwegnetz, Ostseite der Töss, Winterthur

Gemäss Fuss- und Veloverkehrskonzept Töss – Dättlau – Steig wird der Wanderweg entlang der Ostseite der Töss ergänzt. Dieser Abschnitt wird ins Wanderwegnetz aufgenommen.



#### Wanderwege, geplante Infrastrukturen Fussverkehr

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
5	Winterthur, Ostseite Töss, Auwiesenstrasse bis Zürcherstrasse	Erstellung Wanderweg	-

#### 4 - 16 Erstellung Fussverkehrsbrücke, Winterthur

Gemäss Testplanung Lindareal und Machbarkeitsstudie Gleisquerung Lindareal ist eine Fussverkehrs- und Velobrücke als direkte Verbindung vom Kantonsspital (KSW), SBB Lindareal und Hauptbahnhof zu erstellen.

Für eine umweltverträgliche Abwicklung des Verkehrs steht aus städtischer und kantonaler Sicht die Verkehrsverlagerung vom MIV auf den Fuss-, Velo- und öffentlichen Verkehr im Vordergrund. Damit dies gelingt, ist die direkte Anbindung vom KSW an den Winterthurer Hauptbahnhof notwendig. Da das Kantonsspital von kantonaler und somit auch von regionaler Bedeutung ist, wird mit der geplanten Brücke ein übergeordnetes Ziel mit der zentralistischen öffentlichen Haltestelle erschlossen, dem Winterthurer Hauptbahnhof. Die Kosten für den Bau sollen durch das KSW, die Stadt und den Kanton getragen werden.



- Fuss-/Wanderweg geplant
- Fuss-/Wanderweg bestehend
- Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag
- Hauptverkehrsstrasse bestehend (k)
- Radweg geplant
- Radweg bestehend
- Bahnlinie doppe- oder mehrspurig bestehend (k) / Station
- Trolleybuslinie bestehend
- Rückbau bei Ersatz geplant (k)
- Busspur
- Bahntunnel doppe- oder mehrspurig geplant (k)

### Wanderwege, geplante Infrastrukturen Fussverkehr

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
5	Winterthur, Lindareal	Erstellung Fussverkehrsbrücke	langfristig

#### 4 - 17 Änderung SchweizMobil-Freizeitroute, Altikon

Die SchweizMobil-Freizeitroute in Altikon verläuft nicht direkt an der Thur, sondern parallel dazu über den Feldweg (und den Weiler "Feldi"). Diese Strecke ist in der Themenkarte des Richtplantes der Teilrevision 2019 momentan als Nebenverbindung eingetragen. Diese Strecke wird korrekt eingefärbt und die Route direkt an der Thur als Nebenverbindung festgelegt.



Alltagsverbindungen

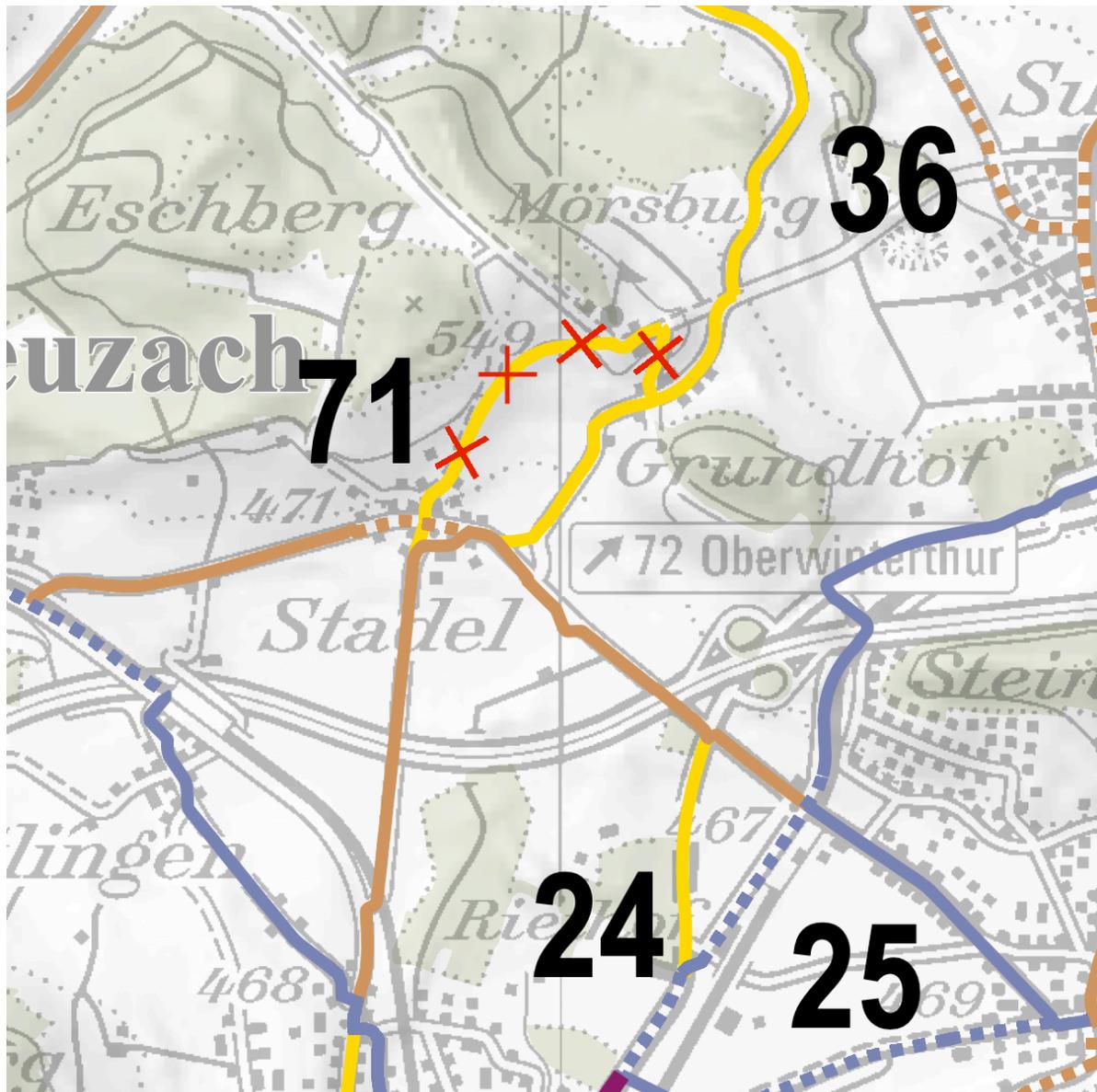
— Nebenverbindung bestehend

Freizeitrouten

— SchweizMobil-Route

#### 4 - 18 Aufhebung SchweizMobil-Freizeitroute Mörzburg

Die SchweizMobil-Freizeitroute Mörzburg existiert nicht mehr. Daher wird der westliche Teil der ehemaligen Rundroute als Karteneintrag gestrichen (die Route 45 via Grundhof, Stadel ist weiterhin bestehend).



#### Alltagsverbindungen

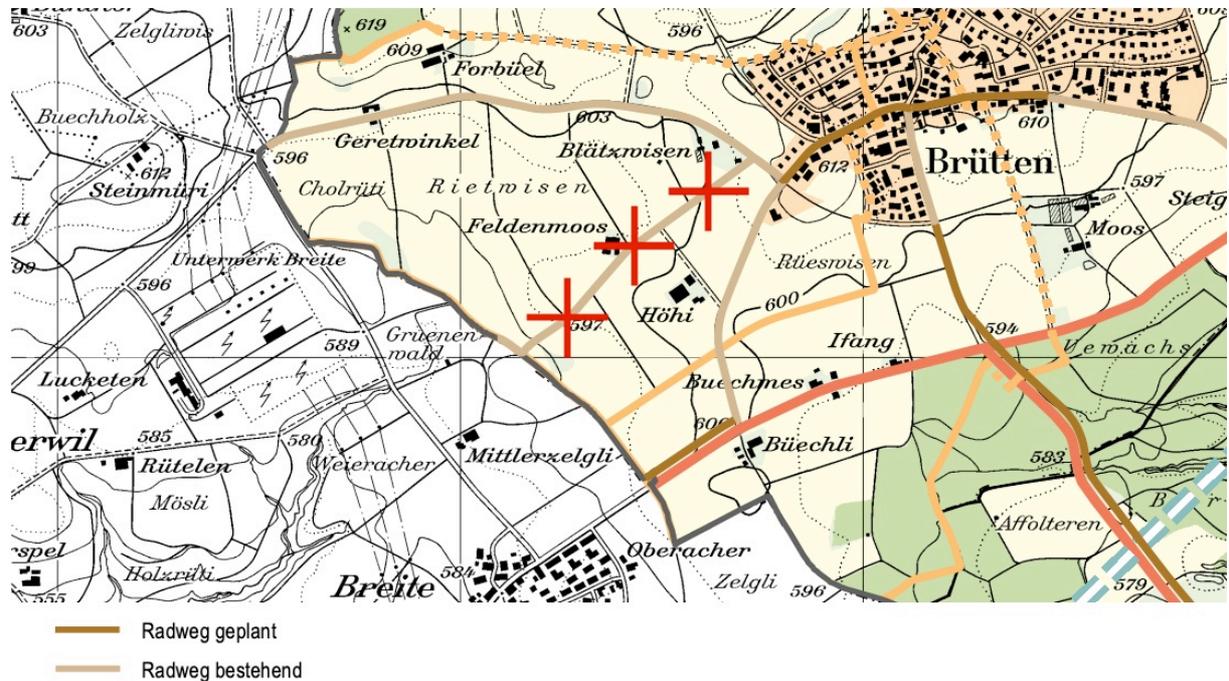
- Schnellroute geplant (kurz-/mittelfristig)
- - - - - Schnellroute geplant (langfristig)
- Hauptverbindung bestehend
- - - - - Hauptverbindung geplant
- Nebenverbindung bestehend
- - - - - Nebenverbindung geplant

#### Freizeitrouten

- SchweizMobil-Route
- regionale Freizeitroute
- Mountainbikeroute

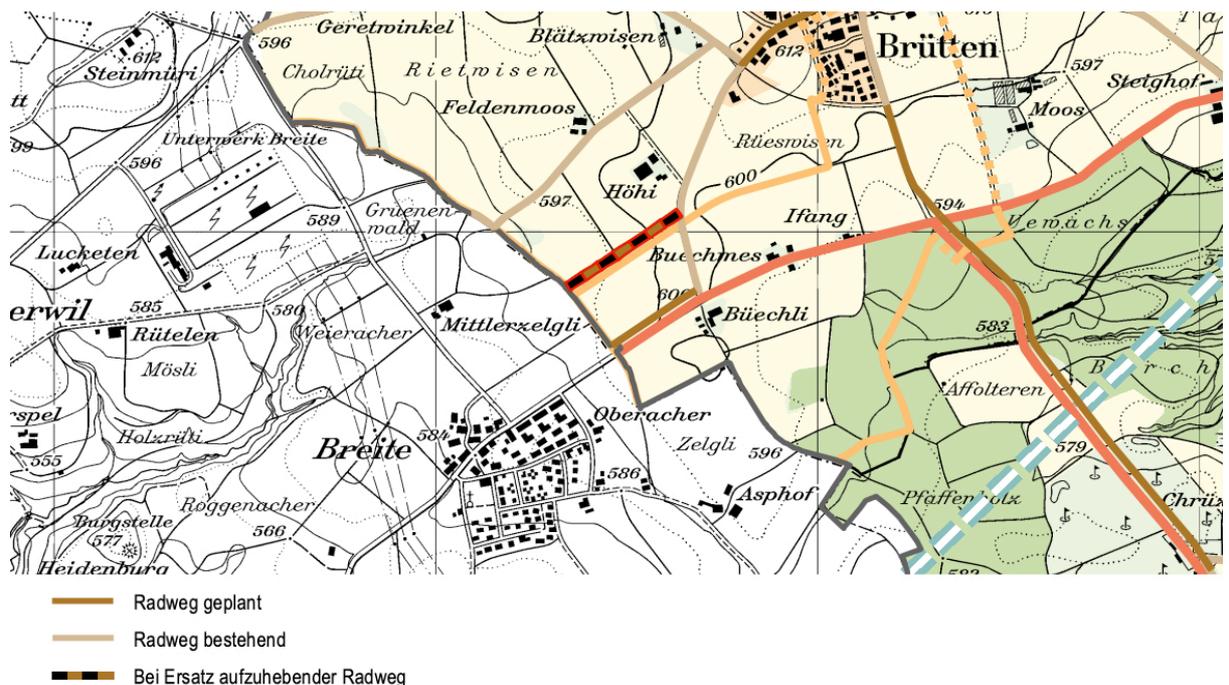
#### 4 - 19 Streichung Nebenverbindung Veloverkehr Richtung Nürensdorf, Brütten

Die Velonebenverbindung von Brütten nach Nürensdorf hat lokalen Charakter, zudem wird sie im angrenzenden Planungsgebiet der ZPG nicht weitergeführt, weshalb sie aus dem regionalen Richtplan entfernt wird.



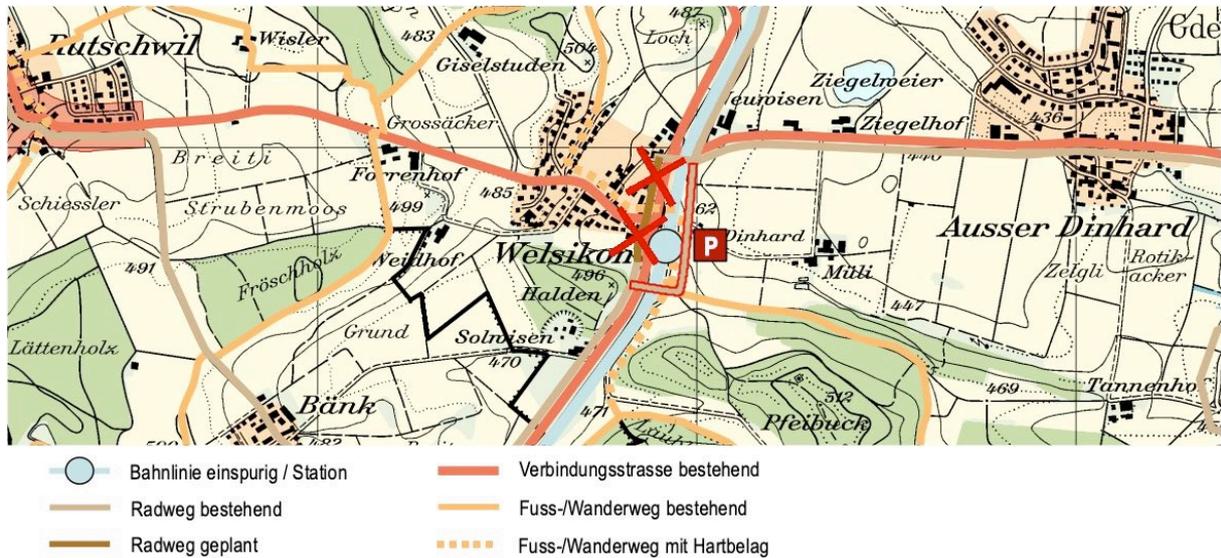
#### 4 - 20 Bei Ersatz aufzuhebender Radweg, Brütten

Aufgrund der engen Platzverhältnisse auf der Alten Winterthurerstrasse (Nürensdorf, Planungsregion ZPG) ist auch in der Planungsregion RWU der Ausbau des Veloweges auf der Zürcherstrasse in Brütten geplant. Der bestehende Veloweg entlang des Stäffenzelgliweg ist bei Ersatz aufzuheben.



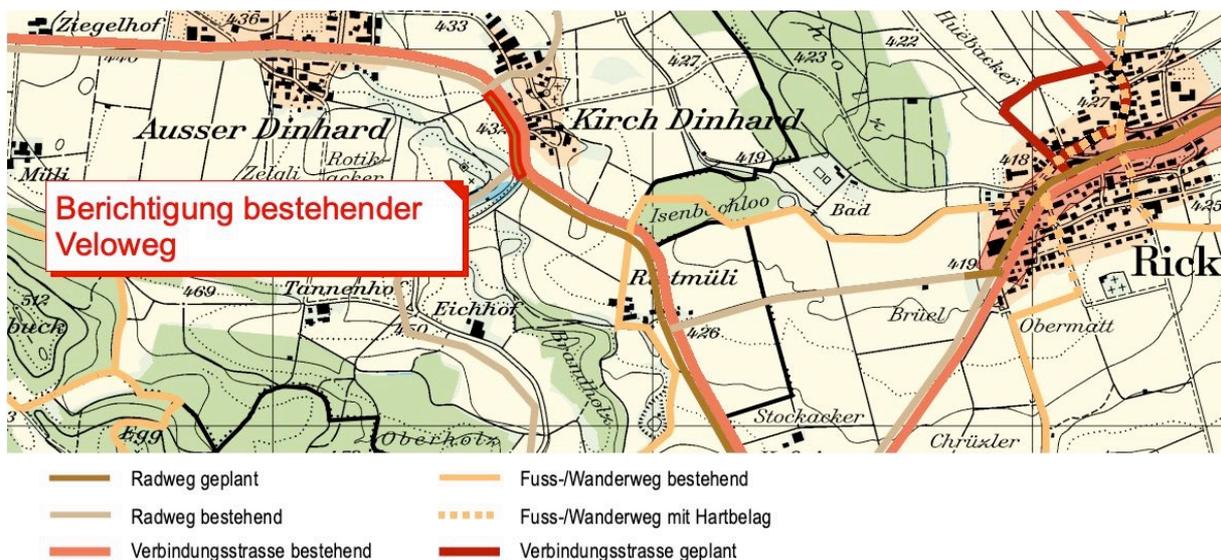
#### 4 - 21 Anpassung Verlauf Veloweg, Bahnhof Welsikon, Dinhard

Der Veloweg zwischen dem Bahnhof Welsikon und Ausser Dinhard wird entlang der Bahnlinie geführt und kreuzt die Bahnstrecke mittels Unterführung, welche sehr gefährlich ist. Die Geländetypologie lässt eine Eisenbahnüberführung für Radfahrer und Zufussgehende zu. Es wird eine Velowegverbindung mittels einer Bahnüberführung zur Schliessung der Lücke im Velowegnetz und zur Erhöhung der Sicherheit beantragt.



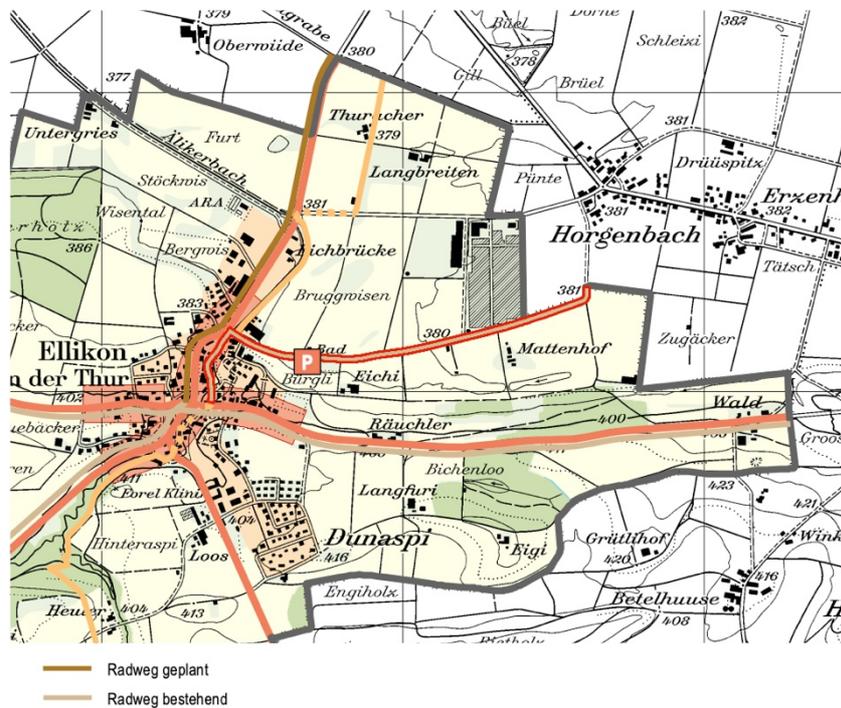
#### 4 - 22 Berichtigung bestehender Veloweg, Dinhard

Die Ortsdurchfahrt Kirch Dinhard ist mit einem bestehenden Veloweg im Plan vermerkt. Der Veloweg endet jedoch auf Höhe Grütstrasse und mündet in die Kantonsstrasse Riedmühlstrasse. Der Veloweg ist ab bestehendem Veloweg durchgängig bis Sulz zu planen. Die Planunterlagen sind den bestehenden Begebenheiten anzupassen.



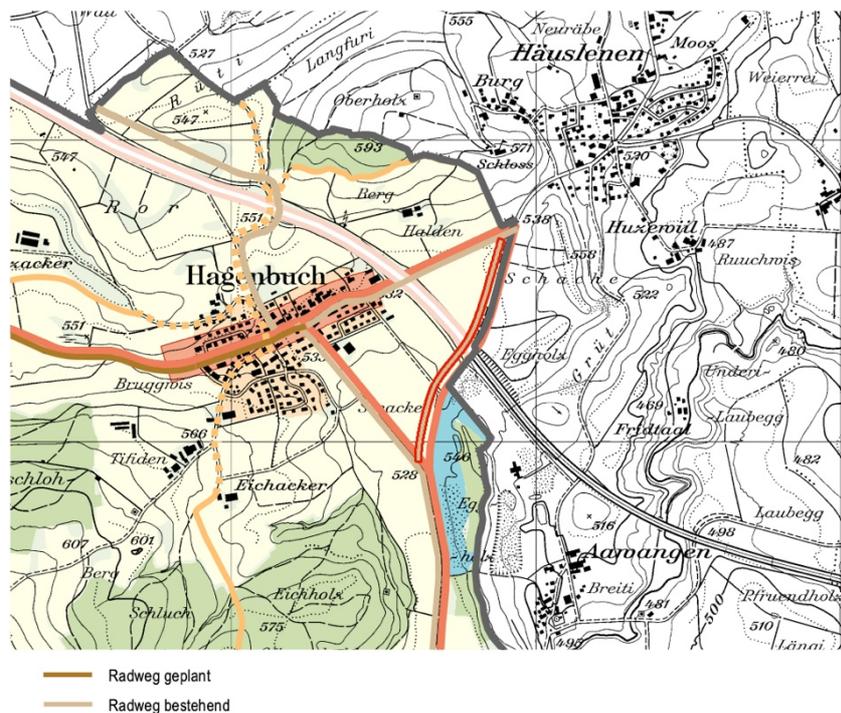
#### 4 - 23 Eintragung SchweizMobil-Skatingroute, Ellikon an der Thur

Die SchweizMobil-Skatingroute in Ellikon an der Thur im Abschnitt Alte Horgenbachstrasse/ Mühlegasse wird aufgenommen.



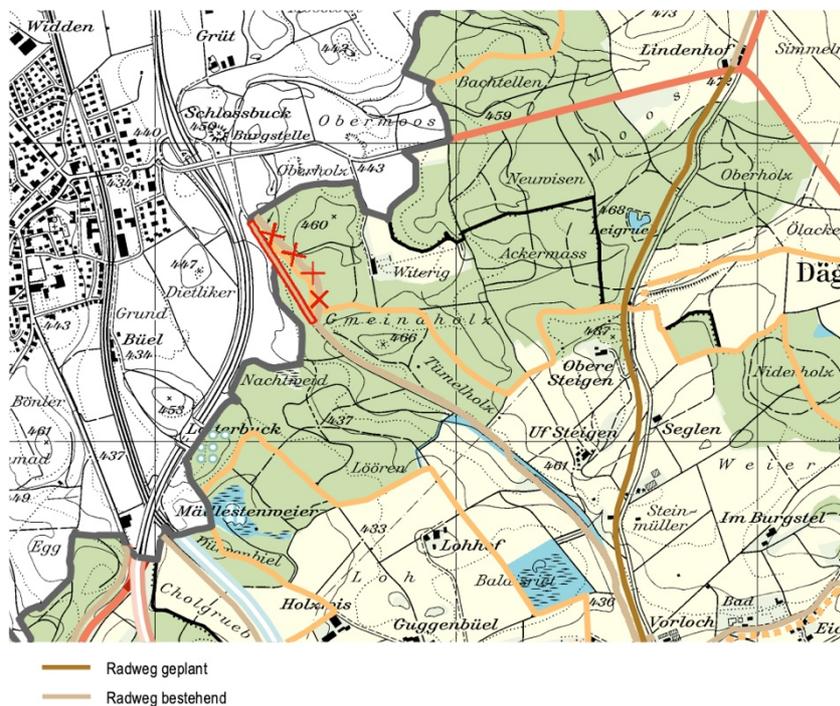
#### 4 - 24 Erweiterung Nebenverbindung, Hagenbuch

Zur Netzvervollständigung und zur Sicherung des Schulweges wird in Hagenbuch die Nebenverbindung über die Frauenfelderstrasse verlängert.



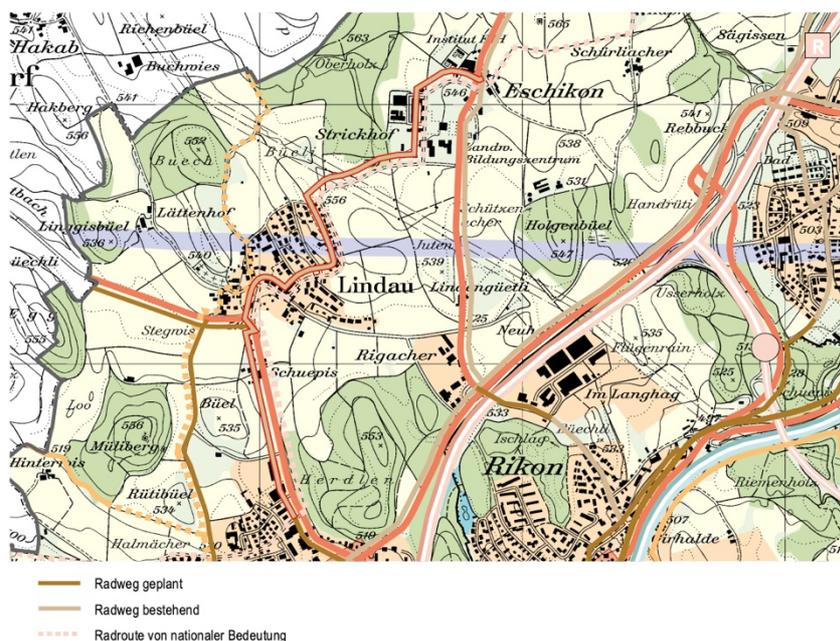
#### 4 - 25 Berichtigung SchweizMobil-Freizeitroute, Hettlingen

Die ausgewiesene Verbindung in Hettlingen zur Grenze zu Henggart weicht von der Linienführung gemäss SchweizMobil ab und wird angepasst.



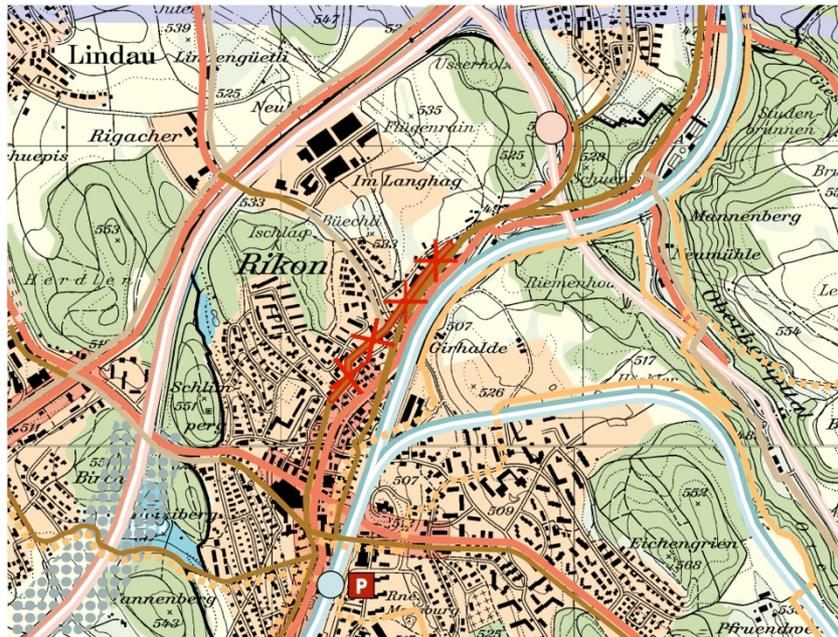
#### 4 - 26 Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Lindau

In der Richtplankarte ist der Veloweg zwischen Lindau und Tagelswangen entlang der Kantonsstrasse als "Radroute von nationaler Bedeutung" ausgewiesen, obwohl er im Velonetzplan als Alltagsroute ausgewiesen ist. Die parallele Markierung wird zur behördenverbindlichen Sicherung nachgetragen.



#### 4 - 27 Streichung Nebenverbindung Veloverkehr, Effretikon

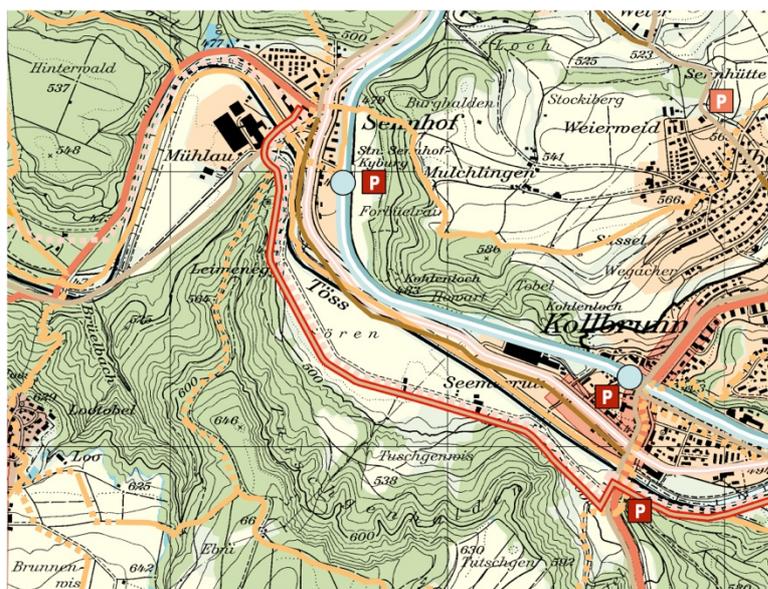
Die Verbindung durch das Siedlungsgebiet Effretikon verläuft parallel zur Veloschnellroute und ist zudem abseits der Kantonstrasse, was nicht dem Grundsatz des Kantons für Nebenverbindungen entspricht. Aus diesen Gründen wird die Verbindung gestrichen.



- Radweg geplant
- Radweg bestehend

#### 4 - 28 Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Kollbrunn

In der Richtplankarte ist der Veloweg zwischen Sennhof und Kollbrunn als "Radroute von nationaler Bedeutung" ausgewiesen. Zusätzlich wird auch die SchweizMobil-Skatingroute über diesen Abschnitt geführt. Die parallele Markierung des "Radwegs bestehend" (braun) wird zur behördenverbindlichen Sicherung nachgetragen.

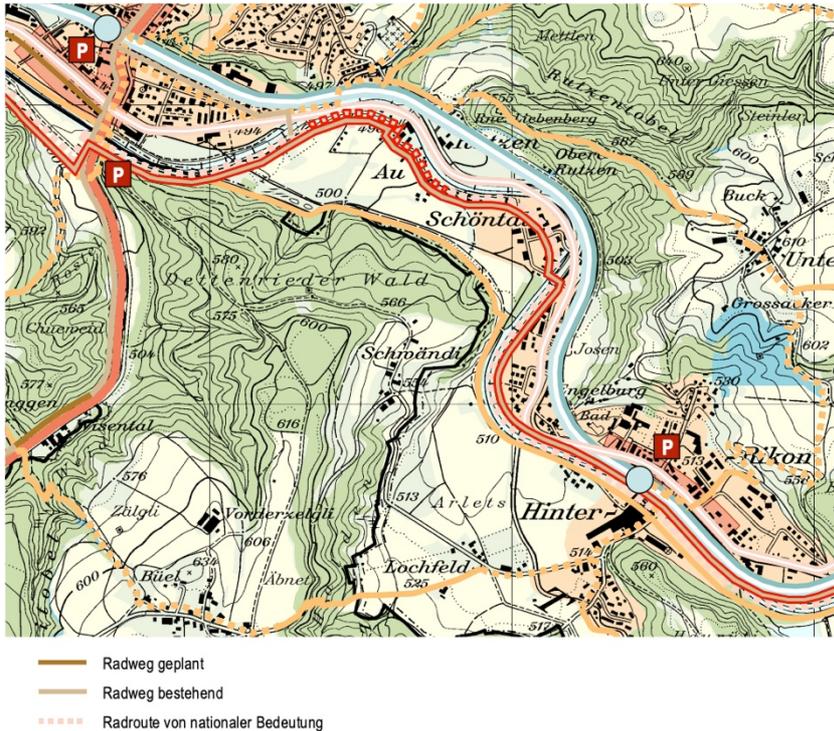


- Radweg geplant
- Radweg bestehend
- ..... Radroute von nationaler Bedeutung

#### 4 - 29 Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Kollbrunn bis Rikon

In der Richtplankarte ist der Veloweg zwischen Kollbrunn und Rikon als "Radroute von nationaler Bedeutung" klassiert, obwohl er im Velonetzplan als Alltagsroute ausgewiesen ist. Die parallele Markierung des "Radwegs bestehend" (braun) wird zur behördenverbindlichen Sicherung nachgetragen.

Ebenfalls weist die Richtplankarte abschnittsweise zeichnerische Ungenauigkeiten auf, nämlich die Linienführung entlang der Brunnenweid- und Austrasse im Gebiet Au sowie die Eintragung der Wegführung auf der falschen Flussseite in Hinterrikon. Die Darstellung wird soweit möglich optimiert.



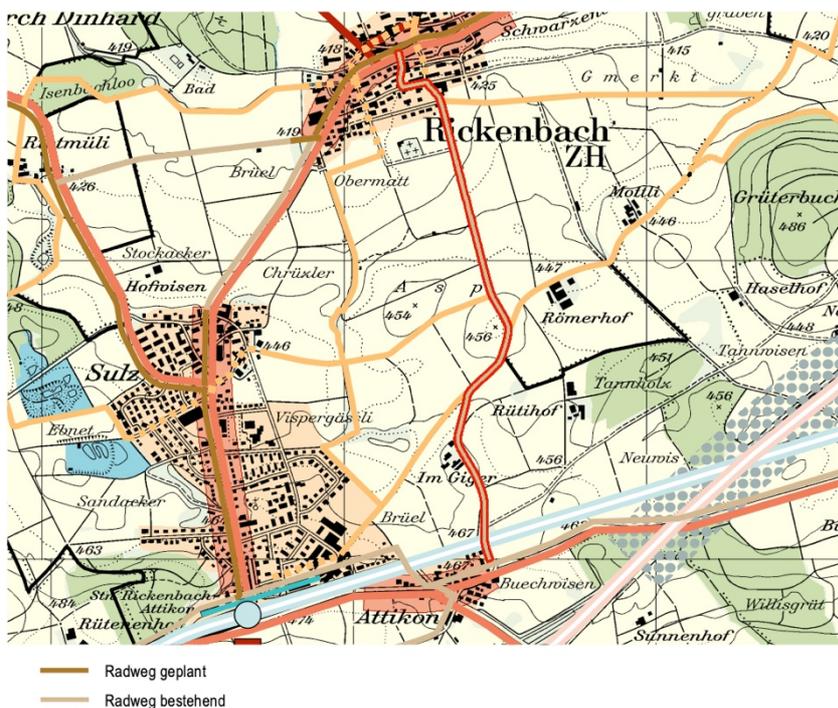
#### 4 - 30 Streichung Nebenverbindung Veloverkehr, Neftenbach

Für die Verbindung zwischen Aesch und Neftenbach (via Schaffhausenstrasse/Aeschbach) wird die Nachfrage und das Potenzial als tief eingeschätzt. Es besteht bereits eine hohe Netzdichte und die Verbindung hat lokalen Charakter, weshalb sie gestrichen wird.



#### 4 - 31 Eintragung SchweizMobil-Skatingroute, Rickenbach bis Attikon

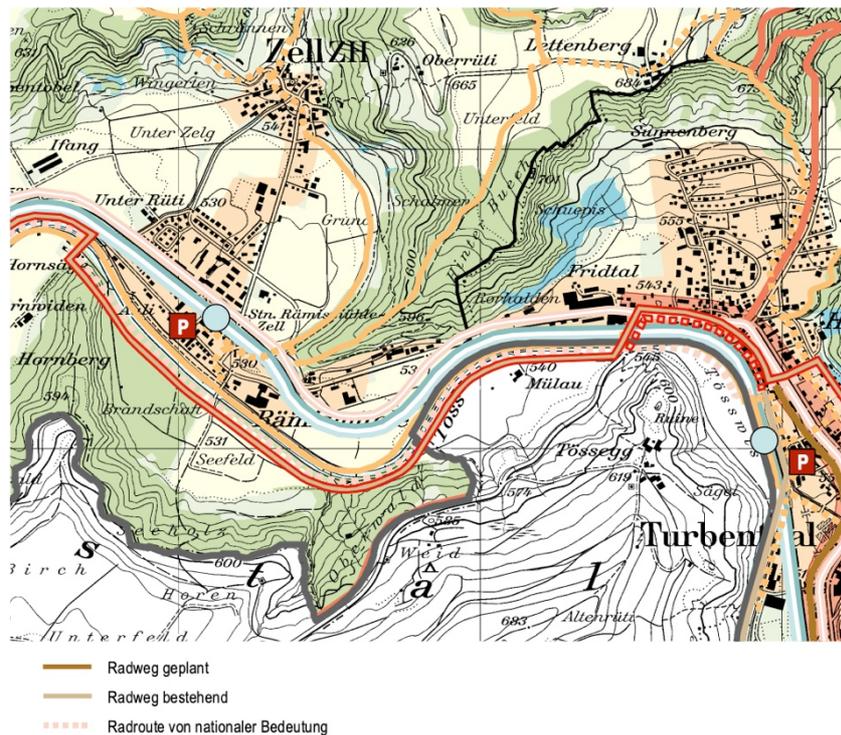
Die SchweizMobil-Skatingroute Rickenbach bis Attikon im Abschnitt Asp-/Gigerstrasse wird aufgenommen.



#### 4 - 32 Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Turbenthal

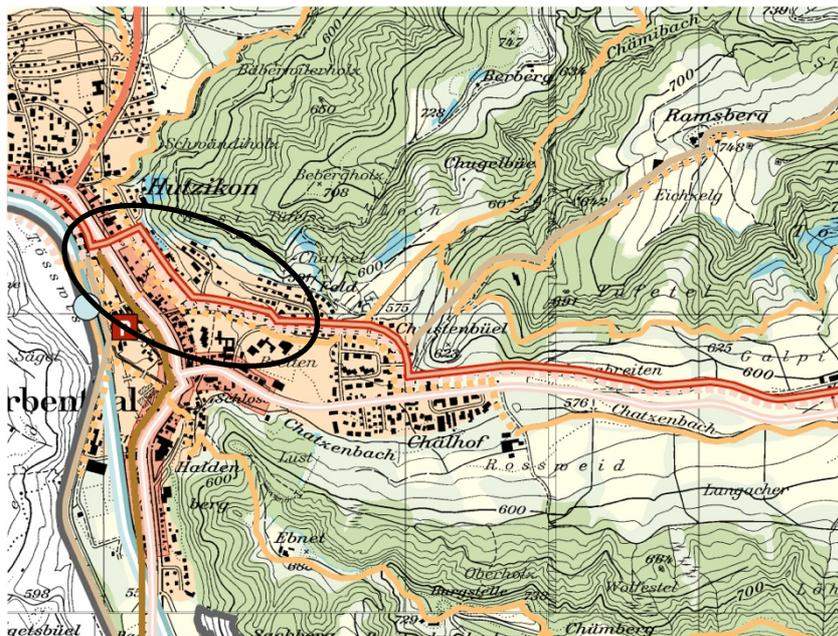
In der Richtplankarte ist der Veloweg zwischen Zell und Turbenthal als "Radroute von nationaler Bedeutung" ausgewiesen. Zusätzlich wird auch die SchweizMobil-Skatingroute über diesen Abschnitt geführt. Die parallele Markierung des "Radwegs bestehend" (braun) wird zur behördenverbindlichen Sicherung nachgetragen.

Ebenso wird eine Unstimmigkeit in der Linienführung berichtigt, nämlich wird die Töss (in Fahrtrichtung Turbenthal) via Brücke "Wildbergstrasse" gequert und nicht erst später über den Fussgängersteg.



#### 4 - 33 Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Turbenthal

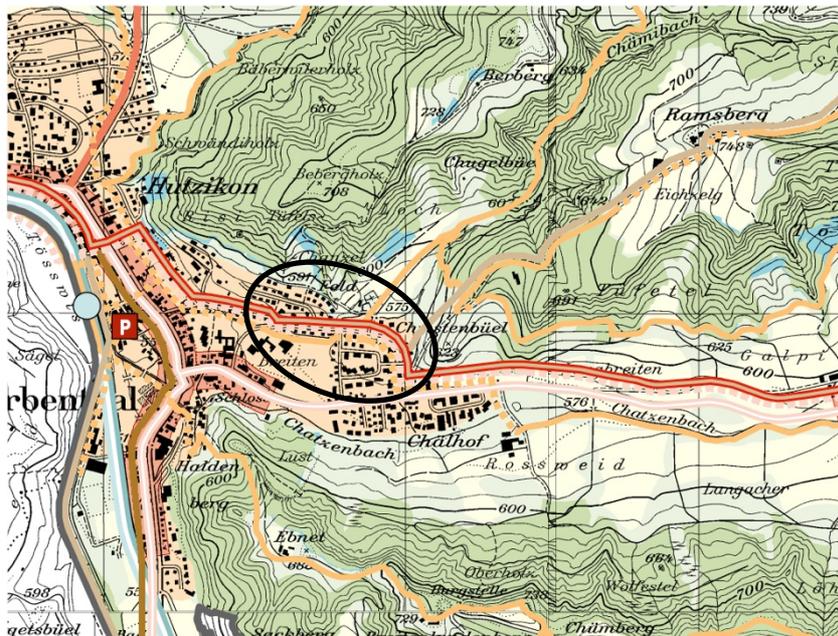
In der Richtplankarte ist der Veloweg in Turbenthal im Abschnitt Grund-, Schul- und Hängenstrasse als "Radroute von nationaler Bedeutung" ausgewiesen. Zusätzlich werden die SchweizMobil-Skatingroute und die Mountainbikeroute über diesen Abschnitt geführt. Die parallele Markierung des "Radwegs bestehend" (braun) wird zur behördenverbindlichen Sicherung nachgetragen.



- Radweg geplant
- Radweg bestehend
- Radroute von nationaler Bedeutung

#### 4 - 34 Ausweisung bestehender Veloweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Turbenthal

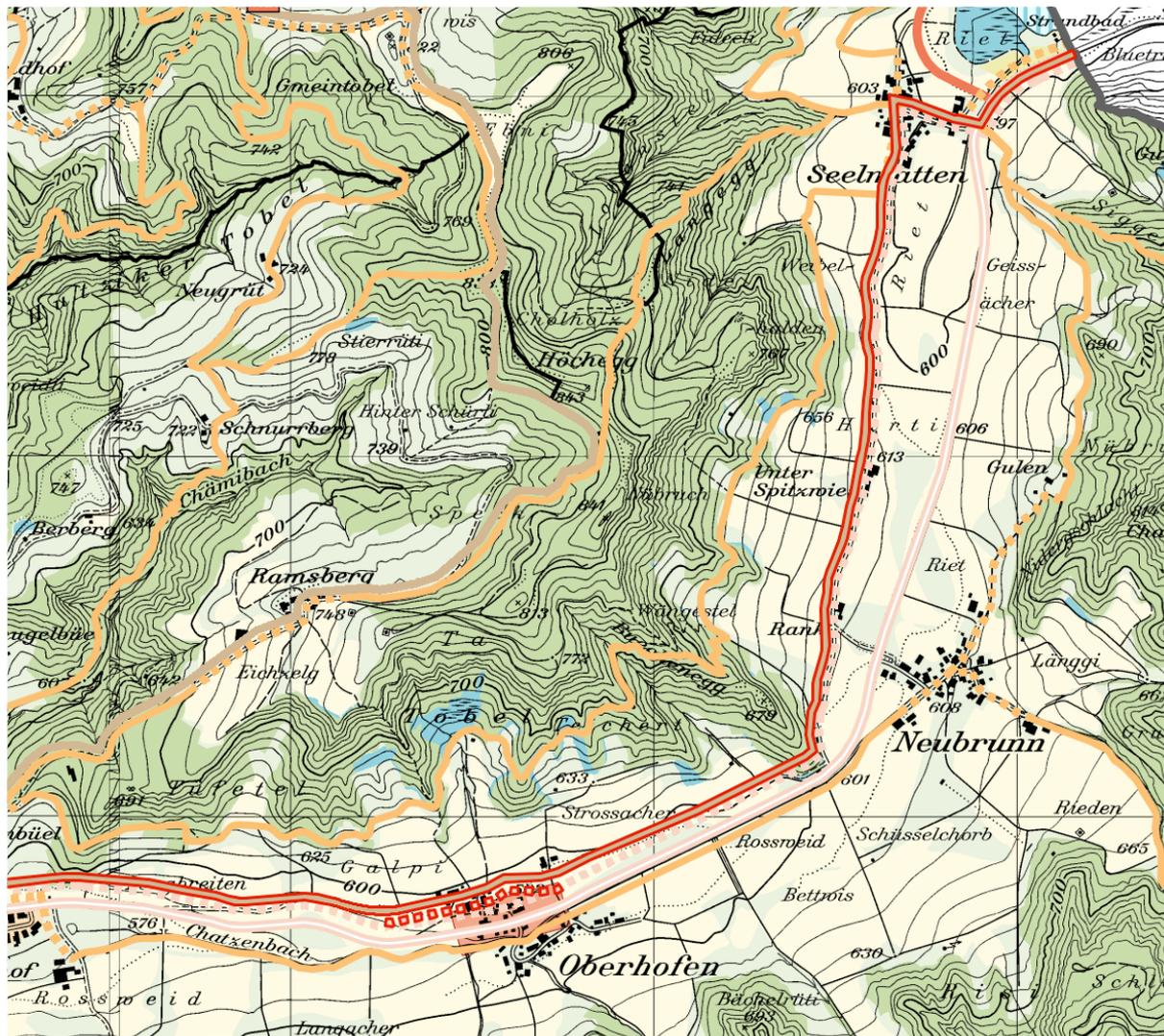
In der Richtplankarte ist der Veloweg in Turbenthal im Abschnitt Feldstrasse als "Radroute von nationaler Bedeutung" ausgewiesen. Zusätzlich wird auch die SchweizMobil-Mountainbikeroute über diesen Abschnitt geführt. Die parallele Markierung des "Radwegs bestehend" (braun) wird zur behördenverbindlichen Sicherung nachgetragen.



- Radweg geplant
- Radweg bestehend
- Radroute von nationaler Bedeutung

#### 4 - 35 Ausweisung bestehender Velweg in Überlagerung zur Radroute von nationaler Bedeutung, Turbenthal bis Niederhofen

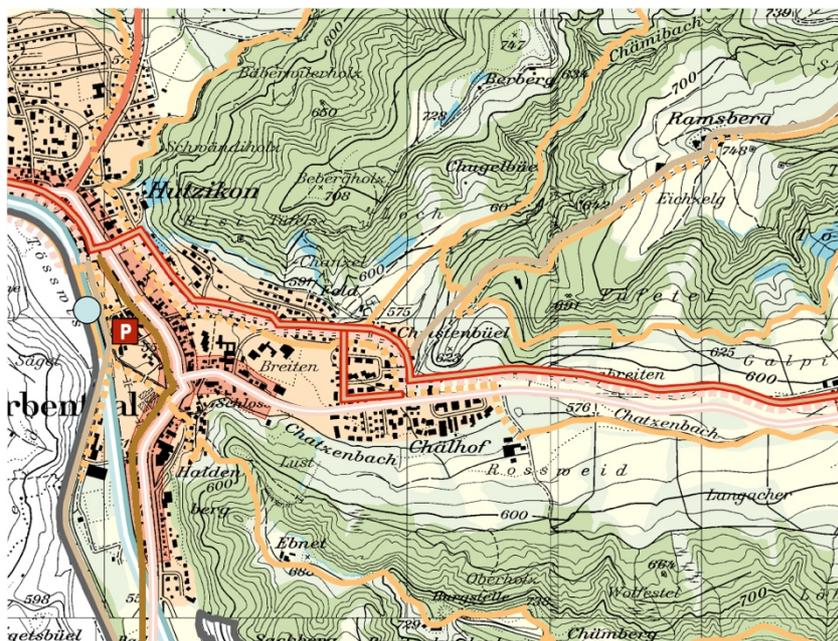
In der Richtplankarte ist der Velweg von Turbenthal "Bodenacker" bis Niederhofen (Kantonsgrenze) als "Radroute von nationaler Bedeutung" ausgewiesen. Zusätzlich wird auch die SchweizMobil-Skatingroute über diesen Abschnitt geführt. Die parallele Markierung des "Radwegs bestehend" (braun) wird zur behördenverbindlichen Sicherung nachgetragen. Ebenfalls wird im Bereich Oberhofen die Wegführung berichtigt.



-  Radweg geplant
-  Radweg bestehend
-  Radroute von nationaler Bedeutung

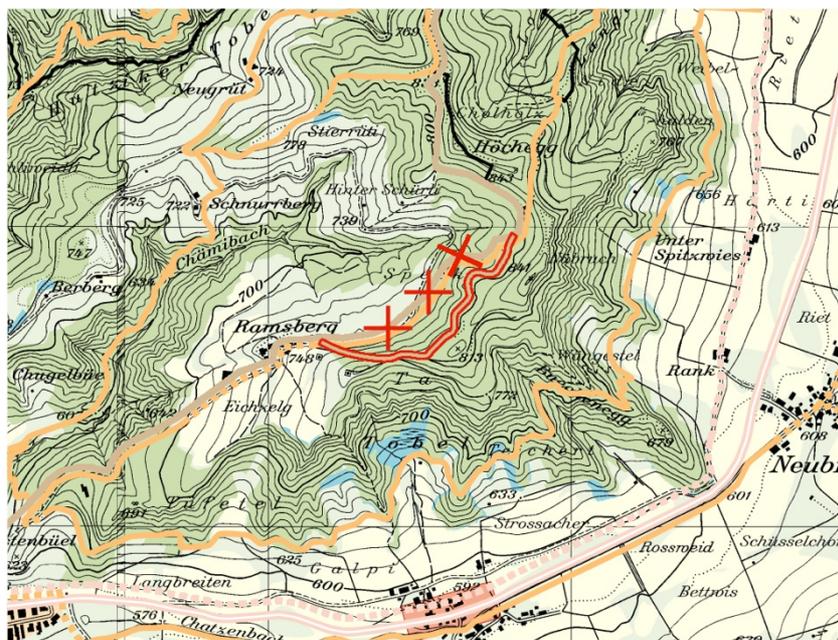
#### 4 - 36 Eintragung SchweizMobil-Skatingroute, Turbenthal

Die SchweizMobil-Skatingroute in Turbenthal im Abschnitt Zihlacker-/St. Gallerstrasse wird aufgenommen.



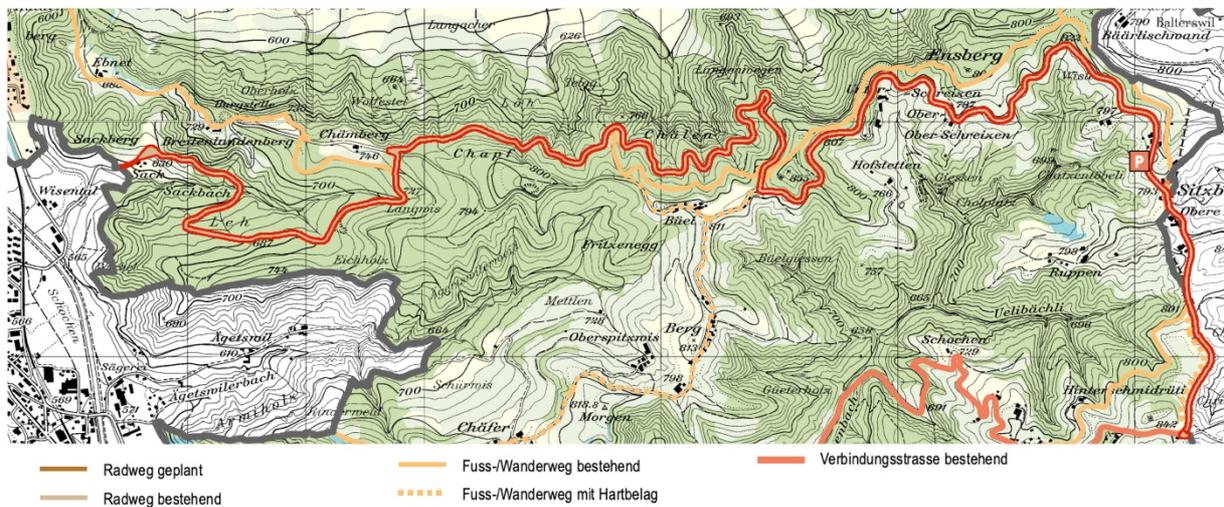
#### 4 - 37 Berichtigung SchweizMobil-Mountainbikeroute beim Ramsberg, Turbenthal

Die ausgewiesene SchweizMobil-Mountainbikeroute in Turbenthal beim Ramsberg weicht von der Linienführung gemäss SchweizMobil ab und wird angepasst.



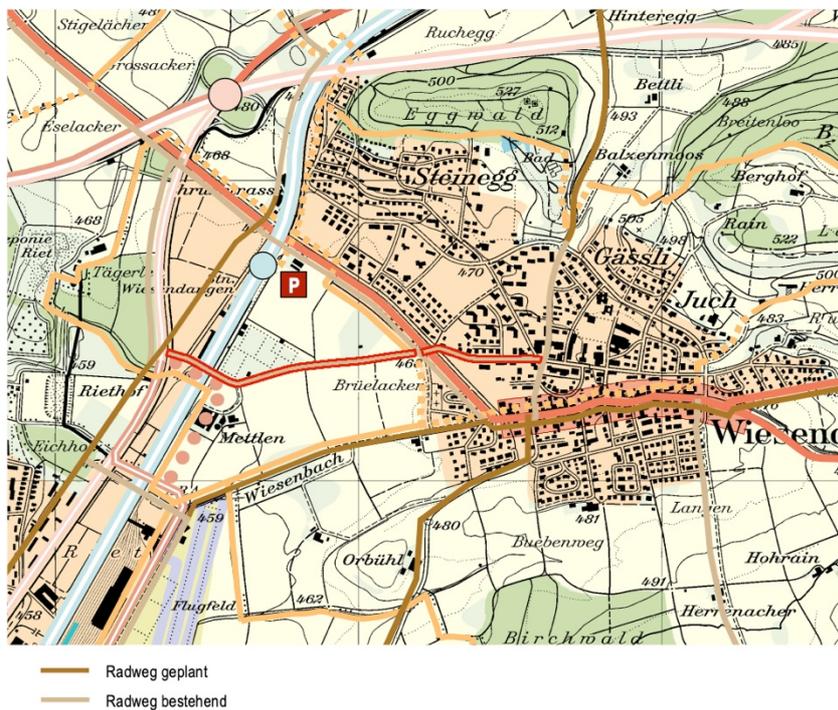
#### 4 - 38 Aufnahme SchweizMobil-Mountainbikeroute, Turbenthal

Die SchweizMobil-Mountainbikeroute in Turbenthal im Abschnitt Sack bis Chrinenbüel wird aufgenommen.



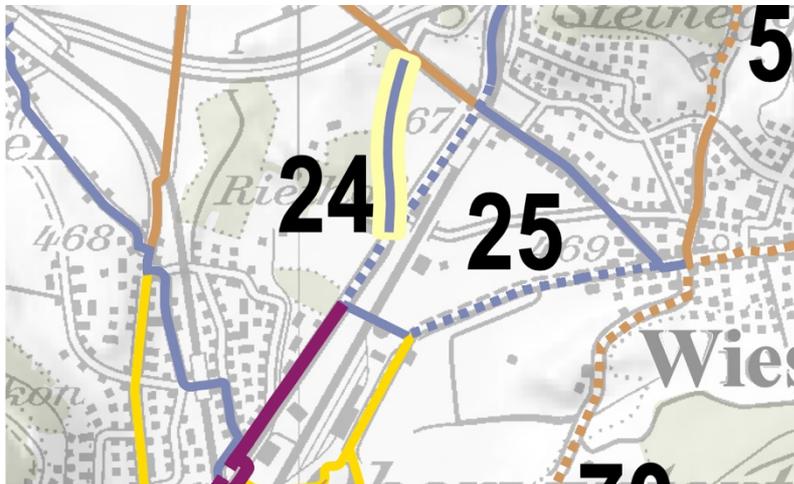
#### 4 - 39 Eintragung SchweizMobil-Skatingroute, Wiesendangen

Die SchweizMobil-Skatingroute in Wiesendangen im Abschnitt Rietstrasse wird aufgenommen.



#### 4 - 40 Berichtigung SchweizMobil-Route, Wiesendangen

Die Hauptverbindung Veloverkehr in Wiesendangen auf der Frauenfelderstrasse im Abschnitt zwischen Rietstrasse und Stadlerstrasse ist keine SchweizMobil-Route und wird entsprechend berichtigt.



- | Alltagsverbindungen                        | Freizeitroutes          |
|--|-------------------------|
| Schnellroute geplant (kurz-/mittelfristig) | SchweizMobil-Route      |
| Schnellroute geplant (langfristig)         | regionale Freizeitroute |
| Hauptverbindung bestehend                  | Mountainbikeroute       |
| Hauptverbindung geplant                    |                         |
| Nebenverbindung bestehend                  |                         |
| Nebenverbindung geplant                    |                         |

#### 4 - 41 Anpassung Linienführung Nebenverbindung Veloverkehr, Winterberg

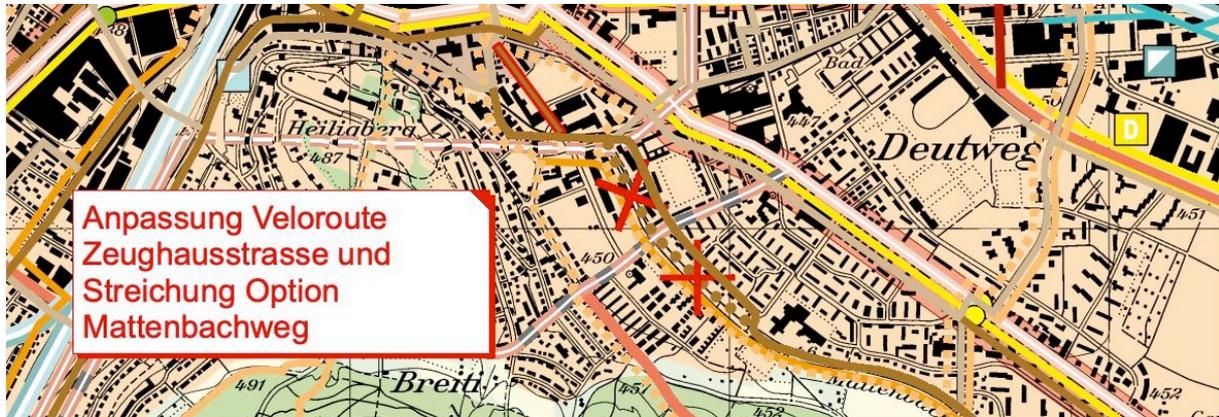
Die Linienführung der Nebenverbindung in Winterberg wird aus Direktheitsgründen über die Kreuz- statt über die Poststrasse geführt.



- Radweg geplant
- Radweg bestehend

#### 4 - 42 Anpassung Veloschnellroute Seen-Technikum, Zeughausstrasse und Mattenbachweg, Winterthur

Die Veloschnellroute Nr. 3, Seen-Technikum, ist bei der Zeughausstrasse anzupassen und der optionale Veloweg beim Mattenbachweg ist zu streichen. Der geplante Wegverlauf parallel zur Zeughausstrasse via Wildbachstrasse ist als Hauptverbindung zu klassifizieren.



Anpassung Veloroute Zeughausstrasse und Streichung Option Mattenbachweg

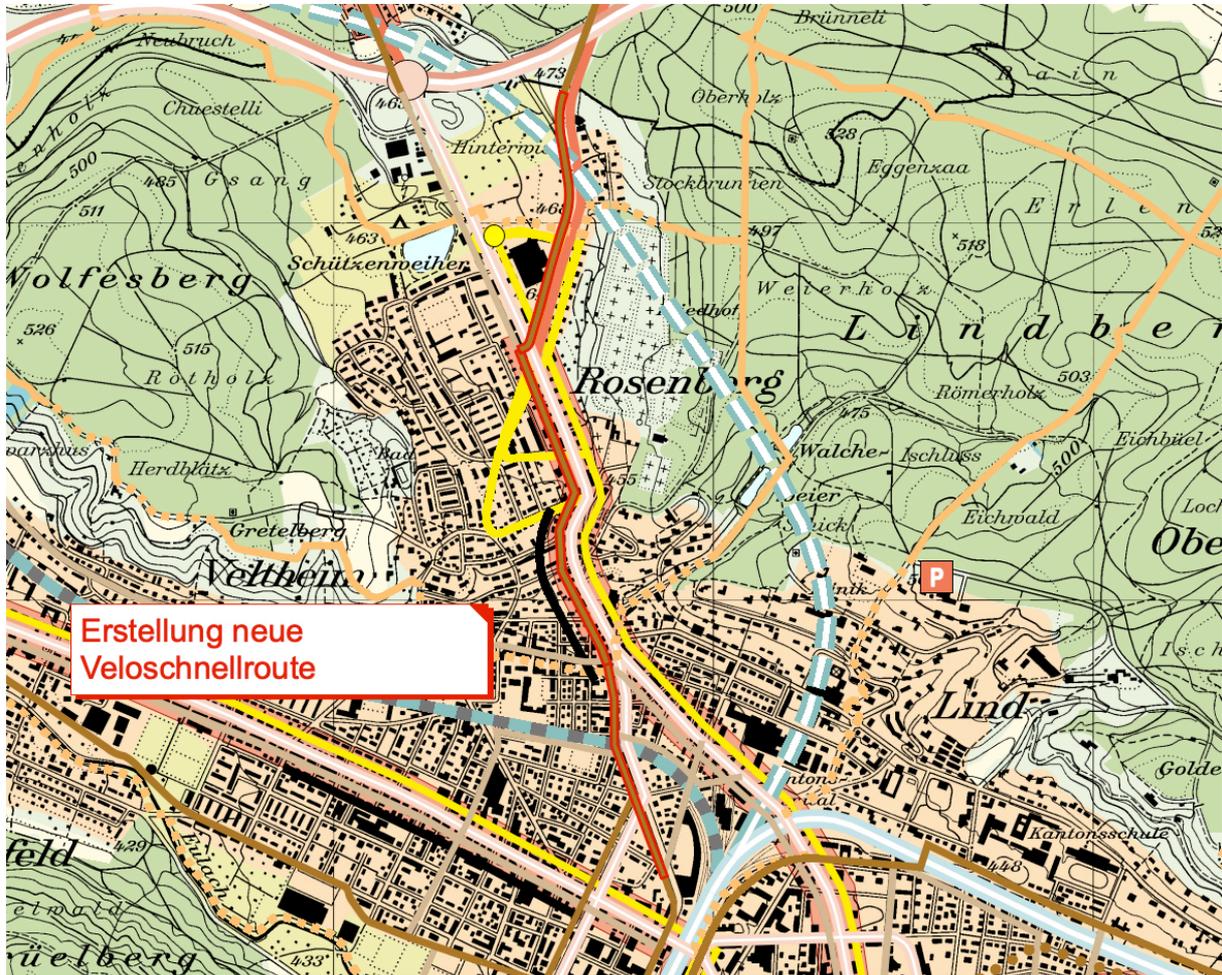
- |                                      |                                    |   |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| Radweg geplant                       | Fuss-/Wanderweg bestehend          | Tunnel Hauptverkehrsstrasse geplant                                 |
| Variante / zu prüfende Linienführung | Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag      | Abklassierung Hauptverkehrsstrasse / Rückbau bei Ersatz geplant (k) |
| Radweg bestehend                     | Hauptverkehrsstrasse bestehend (k) | Verbindungsstrasse bestehend  |
| Fuss-/Wanderweg geplant              | Hauptverkehrsstrasse geplant (k)   | Trolleybuslinie bestehend   |



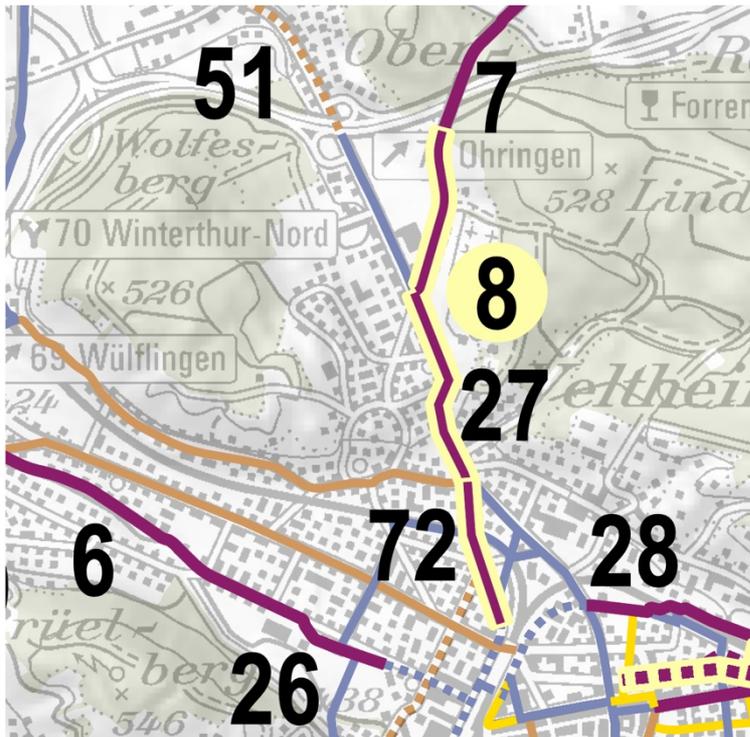
- Alltagsverbindungen
- Schnellroute geplant (kurz-/mittelfristig)
  - Schnellroute geplant (langfristig)
  - Hauptverbindung bestehend
  - Hauptverbindung geplant
  - Nebenverbindung bestehend
  - Nebenverbindung geplant

#### 4 - 43 Erstellung neue Veloschnellroute, Anschluss Seuzach-Winterthur Rosenberg, Winterthur

Über die Schaffhauerstrasse, Neuwiesenstrasse bis zur Seuzacherstrasse wird eine neue Veloschnellroute mit Anschluss an die kantonale Veloschnellroute Nr. 7, Seuzach-Winterthur Rosenberg, erstellt.



- |   |   |  |
|---|---|--|
|  Radweg geplant                |  Hauptverkehrsstrasse bestehend (k)                        |  Rückbau bei Ersatz geplant (k) |
|  Radweg bestehend              |  Trolleybuslinie bestehend                                 |  Busspur                        |
|  Fuss-/Wanderweg bestehend     |  Bahnlinie doppel- oder mehrspurig bestehend (k) / Station |  Verbindungsstrasse bestehend   |
|  Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag |  Bahntunnel doppel- oder mehrspurig geplant (k)            |  |



**Alltagsverbindungen**

- Schnellroute geplant (kurz-/mittelfristig)
- - - - Schnellroute geplant (langfristig)
- Hauptverbindung bestehend
- - - - Hauptverbindung geplant
- Nebenverbindung bestehend
- - - - Nebenverbindung geplant

**Freizeitroutes**

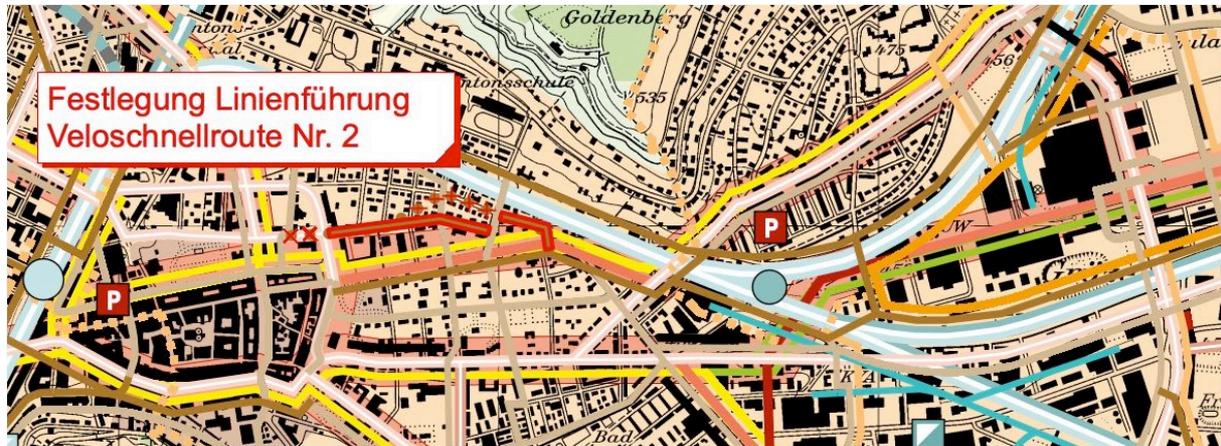
- SchweizMobil-Route
- regionale Freizeitroute
- Mountainbikeroute

**Veloschnellrouten, geplante Infrastrukturen Veloverkehr**

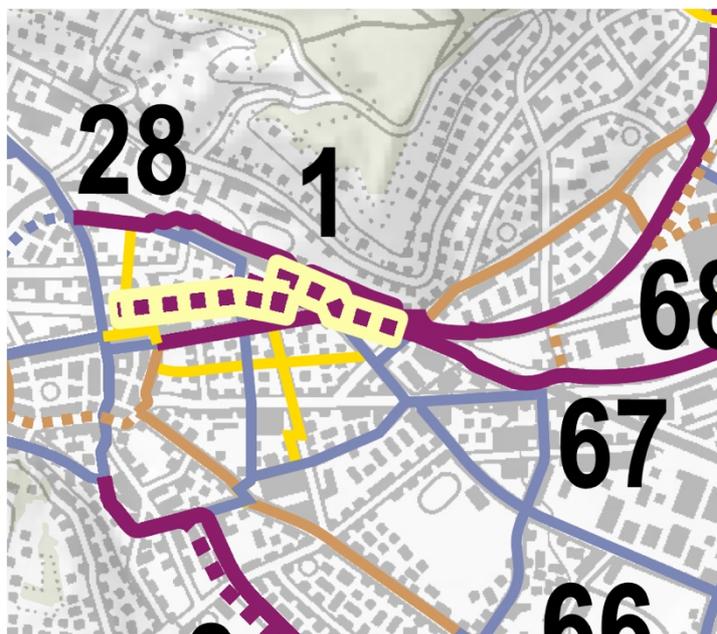
Nr.	Strecke	Vorhaben	Realisierungshorizont
8	Schaffhauserstrasse-Neuwiesenstrasse-Seuzacherstrasse	Aus-/Neubau einzelner Abschnitte zu Veloschnellrouten-Standard	kurz- bis mittelfristig

#### 4 - 44 Festlegung Linienführung Veloschnellroute Nr. 2, Hegi-Grüze-Stadtrain-Obertor, Winterthur

Die Linienführung der Veloschnellroute Nr. 2 ist gegenüber den bisherigen Festlegungen anzupassen und erfolgt ab Römerstrasse via St.-Georgen-, Pflanzschul- und Museumstrasse bis General-Guisan-Strasse.



- |                                      |                                    |   |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| Radweg geplant                       | Fuss-/Wanderweg bestehend          | Bahnlinie doppel- oder mehrspurig bestehend (k) / Station geplant (k) |
| Variante / zu prüfende Linienführung | Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag      | Trolleybuslinie bestehend   |
| Radweg bestehend                     | Hauptverkehrsstrasse bestehend (k) | Trolleybuslinie geplant   |
| Verbindungsstrasse bestehend         | Hauptverkehrsstrasse geplant (k)   | Anschlussgleis bestehend  |



- Alltagsverbindungen
- Schnellroute geplant (kurz-/mittelfristig)
  - Schnellroute geplant (langfristig)
  - Hauptverbindung bestehend
  - Hauptverbindung geplant
  - Nebenverbindung bestehend
  - Nebenverbindung geplant

#### 4 - 45 Festlegung Linienführung Veloschnellroute Nr. 2, Hegi-Grüze-Stadtrain-Obertor, Personenunterführung, Winterthur

Die geplante kombinierte Personen- und Velounterführung am Bahnhof Grüze ist als Teil der Veloschnellroute Nr. 2 aufzunehmen.

#### Veloschnellrouten, geplante Infrastrukturen Veloverkehr

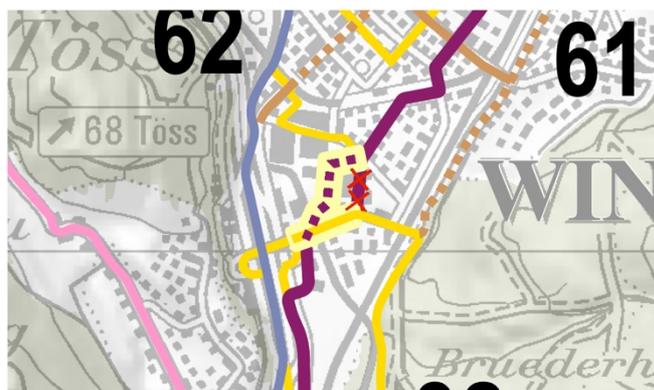
Nr.	Strecke	Vorhaben	Realisierungshorizont
2	Hegi-Grüze-Stadtrain-Obertor	Aus-/Neubau einzelner Abschnitte zu Veloschnellrouten-Standard, <b>Erstellung kombinierte Personen- und Velounterführung (Bahnhof Grüze)</b>	kurz- bis mittelfristig

#### 4 - 46 Anpassung Linienführung Veloschnellroute Nr. 4, Winterthur

Die vorhandene Linienführung der Veloschnellroute Nr. 4 ist mit einer Direktverbindung durch das Rieterareal als mittel- / längerfristige Option zu ergänzen. Der geplante Veloweg entlang der Rosenaustrasse ist zu streichen.



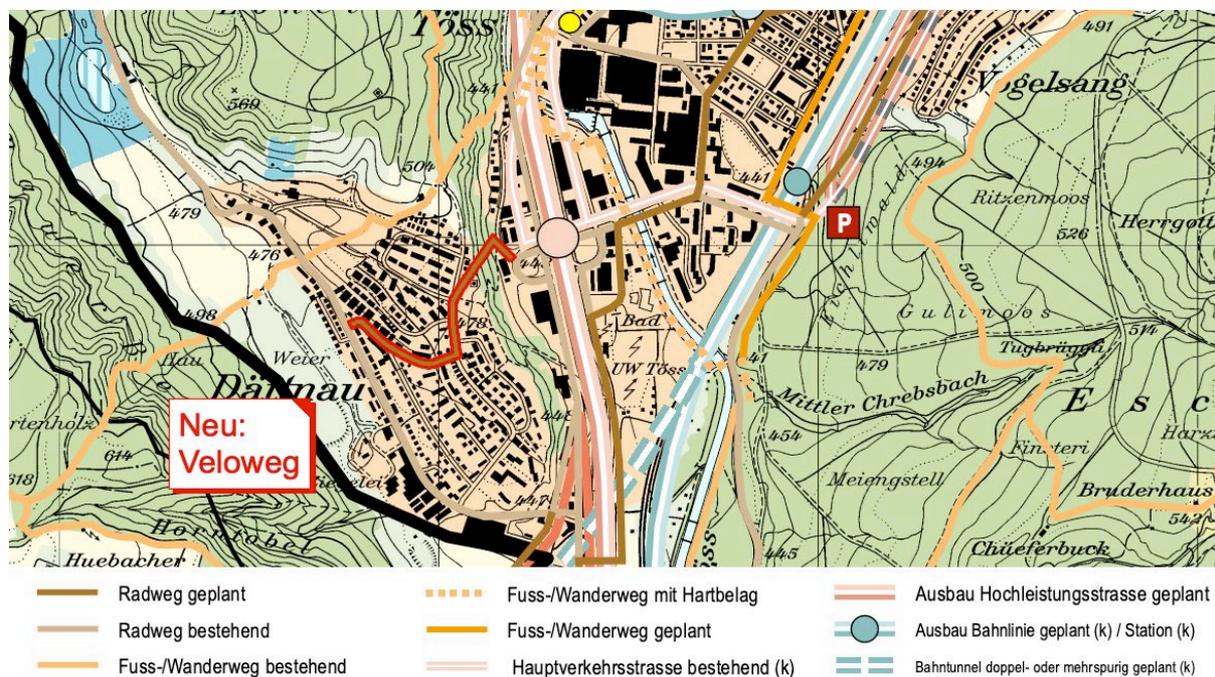
- |  |                                    |   |
|--|------------------------------------|---|
| Radweg geplant                             | Fuss-/Wanderweg bestehend          | Ausbau Hochleistungsstrasse geplant                                 |
| Radweg bestehend                           | Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag      | Abklassierung Hauptverkehrsstrasse / Rückbau bei Ersatz geplant (k) |
| Ausbau Bahnlinie geplant (k) / Station (k) | Hauptverkehrsstrasse bestehend (k) | Verbindungsstrasse bestehend  |
| Fuss-/Wanderweg geplant                    | Hauptverkehrsstrasse geplant (k)   |   |



- |  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>Alltagsverbindungen</b>                 | <b>Freizeitroutes</b>   |
| Schnellroute geplant (kurz-/mittelfristig) | SchweizMobil-Route      |
| Schnellroute geplant (langfristig)         | regionale Freizeitroute |
| Hauptverbindung bestehend                  | Mountainbikeroute       |
| Hauptverbindung geplant                    |                         |
| Nebenverbindung bestehend                  |                         |
| Nebenverbindung geplant                    |                         |

#### 4 - 47 Anpassung Linienführung und Aufnahme Velohaupttroutennetz, Auenrainstutz, Winterthur

Gemäss Fuss- und Veloverkehrskonzept Töss – Dätt nau – Steig ist geplant, eine neue Verbindung Auenrain – Dätt nau über den Auenrainstutz zu erstellen. Dieser Abschnitt wird ins Velohaupttroutennetz aufgenommen.



#### Hauptverbindungen, geplante Infrastrukturen Veloverkehr

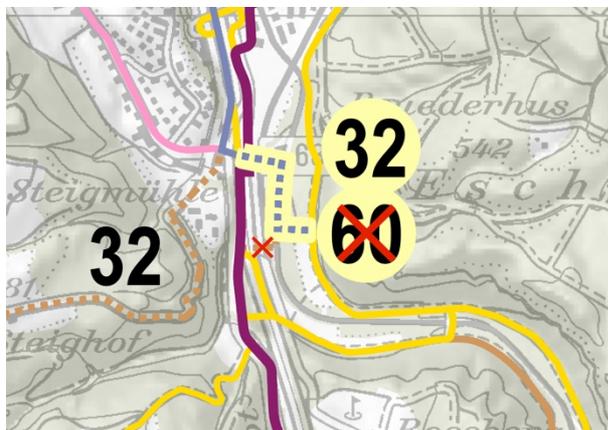
Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
31	Winterthur, Auenrainstutz	Veloinfrastruktur erstellen	mittelfristig

#### 4 - 48 Anpassung Linienführung und Aufnahme Velohaupttroutennetz, Steg über Töss und Querung Bahntrasse/A1, Winterthur

Gemäss Fuss- und Veloverkehrskonzept Töss – Dättlau – Steig ist geplant, einen neuen Steg über die Töss zu erstellen und mittels einer Verbindung via Tössvorlandweg die Querung des Bahntrassees / A1 zu ermöglichen. Die geplante Velobrücke auf Höhe Untere Hellstrasse ist zu entfernen. Der neue Abschnitt wird ins Velohaupttroutennetz aufgenommen.



- |                                 |  |                                     |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|
| Radweg geplant                  | Fuss-/Wanderweg bestehend                      | Ausbau Hochleistungsstrasse geplant |
| Radweg bestehend                | Fuss-/Wanderweg geplant                        | Ausbau Bahnlinie geplant (k)        |
| Bei Ersatz aufzuhebender Radweg | Bahntunnel doppel- oder mehrspurig geplant (k) | Verbindungsstrasse bestehend        |



- |  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>Alltagsverbindungen</b>                 | <b>Freizeitroutes</b>   |
| Schnellroute geplant (kurz-/mittelfristig) | SchweizMobil-Route      |
| Schnellroute geplant (langfristig)         | regionale Freizeitroute |
| Hauptverbindung bestehend                  | Mountainbikeroute       |
| Hauptverbindung geplant                    |                         |
| Nebenverbindung bestehend                  |                         |
| Nebenverbindung geplant                    |                         |

### Hauptverbindungen, geplante Infrastrukturen Veloverkehr

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
32	Winterthur, Töss	Erstellung Steg Velo-/Fussweg, Abklassierung Veloweg Steigbach – Unterführung A1 - Zürcherstrasse	langfristig

### Nebenverbindungen, geplante Infrastrukturen Veloverkehr

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
60	Winterthur, Bleuelwies/Reitplatzareal	Ersatz für bestehenden Steg	langfristig

### 4 - 49 Fertigstellung Fussgänger- und Velounterführung, Hauptbahnhof Winterthur

Die SBB Fussgänger- und Velounterführung am Hauptbahnhof Winterthur ist mittlerweile erstellt. Der Eintrag Nr. 27b der geplanten Infrastrukturen Veloverkehr der Hauptverbindungen ist somit zu löschen.

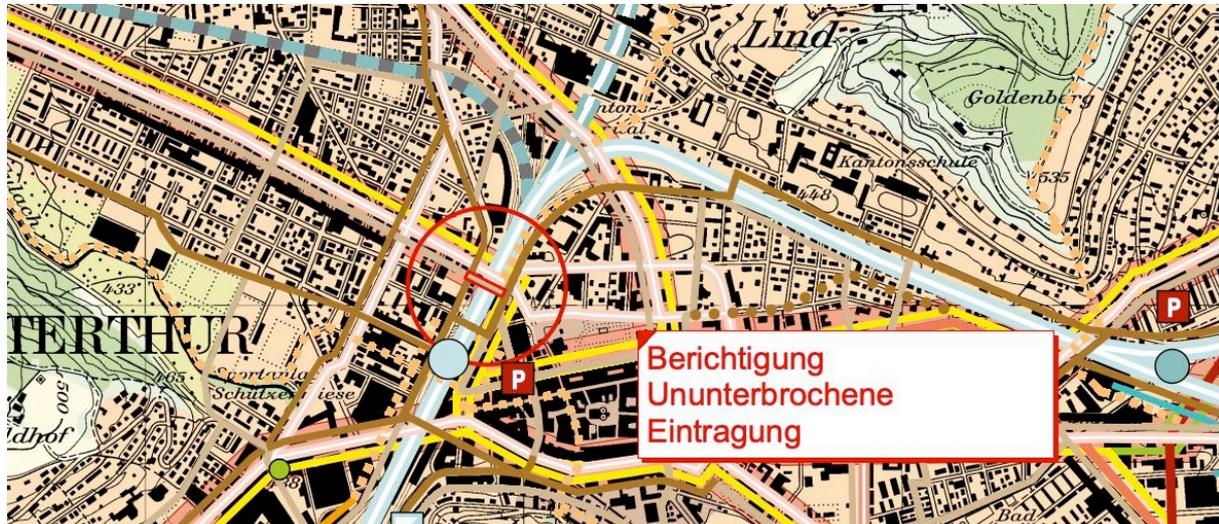


### Hauptverbindungen, geplante Infrastrukturen Veloverkehr

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
27b	Winterthur, Unterführung-SBB Hauptbahnhof Winterthur	Fussgänger- und Velounterführung erstellen	kurz- bis mittelfristig

#### 4 - 50 Ununterbrochene Eintragung Veloweg im Bereich Wüflingerunterführung, Winterthur

Berichtigung regionaler Richtplan: Ununterbrochene Eintragung des regionalen Velowegs im Abschnitt Schaffhauserstrasse / Wüflingerstrasse bis Theaterstrasse (auch im Bereich der Wüflingerunterführung).



- |                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
| Fuss-/Wanderweg geplant            | Radweg geplant  | Rückbau bei Ersatz geplant (k)                 |
| Fuss-/Wanderweg bestehend          | Radweg bestehend  | Busspur  |
| Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag      | Bahnlinie doppel- oder mehrspurig bestehend (k) / Station | Bahntunnel doppel- oder mehrspurig geplant (k) |
| Hauptverkehrsstrasse bestehend (k) | Trolleybuslinie bestehend                                 |  |

#### 4 - 51 Eintragung bestehende Velowege, Winterthur

Die Meisenstrasse ist im Abschnitt zwischen der Lagerhausstrasse und der Frohbergstrasse als bestehender regionaler Veloweg einzutragen, ebenso die Archstrasse zwischen der Lagerhausstrasse und der Technikumstrasse.



- |                               |                                    |                              |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Radweg bestehend              | Fuss-/Wanderweg bestehend          | Verbindungsstrasse bestehend |
| Radweg geplant                | Fuss-/Wanderweg geplant            | Ausbau Bahnlinie (k)         |
| Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag | Hauptverkehrsstrasse bestehend (k) | Busspur                      |



- |  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>Alltagsverbindungen</b>                   | <b>Freizeitroutes</b>     |
| — Schnellroute geplant (kurz-/mittelfristig) | — SchweizMobil-Route      |
| - - - Schnellroute geplant (langfristig)     | — regionale Freizeitroute |
| — Hauptverbindung bestehend                  | — Mountainbikeroute       |
| - - - Hauptverbindung geplant                |                           |
| — Nebenverbindung bestehend                  |                           |
| - - - Nebenverbindung geplant                |                           |

#### 4 - 52 Realisierungshorizont Ersatz bestehende SBB-Unterführung, Hegistrasse/Im Link, Winterthur

Bei der geplanten Nebenverbindung Nr. 68 in Winterthur, Abschnitt Hegistrasse, Im Link ist der Realisierungshorizont von langfristig auf kurzfristig anzupassen. Die Projektierung für den Ersatz der SBB-Unterführung ist abgeschlossen (gem. Verkehrsplanung Winterthur) und kann nach erstmaliger öffentlicher Auflage 2013 in wenigen Monaten erneut aufgelegt werden. Auch der Finanzierungsantrag im Agglomerationsprogramm 3 wird in naher Zukunft auf Bundesstufe beschlossen.

#### Hauptverbindungen, geplante Infrastrukturen Veloverkehr

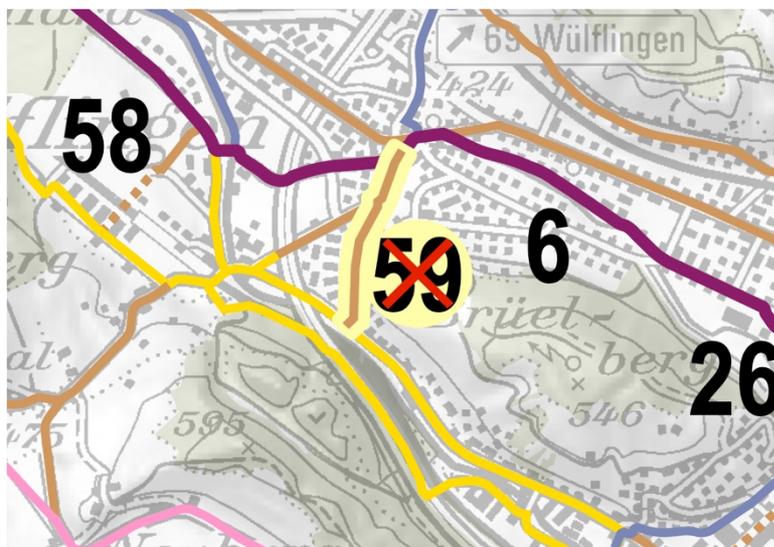
Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
68	Winterthur, Hegistrasse, Im Link	Ersatz bestehende SBB-Unterführung	langfristig kurzfristig

#### 4 - 53 Geplante Infrastruktur Veloverkehr, Nebenverbindung, Realisierung Lettenstrasse/Wieshofstrasse, Winterthur

Die geplante Veloführung durch die bestehende T-30-Zone im Abschnitt Lettenstrasse/Wieshofstrasse in Winterthur (Eintrag Nr. 59) ist realisiert worden. Der Eintrag ist entsprechend zu löschen.



- Radweg bestehend
- Fuss-/Wanderweg bestehend
- Verbindungsstrasse bestehend
- Radweg geplant
- Fuss-/Wanderweg geplant
- Ausbau Bahnlinie (k)
- ⋯ Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag
- Hauptverkehrsstrasse bestehend (k)
- Busspur



- Alltagsverbindungen**
- Schnellroute geplant (kurz-/mittelfristig)
- ⋯ Schnellroute geplant (langfristig)
- Hauptverbindung bestehend
- ⋯ Hauptverbindung geplant
- Nebenverbindung bestehend
- ⋯ Nebenverbindung geplant
- Freizeitroutes**
- SchweizMobil-Route
- regionale Freizeitroute
- Mountainbikeroute

#### Nebenverbindungen, geplante Infrastrukturen Veloverkehr

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
59	Winterthur, Lettenstrasse/Wieshofstrasse	Veloführung durch bestehende T-30-Zone	kurzfristig

#### 4 - 54 Geplante Infrastruktur Veloverkehr, Nebenverbindung, Realisierung Abschnitt Stadel, Wiesendangerstrasse, Winterthur

Die Veloinfrastruktur im Abschnitt Stadel, Wiesendangerstrasse in Winterthur (Eintrag Nr. 71) ist realisiert worden. Der Eintrag ist entsprechend zu löschen.



- |  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>Alltagsverbindungen</b>                   | <b>Freizeitroutes</b>     |
| — Schnellroute geplant (kurz-/mittelfristig) | — SchweizMobil-Route      |
| — Schnellroute geplant (langfristig)         | — regionale Freizeitroute |
| — Hauptverbindung bestehend                  | — Mountainbikeroute       |
| — Hauptverbindung geplant                    |                           |
| — Nebenverbindung bestehend                  |                           |
| — Nebenverbindung geplant                    |                           |

#### Nebenverbindungen, geplante Infrastrukturen Veloverkehr

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
71	Winterthur, Stadel, Wiesendangerstrasse	Veloinfrastruktur erstellen	mittelfristig

#### 4 - 55 Textliche Änderung, Bestimmungen Nebenverbindungen Veloverkehr

Der regionale Richtplanteil ist unter Kapitel 4.5.2 bei c) Nebenverbindungen (Verkehr, Veloverkehr, Karteneinträge) mit folgendem Text zu ergänzen:

##### c) Nebenverbindung

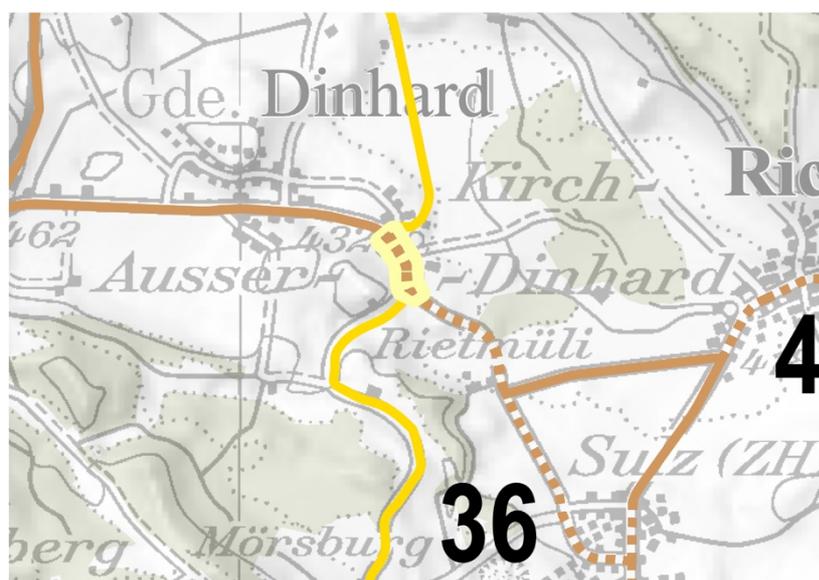
Mit den Nebenverbindungen werden alle relevanten Ziele des Alltagsveloverkehrs angebunden. Die Verbindungen können **ausserorts** mit Fusswegen kombiniert werden. Als Nebenverbindungen sind auch die unabhängig von den Veloschnellrouten und Hauptverbindungen geführten Routen des Freizeitverkehrs bezeichnet. **Innerorts gilt es die Vermischung von Fuss- und Velowegen zu vermeiden, da dies bekanntlich zu vielen Konflikten zwischen Zufussgehenden und Velofahrenden führt.**

#### 4 - 56 Ausbau Parkierungsanlage für Freizeitverkehr, Schauenberg, Elgg

Die Parkierungsanlage Nr. F7 in Elgg, Schauenberg hat aktuell nur 20 Parkplätze. Aufgrund des fehlenden ÖV-Anschlusses sind diese zu wenig. Neu sollen die gebührenpflichtigen Parkplätze mit Abschränkungen und Markierungen auf 40 Parkplätze ausgebaut werden.

##### Parkierungsanlagen für den Freizeitverkehr

Nr.	Gemeinde, Standort	Bemerkung	Vorhaben/Ausbau	Realisierungshorizont
F7	Elgg, Schauenberg		bestehend ( <del>40-20</del> PP), <b>Ausbau auf 40 PP notwendig</b>	



##### Alltagsverbindungen

- Schnellroute geplant (kurz-/mittelfristig)
- - - - - Schnellroute geplant (langfristig)
- Hauptverbindung bestehend
- - - - - Hauptverbindung geplant
- Nebenverbindung bestehend
- - - - - Nebenverbindung geplant

##### Freizeitrouten

- SchweizMobil-Route
- regionale Freizeitroute
- Mountainbikeroute

#### 4 - 57 Parkierungsanlage für den Freizeitverkehr, Entfernung P+R-Anlage, Wishof, Winterthur

Bei der Parkierungsanlage für den Freizeitverkehr Nr. F30 beim Standort Wishof, Winterthur ist keine P+R-Anlage geplant. Der Eintrag ist entsprechend anzupassen.

##### Parkierungsanlagen für den Freizeitverkehr

Nr.	Gemeinde, Standort	Bemerkung	Vorhaben/Ausbau	Realisierungshorizont
F30	Winterthur, Wishof	Erholungsgebiet Rumstal <del>in Kombination mit P+R-Anlage (Doppelnutzung)</del>	geplant	mittelfristig <del>(in Kombination mit P+R-Anlage)</del>

## 5 Versorgung, Entsorgung

### 5 - 1 Anpassungen und Ergänzungen Karteneinträge, Wasserversorgung

Folgende Karteneinträge weisen Ungenauigkeiten auf und werden angepasst:

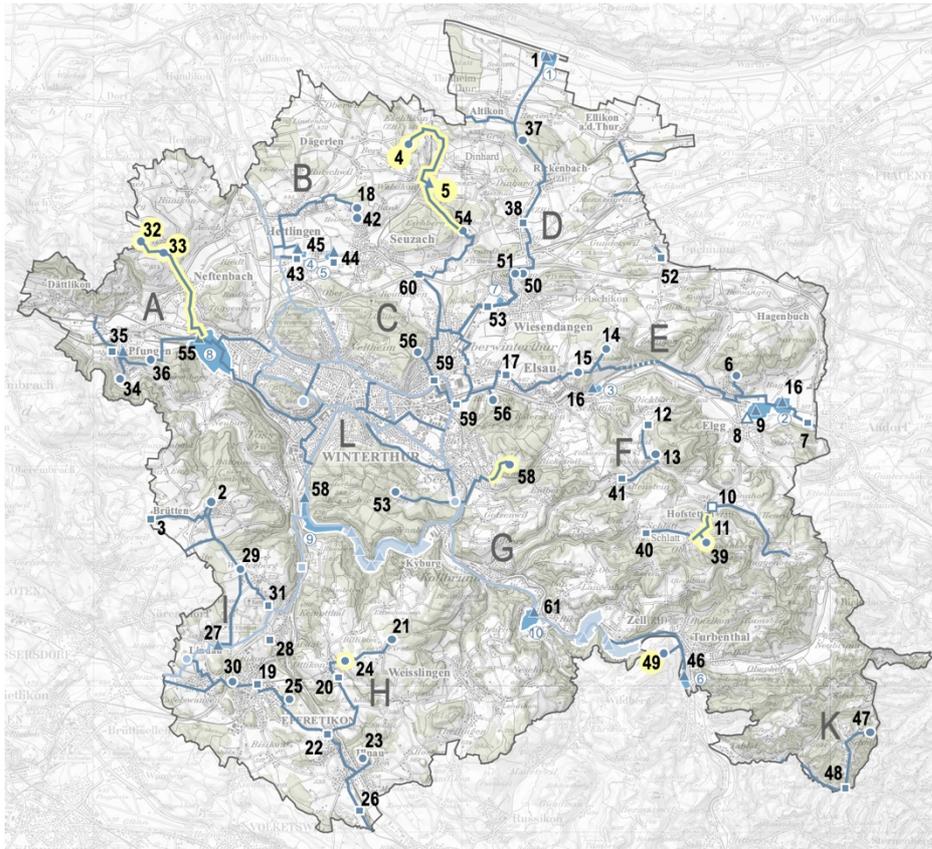
- Nr. 6: Die Bezeichnung ist mit "Ersatz für Nr. 7" zu ergänzen (neu Nr. 9).
- Nr. 15: Die Bezeichnung des Reservoirs lautet "Elsau" und nicht "Rümikon".
- Nr. 16: Der Eintrag kann gelöscht werden; Grundwasserpumpwerk kann kein Trinkwasser abgeben.
- Nr. 23: Es handelt sich um ein "Stufenpumpwerk und Reservoir".
- Nr. 36: Das Reservoir ist "bestehend".
- Nr. 53: Der Eintrag kann gelöscht werden, das Reservoir hat keine überkommunale Bedeutung.
- Nr. 55: Das Reservoir Oberseen ist "bestehend" nicht "geplant".
- Nr. 58: Der Eintrag kann gelöscht werden, die Grundwasserfassung hat keine überkommunale Bedeutung.
- Nr. 59: Der Eintrag kann gelöscht werden, das Stufenpumpwerk hat keine überkommunale Bedeutung.

Folgende Anlagen werden ergänzt:

- Neftenbach: Reservoir und Stufenpumpwerk Oedenhof (bestehend)
- Neftenbach: Reservoir Kehlhof (bestehend) > kann Wasser von Winterthur an Buch am Irchel abgeben
- Dinhard: Reservoir Buechholz (bestehend) > wird künftig Wasser an Thalheim abgeben
- Dinhard: Grundwasserfassung Welsikon (bestehend)
- Turbenthal: Reservoir Tössegg (bestehend) > kann Wasser an Zell abgeben

#### Reservoirs, Fassungen, Stufenpumpwerke

Nr.	Gemeinde	Bezeichnung	Objekt	Realisierungsstand
4	Dinhard	Buechholz	Reservoir	bestehend
5	Dinhard	Welsikon	Grundwasserfassung	bestehend
6 8	Elgg	Ritschberg, Ersatz für Nr. 9	Grundwasserfassung	geplant
15 17	Elsau (auf Stadtgebiet Winterthur)	Rümikon Elsau	Stufenpumpwerk	bestehend
46	Hagenbuch (auf Gemeindegebiet Elgg)	Aadorfer Feld	Grundwasserfassung	bestehend
23 24	Illnau-Effretikon	Ottikon	Reservoir mit Stufenpumpwerk	bestehend
32	Neftenbach	Kehlhof	Reservoir	bestehend
33	Neftenbach	Oedenhof	Reservoir mit Stufenpumpwerk	bestehend
36 39	Schlatt	Oberschlatt	Reservoir	geplant bestehend
49	Turbenthal	Tössegg	Reservoir	bestehend
53	Winterthur	Isler	Reservoir	bestehend
55 58	Winterthur	Oberseen	Reservoir	geplant bestehend
58	Winterthur	Stadtacker	Grundwasserfassung	bestehend
59	Winterthur	Talwiesen	Stufenpumpwerk	bestehend



- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Grundwasserschutz regional                           | Grundwasserschutz kantonal      |
| Wassertransportleitung regional bestehend / geplant) | Wassertransportleitung kantonal |
| Reservoir regional (bestehend / geplant)             | Reservoir kantonal              |
| Stufenpumpwerk regional (bestehend / geplant)        | Stufenpumpwerk kantonal         |
| Grundwasserfassung regional (bestehend / geplant)    | Grundwasserfassung kantonal     |

## 5 - 2 Aufnahme Materialgewinnungsgebiet "Eggholz", Hagenbuch

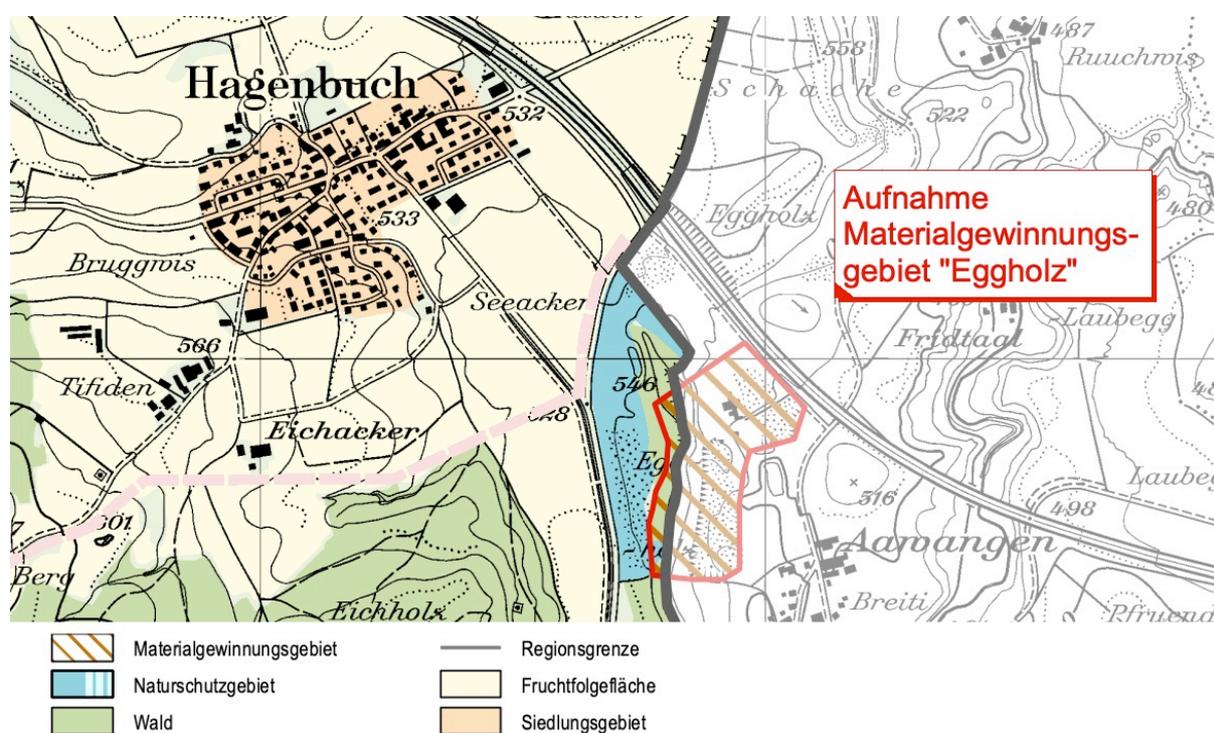
Die Kieswerk Aawangen AG baut im Gebiet "Hagenbucherloch" seit über 20 Jahren Kies ab und betreibt dort das Kies- und Betonwerk. Die bewilligten Kiesreserven sind weitgehend abgebaut. Die Kieswerk Aawangen AG beabsichtigt, für weitere ca. 15 Jahren am Standort Aawangen (Thurgau) im Teilbereich des bewaldeten Hügelzuges "Eggholz" Kiesabbau zu betreiben. Geologische Untersuchungen und die Abbautätigkeit seit Ende der 50er-Jahre haben gezeigt, dass im Waldgebiet "Eggholz" weitere Kiesvorkommen (rund 0,7 Mio. m<sup>3</sup>) beherbergt werden, die ab bestehender Kiesgrube (TG) mit der vorhandenen Infrastruktur direkt zugänglich sind.

Die Kieswerk Aawangen AG verfolgt die Zielsetzung, den Kiesabbau in "Eggholz" im Kalenderjahr 2022 auf dem Gebiet des Kantons Thurgau zu starten und spätestens ab 2026 in das Zürcher Teilgebiet auszudehnen. Damit würde das übergeordnete Interesse wahrgenommen, am bestehenden Standort die häusliche Rohstoffgewinnung zu optimieren und die Region weiter mit Rohstoffen zu versorgen, um dem unterdeckten Bedarf entgegenzuwirken. Der Abbaubetrieb im Kanton Thurgau wird grundsätzlich unabhängig von der Entscheidung seitens Kanton Zürich erfolgen, der Verzicht auf einen Kiesabbau auf dem Gebiet des Kantons Zürich hätte jedoch nebst der reduzierten Betriebsdauer eine Halbierung der Ressourcen-Nutzung wie auch Halbierung der Volumina zur Verwertung von sauberem Aushubmaterial zur Folge. Dieser Umstand würde aus Sicht der ganzheitlichen Umweltverträglichkeitsprüfung einer verschwenderischen Ressourcen-Nutzung entsprechen, weshalb sämtliche

Anstrengungen unternommen werden, um einen Kiesabbau im Kanton Zürich zu ermöglichen, bevor diese durch den Thurgauer Abbaubetrieb (ca. 5 Jahre nach Abbaubeginn) nicht mehr realisierbar ist.

Mit Stellungnahme vom 29. April 2019 hat sich der Gemeinderat Hagenbuch bereits in grundsätzlich zustimmendem Sinne zum Projekt geäußert, hat jedoch Bedenken bezüglich möglichem Mehrverkehr geäußert und die Ausarbeitung eines den gesamten überkantonalen Kiesabbauperimeter umfassenden Gestaltungsplans angeregt. Das Amt für Raumentwicklung des Kantons Zürich hat sich mit Schreiben vom 25. Mai 2020 in einer gesamtheitlichen Stellungnahme zu einem früheren (nicht mehr gültigen) Projektstand geäußert. Der nun vorliegende Planungsbericht beinhaltet Ausführungen und insbesondere eine Umweltverträglichkeitsprüfung, welche im Sinne der Stellungnahme des Amtes für Raumentwicklung und der Gemeinde Hagenbuch den gesamten überkantonalen Kiesabbauperimeter einbezieht.

Das Materialgewinnungsgebiet "Eggholz" war letztmalig im Zuge der Teilrevision 2011 zu der öffentlichen Auflage vom 21. Januar 2011 bis 15. April 2011 in der Richtplankarte und im Richtplantext zur Ver- und Entsorgung als Nr. 23 eingetragen. In der Folge wurden die Objektlisten bezüglich Abbau- und Restvolumen auf den Stand von 2011 gebracht und somit das Materialgewinnungsgebiet "Eggholz" von der Objektliste entfernt. Diese Anpassung wurde mit der Gesamtüberprüfung vom 18. März 2014 durch den Kantonsrat beschlossen und durch den Bund am 29. April 2015 genehmigt. Die Gemeinde Hagenbuch unterstützt einen erneuten Richtplaneintrag "Materialabbaugewinnungsgebiet Eggholz" im Rahmen der Teilrevision des regionalen Richtplans Winterthur und Umgebung, damit die grundlegende Voraussetzung für eine allfällige spätere Festsetzung eines Gestaltungsplans und ein anschließendes Baubewilligungsverfahren erfüllt ist.



### Materialgewinnungsgebiete

Nr.	Gemeinde	Objekt
1	Hagenbuch	Eggholz

### 5 - 3 Begriffsanpassung "Kläranlage" zu "Abwasserreinigungsanlage"

Der Begriff "Kläranlage" ist veraltet und ist entsprechend auf "Abwasserreinigungsanlage" abzuändern.

### 5 - 4 Entwicklungen ARA Hard, Ergänzung Massnahmen Siedlungsentwässerung und Abwasserreinigung, Winterthur

Unter Kapitel 5.6.3 (Versorgung und Entsorgung, Siedlungsentwässerung und Abwasserreinigung, Massnahmen) unter Buchstabe b) ist der Text zu ergänzen.

#### *b) Region (Festlegungen)*

Die überkommunale Zusammenarbeit in der Abwasserentsorgung wird gefördert. Die Region kann auf Wunsch der Gemeinden Koordinationsaufgaben übernehmen oder mithelfen, geeignete Organisationsformen zu schaffen. Eine Zusammenlegung von Abwasserreinigungsanlagen wird unterstützt.

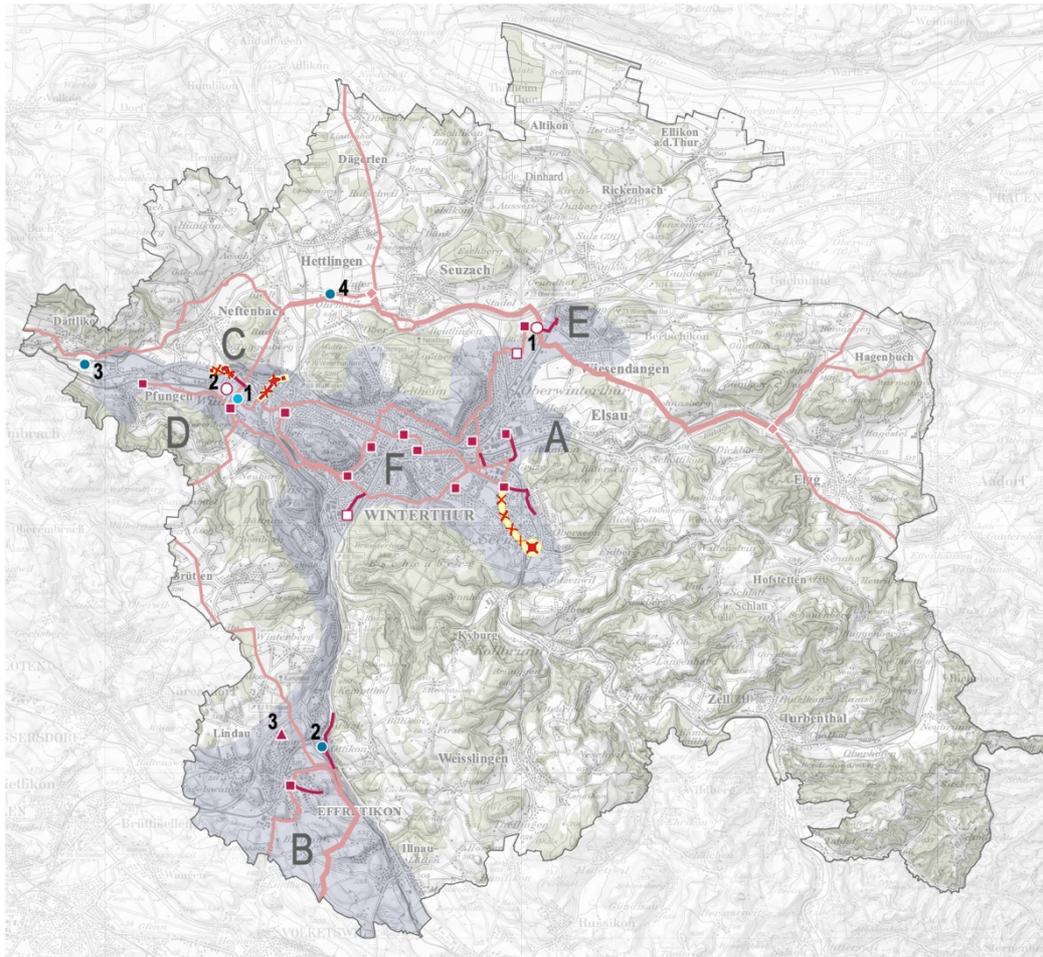
Die ARA Hard in Winterthur übernimmt einen wesentlichen Anteil der Abwasserbehandlung für die Region. Aufgrund der übergeordneten Vorgaben plant das Klärwerk die Erstellung einer zusätzlichen Reinigungsstufe sowie die Anpassung der bestehenden Anlage zur Eliminierung von Mikroverunreinigungen. Zu diesem Zweck und im Hinblick auf die demografische Entwicklung wird in der Umgebung des Klärwerks Raum für notwendige Erweiterungen bereitgestellt.

### 5 - 5 Anpassungen Themenbereich Energie

Seit der letzten Revision haben im Themenbereich Energie einige Inhalte geändert, namentlich bei den Erdgastransportleitungen (Karteneinträge) und ungenutzten Abwärmepotenzialen von Kläranlagen (Tabellen). Das Kapitel Energie ist auf den aktuellen Stand zu bringen.

#### **Kläranlagen Abwasserreinigungsanlagen**

Nr.	Objekt, Gemeinde	Bemerkung	ungenutztes Abwärmepotenzial 2012 (MWh)
1	ARA Winterthur (k)	Versorgungsgebiete in Neftenbach und Pfungen Energieplanung 2013	<del>69'000</del> 53'100
2	ARA Illnau-Effretikon	Versorgungsgebiete Illnau-Effretikon, Lindau Energieplanung 1996 aktualisieren	<del>6'600</del> 7'000
3	ARA Pfungen	Energieplanung ausarbeiten	<del>6'800</del> 3'600
4	ARA Seuzach	Energieplanung 2014	<del>5'800</del> 3'900



- Gastransportleitung regional (bestehend / geplant)
- ○ Hochdruckbehälter regional (bestehend / geplant)
- □ Regler regional (bestehend / geplant)
- ▲ Wärme-Kraft-Kopplungsanlage regional
- Kläranlage regional
- Gastransportleitung kantonal (bestehend / geplant)
- ◆ Gasverteilanlage kantonal
- Kläranlage kantonal
- Gebiet für rohrleitungsgebundene Energieträger (Informationsinhalt)

## 5 - 6 Entwicklung ARA Hard, Wegfall ARA Illnau-Effretikon und Seuzach

Der Wegfall der ARAs Illnau-Effretikon und Seuzach beim Anschluss an die ARA Hard ist im Kapitel Energie zu vermerken.

### Kläranlagen Abwasserreinigungsanlagen

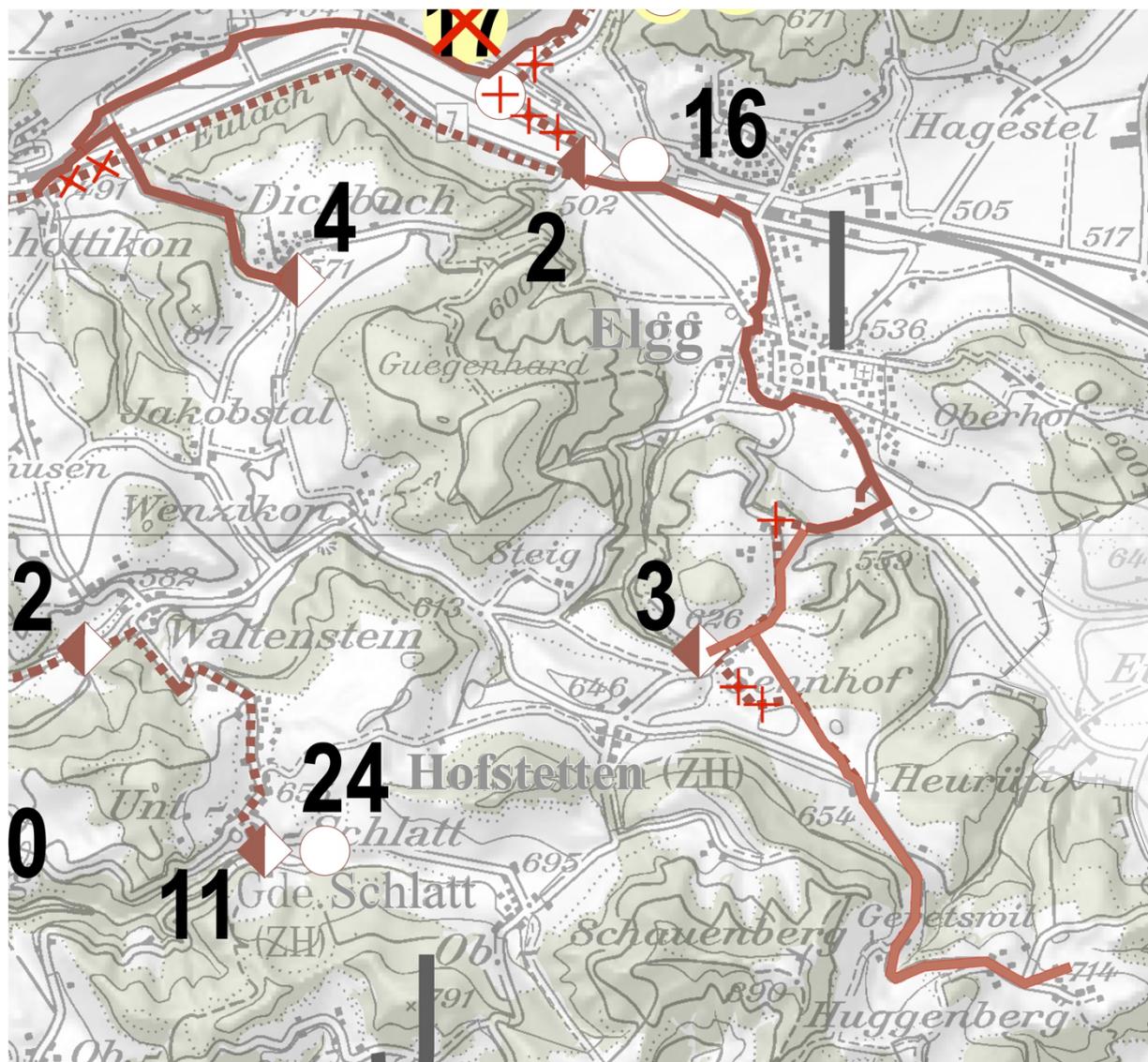
Nr.	Objekt, Gemeinde	Bemerkung	ungenutztes Abwärmepotenzial 2012 (MWh)
2	ARA Illnau-Effretikon	Versorgungsgebiete Illnau-Effretikon, Lindau Energieplanung 1996 aktualisieren, <b>Wegfall ARA Illnau-Effretikon bei Anschluss an ARA Hard</b>	<b>6'600 7'000</b>
4	ARA Seuzach	Energieplanung 2014, <b>Wegfall ARA Seuzach bei Anschluss an ARA Hard</b>	<b>5'800 3'900</b>

## 5 - 7 Entwicklungen ARA Hard, Anschluss ARAs Elgg

Die ARAs der Gemeinde Elgg werden nicht an die ARA Hard angeschlossen: Der Realisierungsstand der Abwasserreinigungsanlagen Nr. 2 bis 4 ist entsprechend anzupassen.

### Abwasserreinigungsanlagen

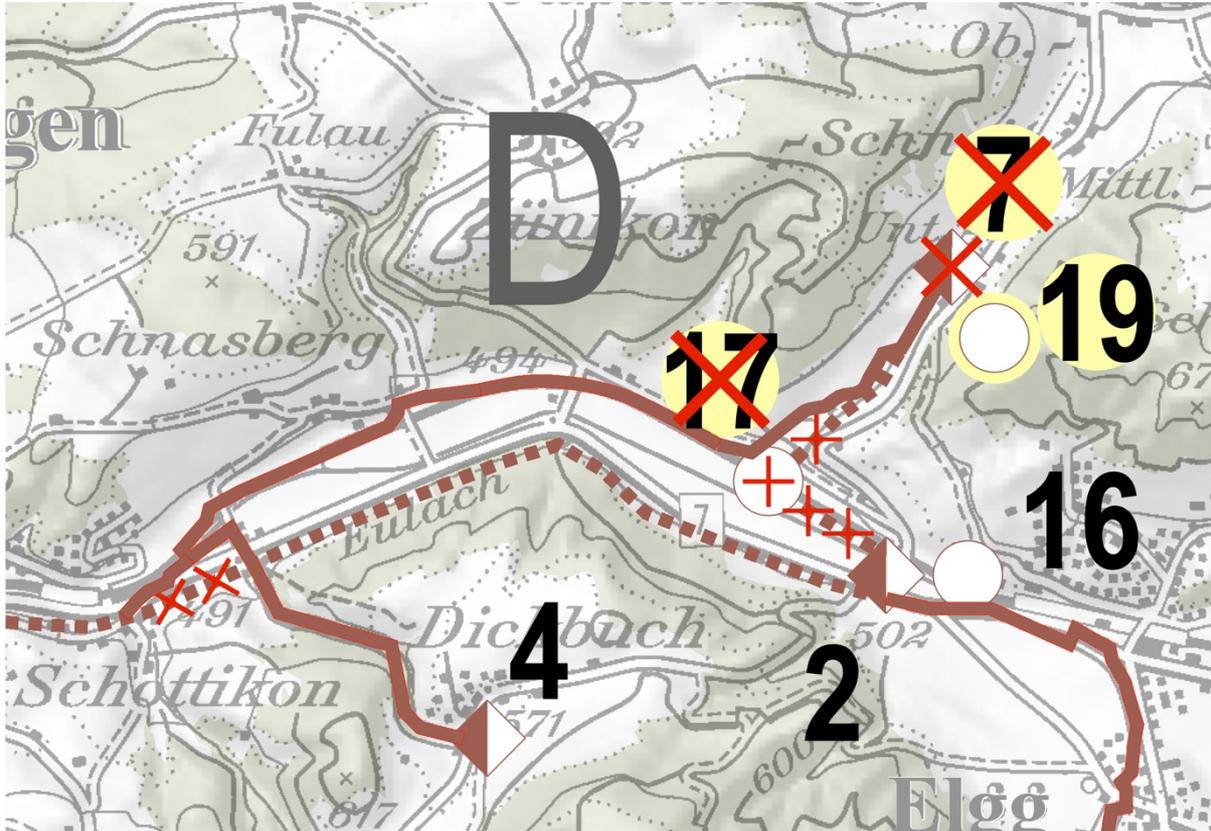
Nr.	Gemeinde	Gebiet	Realisierungsstand
2	Elgg	Püntacker	Anschluss an ARA Hard Winterthur bestehend
3	Elgg	Sennhof	Anschluss an ARA Hard Winterthur bestehend
4	Elgg	Dickbuch	Anschluss an ARA Hard Winterthur bestehend



- Schmutz- und Mischwasserleitung regional (bestehend / geplant)
- ◆ Abwasserreinigungsanlage regional (bestehend / aufzuheben)
- Pumpwerk regional (bestehend / geplant)
- Regenbecken (Mischsystem) regional (bestehend / geplant)

## 5 - 8 Entwicklungen ARA Hard, Anschluss Pumpwerke Elgg

Das Pumpwerk Nr. 17 fällt weg. Das Abwasser aus dem Schneitertal wird mit der im Jahr 2021 neu gebauten Leitung der Gemeinde Hagenbuch nach Elsau abgepumpt. Das nötige Pumpwerk ist in der alten Kläranlage Schneitertal eingebaut worden. Die ARA in Hagenbuch im Gebiet Unter Schneit wurde aufgehoben und an die ARA Elsau angeschlossen.



- Schmutz- und Mischwasserleitung regional (bestehend / geplant)
- ◆ Abwasserreinigungsanlage regional (bestehend / aufzuheben)
- ○ Pumpwerk regional (bestehend / geplant)
- □ Regenbecken (Mischsystem) regional (bestehend / geplant)

### Pumpwerke

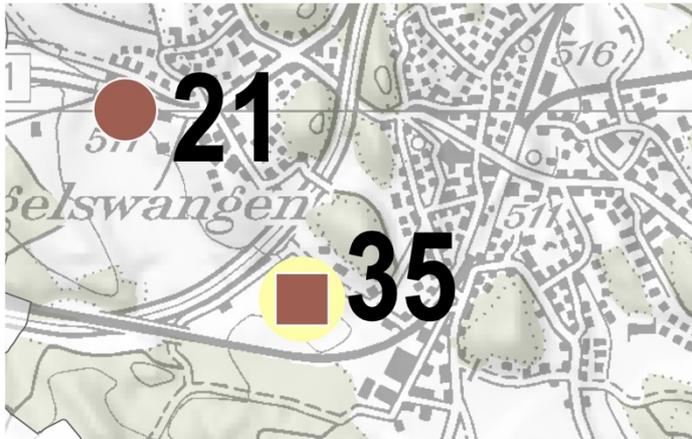
Nr.	Gemeinde	Gebiet	Realisierungsstand
17	Elgg	Schneitbach	geplant (bei Aufhebung ARA Hagenbuch-Unterschneit)
19	Hagenbuch	Unter Schneit	bestehend

### Abwasserreinigungsanlagen

Nr.	Gemeinde	Gebiet	Realisierungsstand
7	Hagenbuch	Unter Schneit	Anschluss an ARA Hard Winterthur

## 5 - 9 Fertigstellung Regenüberlaufbecken Schoren, Lindau / Illnau-Effretikon

Das Regenüberlaufbecken Schoren in Lindau/Illnau-Effretikon ist mittlerweile erstellt. Der Realisierungsstand auf beim Eintrag Nr. 35 ist auf "bestehend" zu ändern.



- · — · — · Schmutz- und Mischwasserleitung regional (bestehend / geplant)
- ◆ ◆ Abwasserreinigungsanlage regional (bestehend / aufzuheben)
- ○ Pumpwerk regional (bestehend / geplant)
- □ Regenbecken (Mischsystem) regional (bestehend / geplant)

### Regenüberlaufbecken, Mischsystem

Nr.	Gemeinde	Gebiet	Realisierungsstand
35	Lindau	Schoren	<del>geplant</del> bestehend

## 5 - 10 Entwicklungen ARA Hard, Anschluss ARA Illnau-Effretikon

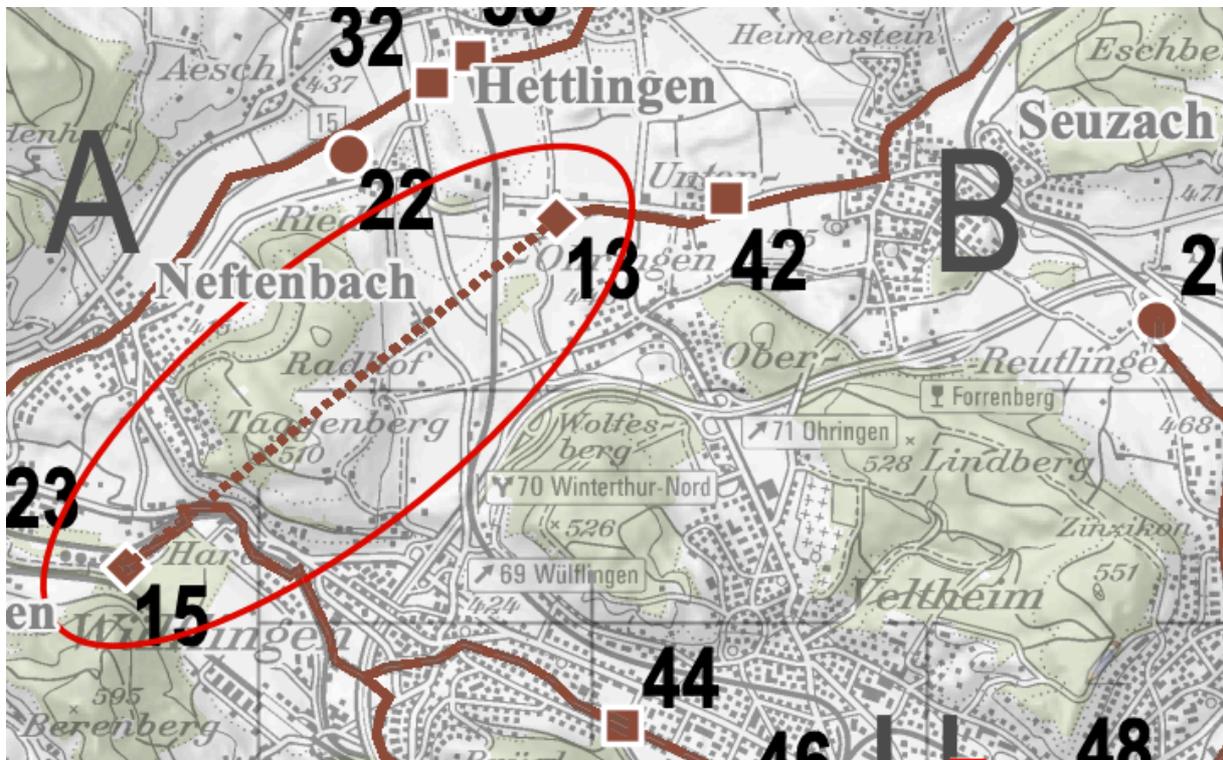
Die ARA Mannenberg in Illnau-Effretikon soll an die ARA Hard angeschlossen werden: Der Realisierungsstand der Abwasserreinigungsanlage Nr. 8 ist entsprechend anzupassen.

### Abwasserreinigungsanlagen

Nr.	Gemeinde	Gebiet	Realisierungsstand
8	Illnau-Effretikon	Mannenberg	<del>bestehend</del> Anschluss an ARA Hard Winterthur

## 5 - 11 Entwicklungen ARA Hard, Anschluss ARA Seuzach

Die ARA Seuzach soll an die ARA Hard angeschlossen werden: Der Realisierungsstand der Abwasserreinigungsanlage Nr. 13 ist entsprechend anzupassen.



### Abwasserreinigungsanlagen

Nr.	Gemeinde	Gebiet	Realisierungsstand
13	Seuzach	Riet	<del>bestehend</del> Anschluss an ARA Hard Winterthur

## 5 - 12 Entwicklungen ARA Hard, Aufhebung ARA Weisslingen

Die ARA Weisslingen existiert nicht mehr. Das Abwasser wird seit 2019 in der ARA Hard gereinigt: Die Abwasserreinigungsanlage Nr. 14 ist zu löschen.



- Schmutz- und Mischwasserleitung regional (bestehend / geplant)
- ◆ Abwasserreinigungsanlage regional (bestehend / aufzuheben)
- Pumpwerk regional (bestehend / geplant)
- Regenbecken (Mischsystem) regional (bestehend / geplant)

### Abwasserreinigungsanlagen

Nr.	Gemeinde	Gebiet	Realisierungsstand
14	Weisslingen	Wislig	Anschluss an ARA Hard Winterthur

## 5 - 13 Entwicklungen ARA Hard, Anpassung Realisierungsstand, Winterthur

Die Abwasserreinigungsanlage Nr. 15 (ARA Hard) ist beim Realisierungsstand zu ergänzen mit: "bestehend, zusätzliche Reinigungsstufe mitsamt Anpassung Gesamtanlage (Elimination Mikroverunreinigung) und Erweiterung (Schlammbehandlung) aufgrund der demografischen Entwicklung geplant."

### Abwasserreinigungsanlagen

Nr.	Gemeinde	Gebiet	Realisierungsstand
15 13	Winterthur	Hard	bestehend, zusätzliche Reinigungsstufe mitsamt Anpassung Gesamtanlage (Elimination Mikroverunreinigung) und Erweiterung (Schlammbehandlung) aufgrund der demografischen Entwicklung geplant

## 5 - 14 Entwicklungen ARA Hard, Inbetriebnahme Regenüberlaufbecken Winterthur

Die Regenbecken Schützenwiese und Talacker in Winterthur sind in Betrieb (bestehend): Der Realisierungsstand der Abwasserreinigungsanlagen Nr. 46 und 48 sind entsprechend anzupassen.



- Schmutz- und Mischwasserleitung regional (bestehend / geplant)
- ◆ Abwasserreinigungsanlage regional (bestehend / aufzuheben)
- Pumpwerk regional (bestehend / geplant)
- Regenbecken (Mischsystem) regional (bestehend / geplant)

### Regenüberlaufbecken, Mischsystem

Nr.	Gemeinde	Gebiet	Realisierungsstand
46	Winterthur	Schützenwiese (Altstadt)	geplant bestehend
48	Winterthur	Talacker (Oberwinterthur)	geplant bestehend

## 5 - 15 Entwicklungen ARA Hard, Fehlende Anschlussleitung Seuzach nach Winterthur

Es fehlt die Anschlussleitung von Seuzach nach Winterthur: Beim Kanal B ist dies entsprechend in den Bemerkungen zu vermerken.

### Kanäle, gebietsweise Zusammenfassung

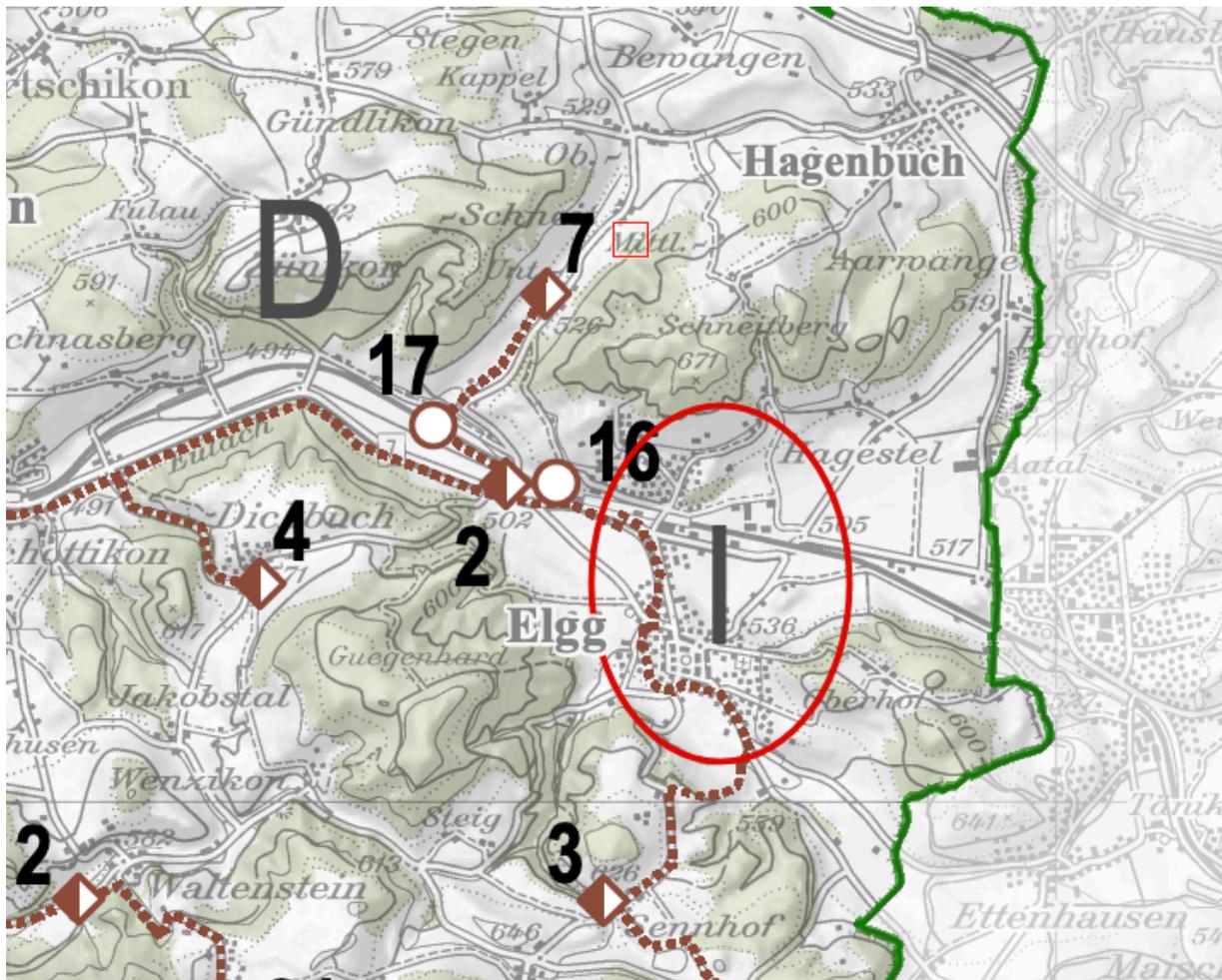
Nr.	Versorgungsgebiet	Bemerkung
B	Seuzach	Fehlende Anschlussleitung von Seuzach nach Winterthur

## 5 - 16 Entwicklungen ARA Hard, Versorgungsgebiet Elgg

Beim Kanal D ist Elgg aus dem Versorgungsgebiet zu entfernen. Es werden nur Hagenbuch und Elsau an Winterthur angeschlossen. Für Elgg ist ein eigenes Versorgungsgebiet zu bestimmen.

### Kanäle, gebietsweise Zusammenfassung

Nr.	Versorgungsgebiet	Bemerkung
I	Elgg	

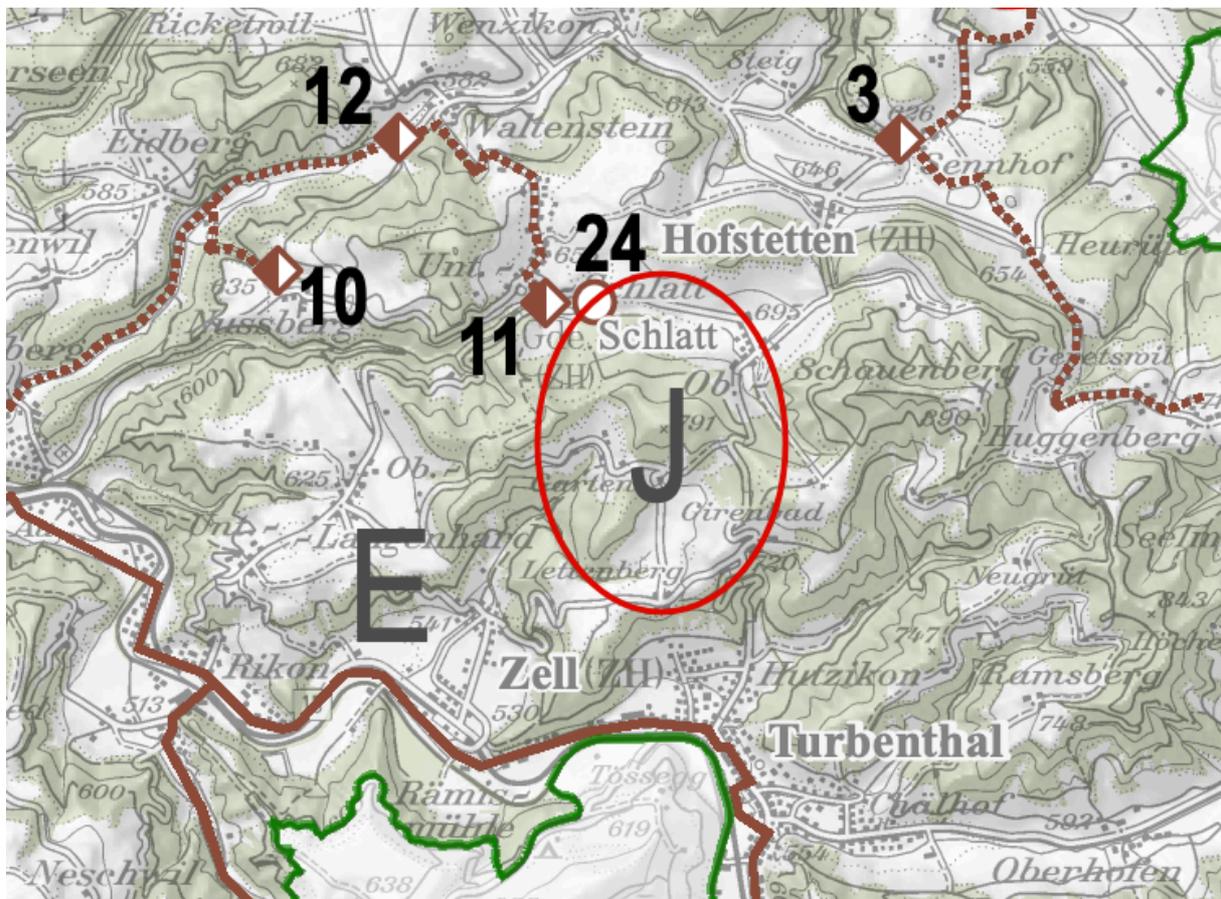


## 5 - 17 Anschluss Gemeinde Schlatt an ARA

Ein Anschluss von Teilen der Gemeinde Schlatt an die ARA Hard ist derzeit nicht geplant. Entsprechend ist ein neues Gebiet J zu bestimmen.

### Kanäle, gebietsweise Zusammenfassung

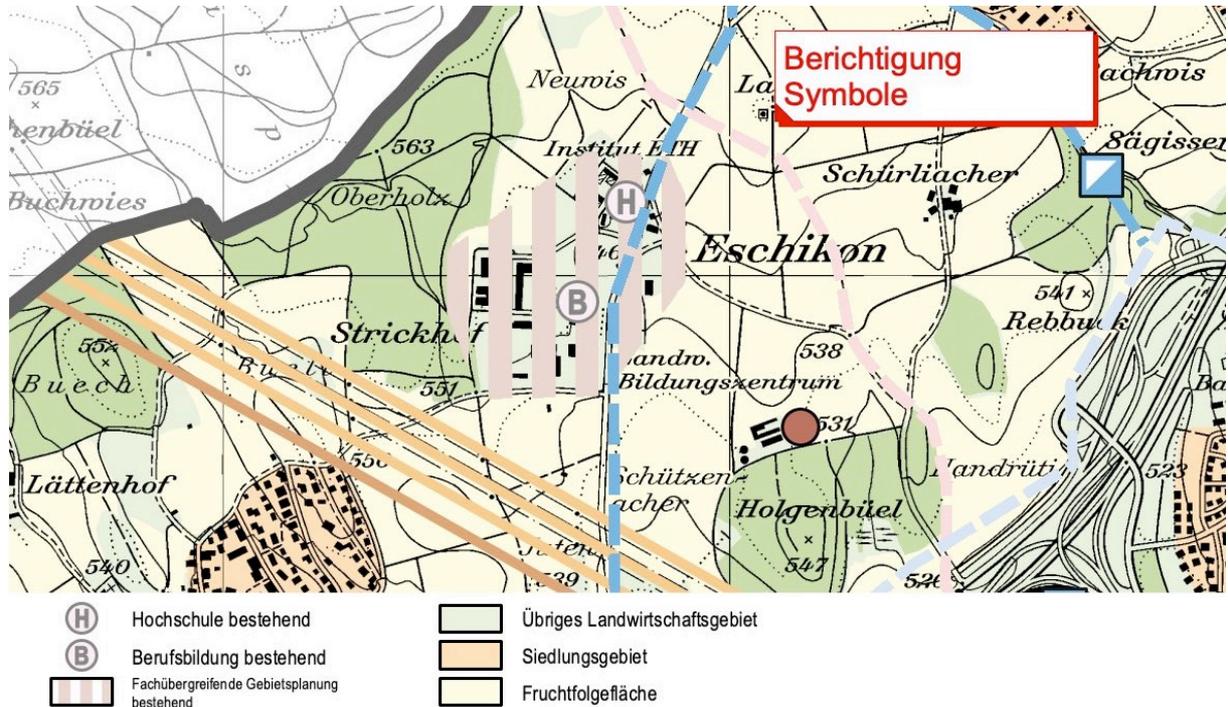
Nr.	Versorgungsgebiet	Bemerkung
J	Schlatt	



## 6 Öffentliche Bauten und Anlagen

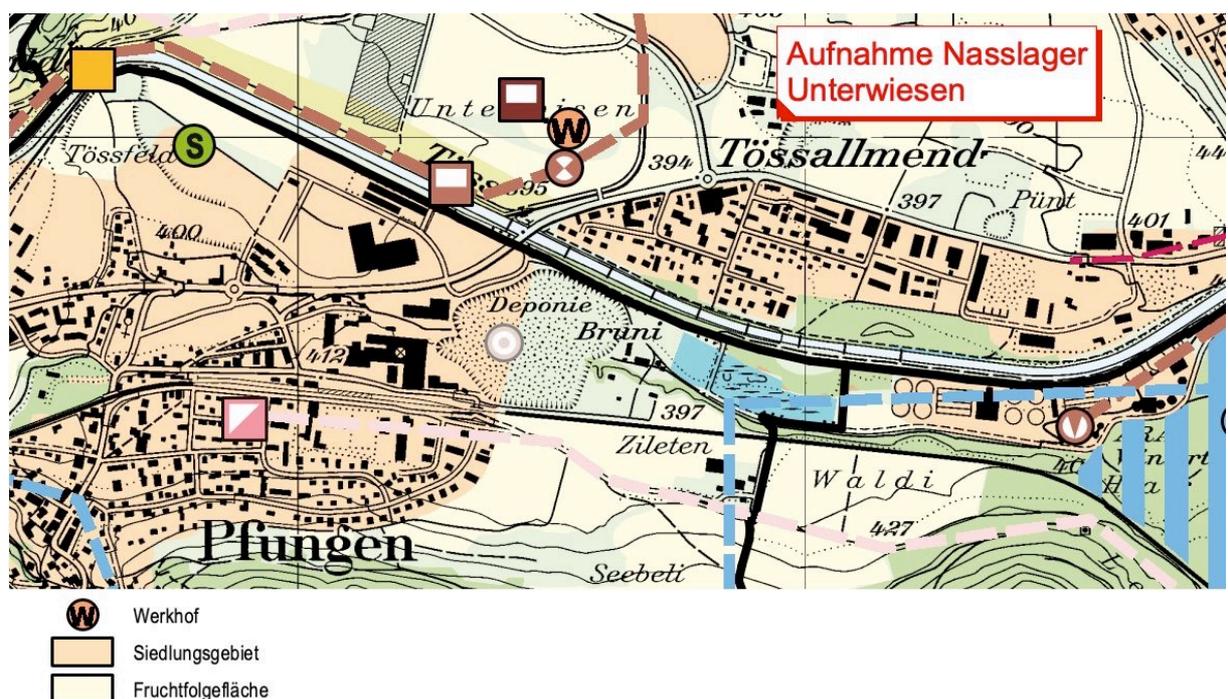
### 6 - 1 Kantonale Festlegungen, Berichtigung Realisierungsstand auf Richtplankarte, Lindau-Eschikon

Die kantonalen Festlegungen in der Bildung und Forschung Nr. 11 (ETH und UZH in Lindau-Eschikon) und Nr. 12 (Landwirtschaftliche Schule Strickhof in Lindau-Eschikon) sind bestehend. Der regionale Richtplan ist entsprechend zu berichtigen.



### 6 - 2 Richtplanänderung für Nasslager "Unterwiesen", Neftenbach

Das Nasslager "Unterwiesen" in Neftenbach ist im Richtplan aufzunehmen.

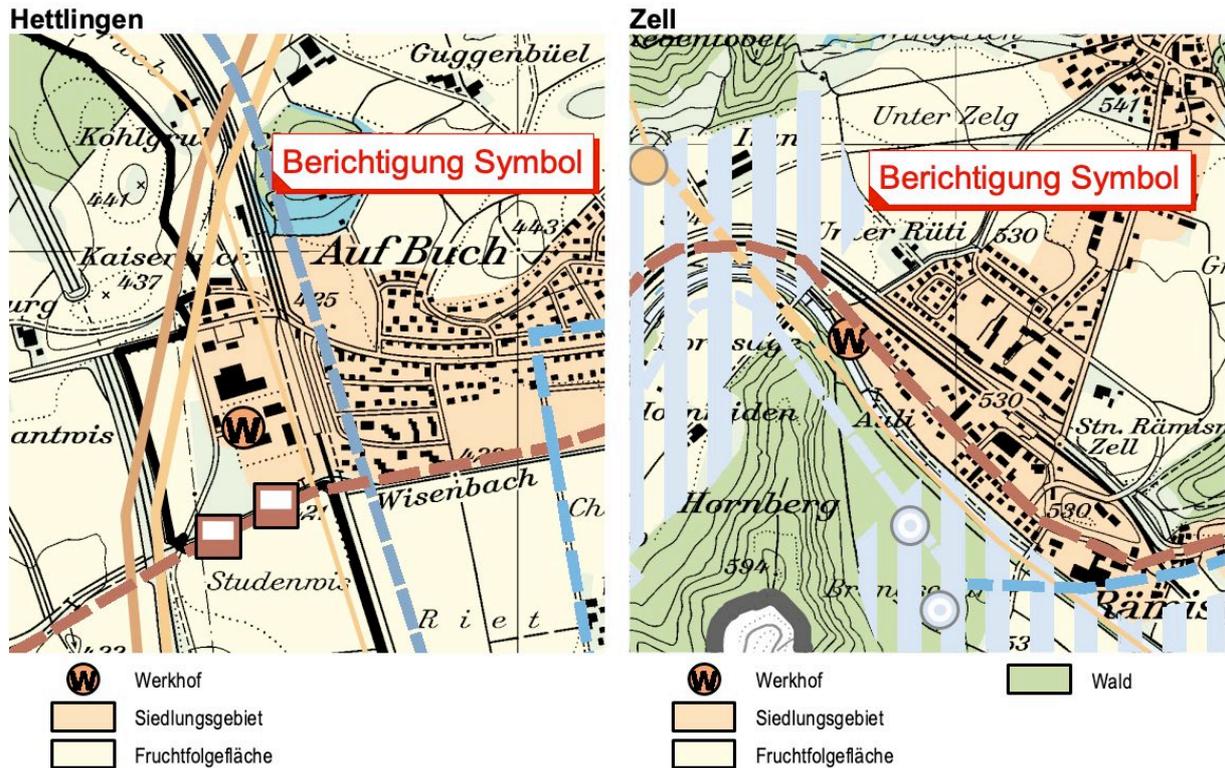


## Regionale Festlegungen

Nr.	Objekt, Standort, Gemeinde	Trägerschaft	Funktion*	Vorhaben	Realisierungsstand**
19	Nasslager Unterwiesen, Neftenbach	Gemeinde Neftenbach	W		bestehend

### 6 - 3 Regionale Festlegungen, Berichtigung Funktion der Werkhöfe

Die Funktion der regionalen Werkhöfe Nr. 17 und 18 ist auf "Werkhof" zu ändern, ebenso das Symbol auf der Richtplankarte.



## Regionale Festlegungen

Nr.	Objekt, Standort, Gemeinde	Trägerschaft	Funktion*	Vorhaben	Realisierungsstand**
17	Werkhof AWEL, Riethofstrasse 5, Hettlingen	Kanton Zürich	W		bestehend
18	Werkhof AWEL, Alte Tösstalstrasse 4, Rämismühle-Zell	Kanton Zürich	W		bestehend

## C Behandlung Anträge Gemeinden

Im Rahmen der Anhörung gingen seitens der Gemeinden verschiedene Anträge ein, die nicht berücksichtigt werden sollen. Ebenfalls aufgenommen wurden nicht behandelte Anträge aus der Teilrevision 2019 sowie die partiellen Rückmeldungen des Kantons (v.a. Veloverkehr).

Nachfolgend wird begründet, weshalb diese Anträge nicht berücksichtigt werden. Die Strukturierung erfolgt gemäss den Kapiteln des regionalen Richtplans. Die Anträge werden pro Thema durchnummeriert.

### 0 Allgemeine Anliegen

Es sind keine allgemeinen Einwendungen eingegangen.

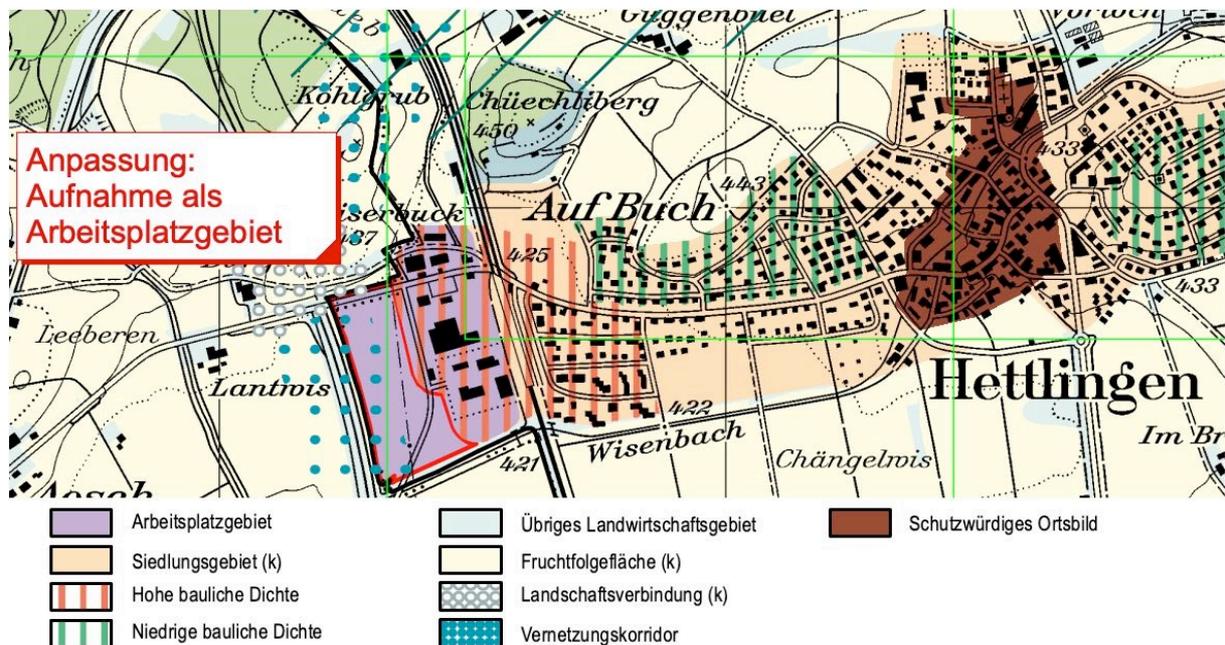
### 1 Regionales Raumordnungskonzept

Es sind keine Einwendungen zum regionalen Raumordnungskonzept eingegangen.

### 2 Siedlung

#### 2 - 1 Erweiterung Arbeitsplatzgebiet, Hettlingen

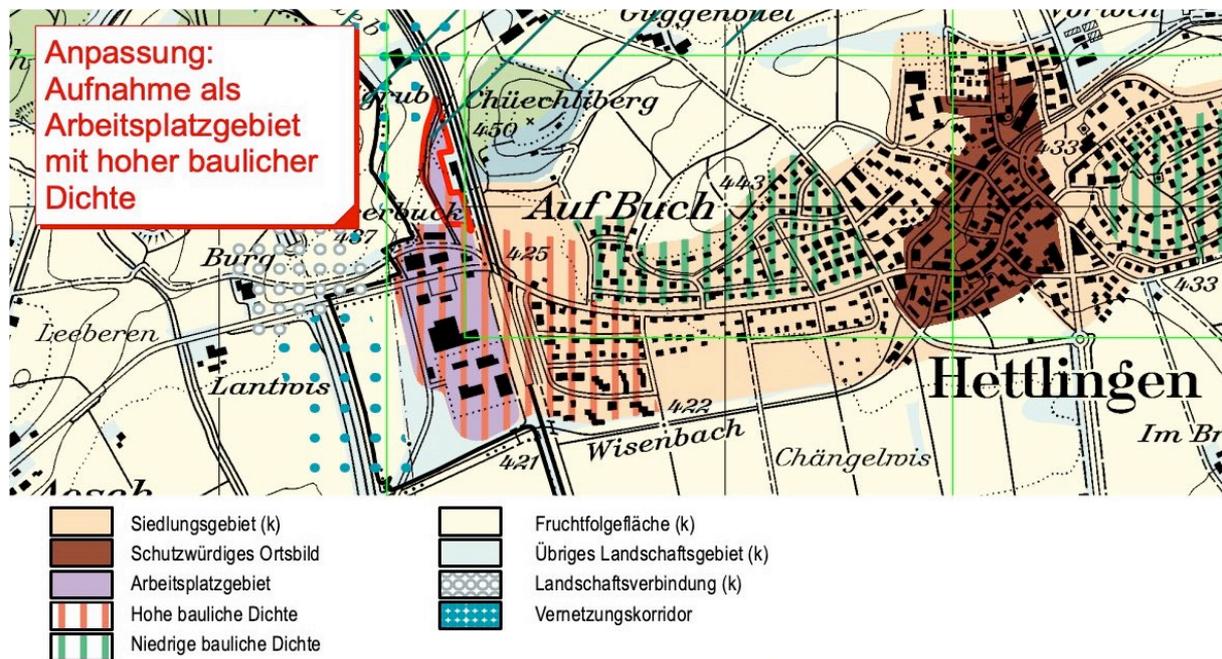
In Hettlingen soll die Gewerbezone westlich des Dorfes bis zur Autobahn A4 als Arbeitsplatzgebiet aufgenommen werden. Das Gebiet ist gut erschlossen und in unmittelbarer Nähe zum Bahnhof. Mit dem sehr guten ÖV-Anschluss (Bahn und Bus) ist dieses Gebiet insbesondere für ein Arbeitsplatzgebiet bestens geeignet. Durch die Ablehnung "Einzonung Arbeitsplatzgebiet" in Wiesendangen vom 10. Februar 2019 soll das Arbeitsplatzgebiet von Hettlingen aufgenommen werden.



*Das betroffene Gebiet befindet sich nicht im kantonalen Siedlungsgebiet, weshalb der regionale Richtplan zu keiner Änderung befugt ist.*

## 2 - 2 Erweiterung Arbeitsplatzgebiet mit hoher baulicher Dichte, Hettlingen

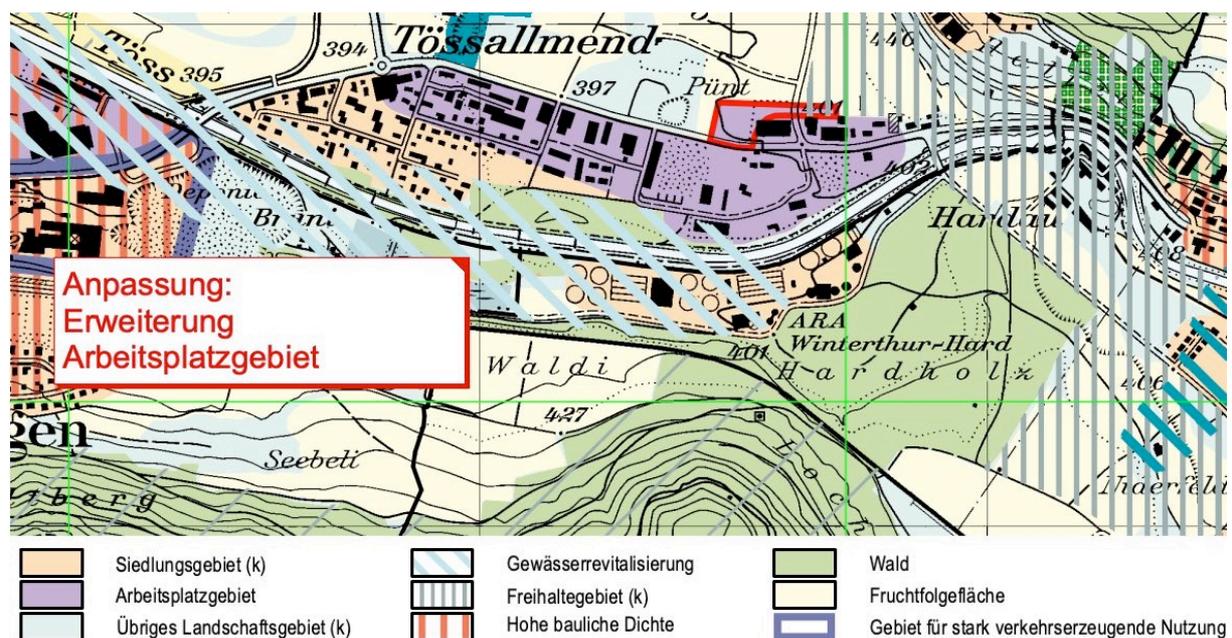
Das Grundstück Kat. Nr. 2578 (kantonale Landwirtschaftszone) soll in das Arbeitsplatzgebiet mit hoher baulicher Dichte aufgenommen werden. Das ansässige Gewerbe ist als Industriebetrieb ein renommiertes Unternehmen in der Gemeinde Hettlingen. Dies soll auch in Zukunft möglich sein.



Das betroffene Gebiet befindet sich nicht im kantonalen Siedlungsgebiet, weshalb der regionale Richtplan zu keiner Änderung befugt ist.

## 2 - 3 Erweiterung Arbeitsplatzgebiet "LARAG", Weiachstrasse, Neftenbach

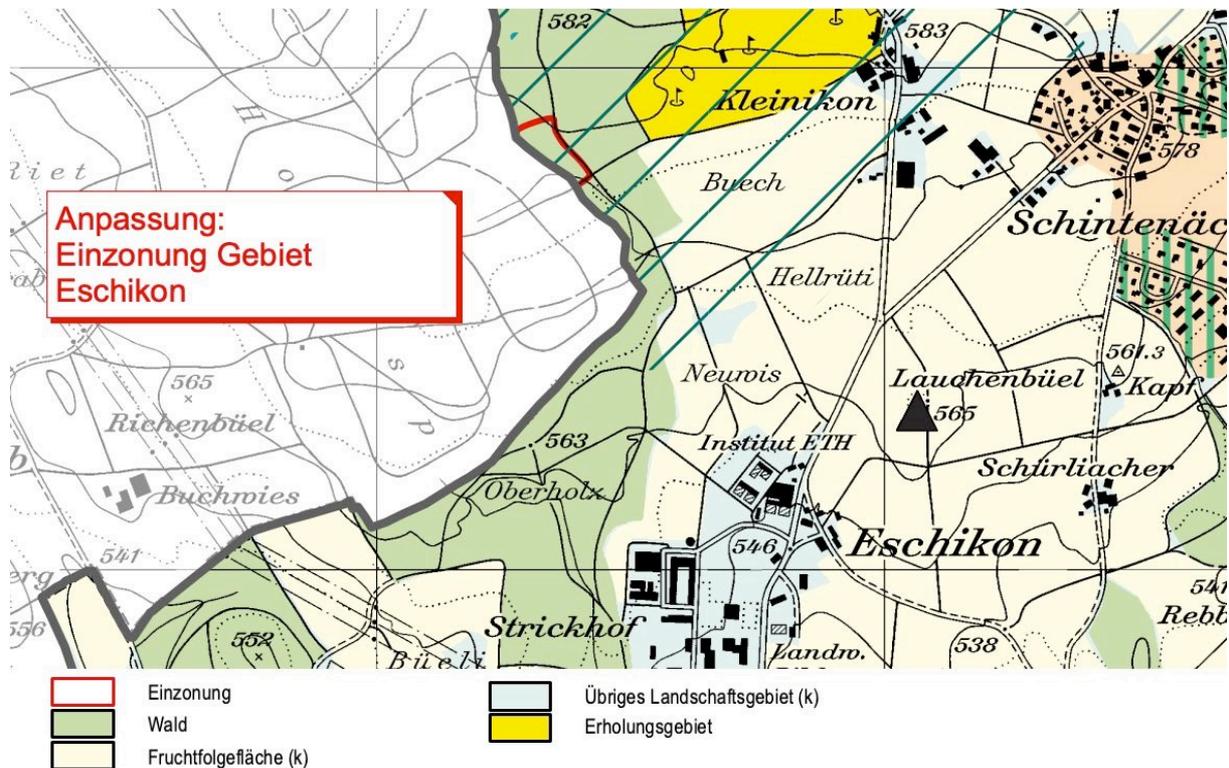
Das Arbeitsplatzgebiet "LARAG" an der Weiachstrasse soll erweitert werden.



Das betroffene Gebiet befindet sich nicht im kantonalen Siedlungsgebiet, weshalb der regionale Richtplan zu keiner Änderung befugt ist.

## 2 - 4 Einzonung Forschungsgebiet Strickhof, Lindau

Bei der Vernehmlassung zur Teilrevision des kantonalen Richtplans 2020 wurde dem Kanton zur Prüfung beantragt, ob in diesem Richtplaneintrag auch die beantragten Einzonungen für die ETH (Nr. 501 und 502) im Gebiet Eschikon enthalten sind (s. Vorprüfungsbericht zur kommunalen Nutzungsplanung Lindau vom 03.02.2021). Andernfalls ist dies entsprechend zu ergänzen. Der RWU werden die entsprechenden Unterlagen zugestellt mit dem Antrag, diese ebenfalls in der Regionalplanung zu ergänzen.



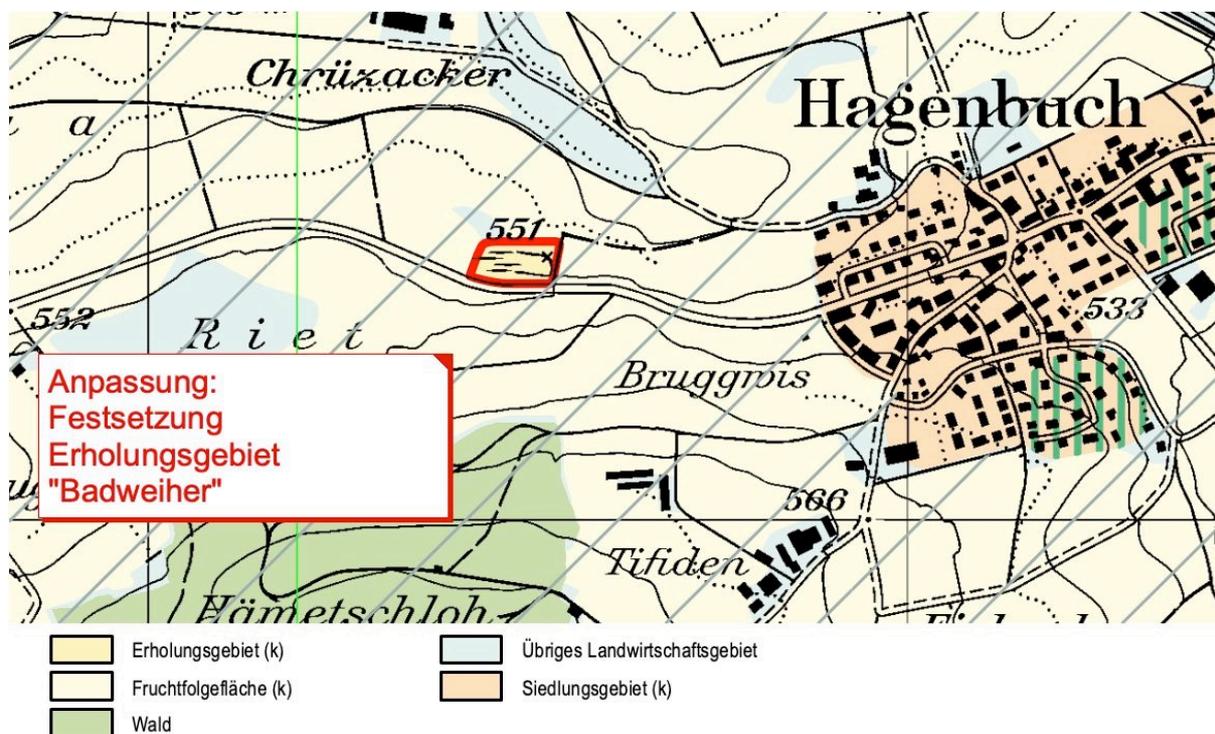
Das betroffene Gebiet befindet sich nicht im kantonalen Siedlungsgebiet, weshalb der regionale Richtplan zu keiner Änderung befugt ist. Der Kanton wird das Anliegen in der nächsten Revision des kantonalen Richtplans aufnehmen.

### 3 Landschaft

#### 3 - 1 Festsetzung Erholungsgebiet "Badweiher", Hagenbuch

Gemäss Zielsetzung des aktuell geltenden Richtplantextes soll die Region Winterthur und Umgebung über vielfältige, gut erreichbare Erholungsräume von hoher Qualität für unterschiedliche Freizeit- und Erholungsaktivitäten verfügen, welche natur- und landschaftsverträglich ausgestaltet sind. Insbesondere sollen im Sinne der Erlebbarkeit auch Erholungsräume am Wasser zugänglich sein und bleiben.

Zwischen den Dorfteilen Hagenbuch und Oberschneit befindet sich das als "Badweiher" bekannte Gewässer, welches ein überregional bzw. gar überkantonales beliebtes Erholungsgebiet darstellt. Während der grösste Teil des Uferlandes unzugänglich dem Naturschutz Rechnung trägt, befindet sich am Ostufer eine idyllische Grillstelle, welche die Erlebbarkeit der Natur und die damit verbundene Erholung fördert. Vielzählige Generationen von Hagenbucherinnen und Hagenbuchern (sowie Auswärtige) haben früher im Badweiher auch tatsächlich das Schwimmen erlernt. Heute ist dies nicht mehr der Fall, dafür ist die Grillstelle als eine der wenigen in der näheren Umgebung sehr beliebt und gut besucht. Der Badweiher ist deshalb als allgemeines Erholungsgebiet im regionalen Richtplan aufzunehmen.



## 4 Verkehr

### 4 - 1 Umgestaltung Strassenraum, Ortsdurchfahrt Hofstetten, Elgg

Die Umgestaltung Strassenraum Nr. 5 in der Gemeinde Elgg, Abschnitt Ortsdurchfahrt Hofstetten soll mit dem Vorhaben "Postautohaltestelle bis 2023" in einem kurzfristigen Realisierungshorizont ergänzt werden.

#### Umgestaltung Strassenraum

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Typ	Realisierungshorizont
5	Elgg, Ortsdurchfahrt Hofstetten	Sanierung / Aufwertung Ortsdurchfahrt	B	langfristig

Die Angaben zum Vorhaben entsprechen der kantonalen Planung.

### 4 - 2 Ablehnung Hauptverkehrsstrasse zur Erschliessung Heiligbergtunnel, Winterthur

Die neu geplante Hauptverkehrsstrasse zur Erschliessung des neu aufgenommenen Heiligbergtunnels ist zu streichen, sofern diese im betroffenen Entwicklungsareal Vogelsang zu liegen kommt und eine Entwicklung des Arealteils Vogelsang Süd beeinträchtigt oder verunmöglicht. Es ist zumindest sicherzustellen, dass durch die kantonalen und regionalen Planungsinstrumente eine Interessenabwägung zwischen Arealentwicklung und Strasseninfrastruktur gewährleistet ist, damit die bisherigen und zukünftigen städtebaulichen Entwicklungsplanungen auch eine gewisse verbindliche Planungsgrundlage bekommen.



Hierbei handelt es sich um eine Festlegung im kantonalen Richtplan, weshalb im Rahmen des regionalen Richtplans keine Änderungen vorgenommen werden können. Zudem soll die Option Heiligbergtunnel offenbleiben.

#### 4 - 3 Anpassung Bemerkung Angebotsstandard und Hapterschliessungsrichtungen, Elgg

Beim Eintrag Nr. 7 Angebotsstandard und Hapterschliessungsrichtungen, Elgg mit Ortsteil Dickbuch Hofstetten, ist die bestehende Bemerkung "Dickbuch (Erschliessungsrichtung Elsau oder Elgg)" auf "Dickbuch-Wenzikon-Hofstetten-Elgg" zu ändern.

##### Angebotsstandard und Hapterschliessungsrichtungen

Nr.	Gemeinde, Ortsteil	Angebotsstandard (Takt Bahn resp. Bus)	Hapterschliessung ab S-Bahnstation	Bemerkung
7	Elgg mit Ortsteil Dickbuch Hofstetten	60 Minuten (Bus)	Elgg	<del>Dickbuch (Erschliessungsrichtung Elsau oder Elgg)</del> Dickbuch-Wenzikon-Hofstetten-Elgg

*Die Erschliessungsdichte ist zu gering, weshalb Dickbuch keinen Erschliessungsanspruch hat.*

#### 4 - 4 Anpassung Abzweigung Brüttenertunnel

Anpassung Abzweigung Tössmühle-Nord ist zu verlegen gemäss Sachplan Infrastruktur (Eisenbahnverkehr). Die Karte zeigt die Abzweigung zum Brüttenertunnel im Bereich Steigmühli resp. "Tössmühle Nord". Die Planungs- und derzeit laufenden Projektarbeiten zeigen auf, dass die korrekte Lage der Linienverzweigung jedoch im Bereich der Querung Autobahn A1 / Eisenbahnlinie Richtung Effretikon ("Tössmühle Süd") liegt. Die ursprüngliche Lage Tössmühle Nord hat sich als bahntechnisch nicht machbar und aus Umweltsicht nachteilig erwiesen. Die entsprechenden Korrekturen des Sachplans Infrastruktur (Eisenbahnverkehr) und des kantonalen Richtplans stellen derzeit laufende Nachführungsgeschäfte dar.

*Hierbei handelt es sich um eine Festlegung im kantonalen Richtplan, weshalb im Rahmen des regionalen Richtplans keine Änderungen vorgenommen werden können.*

#### 4 - 5 Geplanter Wanderweg Kollbrunnerstrasse, Schliessung Rundwanderung Fahrenbachtobel, Elgg

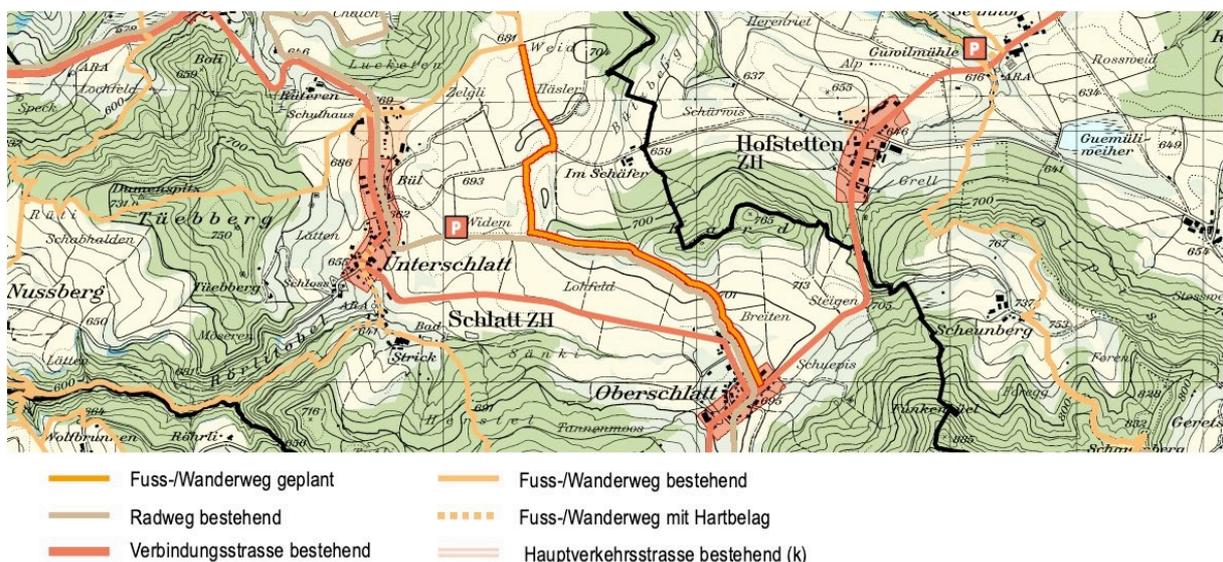
Der mittelfristig geplante Wanderweg (kombiniert mit Veloweg) in Elgg an der Kollbrunnerstrasse ist aufzunehmen sowie die Schliessung der Rundwanderung Fahrenbachtobel mit Anbindung an Parkplatz Fahrenbachtobel.



*Es ist keine parallele Wegführung seitens Kanton zum bestehenden Wanderweg erwünscht. Der Antrag ist nicht zu berücksichtigen.*

#### 4 - 6 Geplanter Wanderweg Wenzikon bis Oberschlatt, Elgg

Der Wanderweg Wenzikon bis Oberschlatt in Elgg ist mittelfristig als geplanter Wanderweg aufzunehmen. Mit bestehendem Wegnetz sowie dem geplanten Wanderwegabschnitt ergibt dies einen zweiten Weg zum Schauenberg resp. eine "Grosse Rundwanderung Schauenberg".



*Der Wanderweg endet auf Höhe Oberschlatt und führt gegen Süden auf keinen anderen Wanderweg, weshalb die Aufnahme im regionalen Richtplan nicht erwünscht ist.*

#### 4 - 7 Wanderweg Bruni, Pfungen

Der bestehende Wanderweg im Gebiet Bruni in Pfungen soll ausserhalb des überkommunalen Schutzobjekts verlaufen. Die Linienführung soll entsprechend angepasst werden.

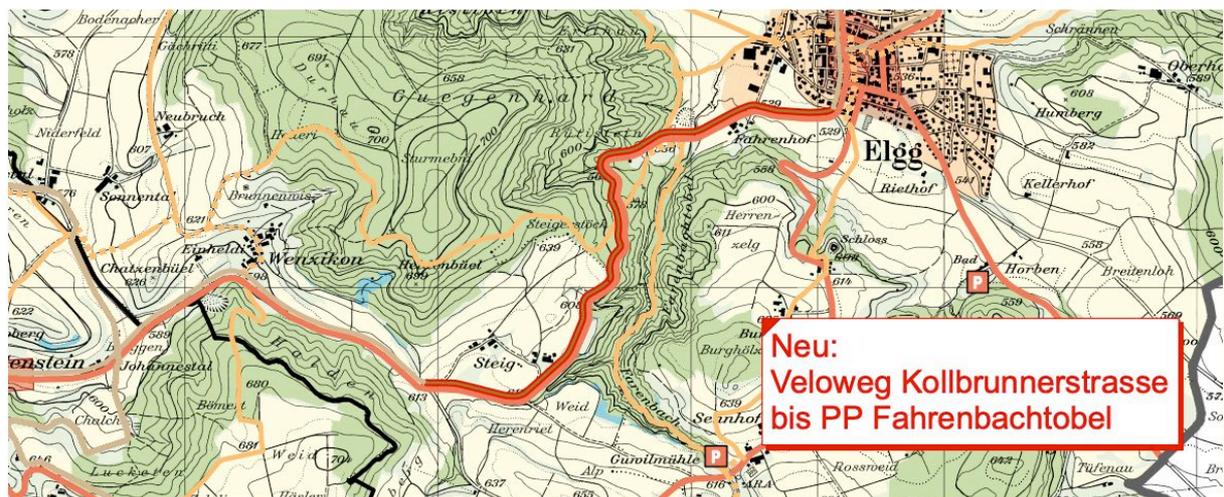


- Fuss-/Wanderweg bestehend
- - - Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag
- Naturschutzgebiet
- Radweg geplant
- Radweg bestehend
- Ausbau Bahnlinie (k)

Der Antrag wird für die Teilrevision 2022 nicht berücksichtigt, da keine alternative Lösung für die Wegführung des Wanderweges vorhanden ist.

#### 4 - 8 Geplante Hauptverbindung Veloverkehr, Kollbrunnerstrasse bis PP Fahrenbachtobel, Elgg

Auf der Kollbrunnerstrasse zwischen Rietbachstrasse bis zum Parkplatz Fahrenbachtobel wird ein Zweirichtungsveloweg erstellt, der in den geplanten Hauptverbindungen des Veloverkehrs aufzunehmen ist.



- Radweg geplant
- Radweg bestehend
- Verbindungsstrasse bestehend
- Fuss-/Wanderweg bestehend
- - - Fuss-/Wanderweg mit Hartbelag

Der Veloweg ist als Freizeitroute klassifiziert. Entsprechend hat der Kanton kein Interesse an einem Ausbau, weshalb der Antrag nicht berücksichtigt wird.

#### 4 - 9 Geplante Hauptverbindung Veloverkehr, Trennung Velo- und Fussweg, St. Gallerstrasse, Elgg

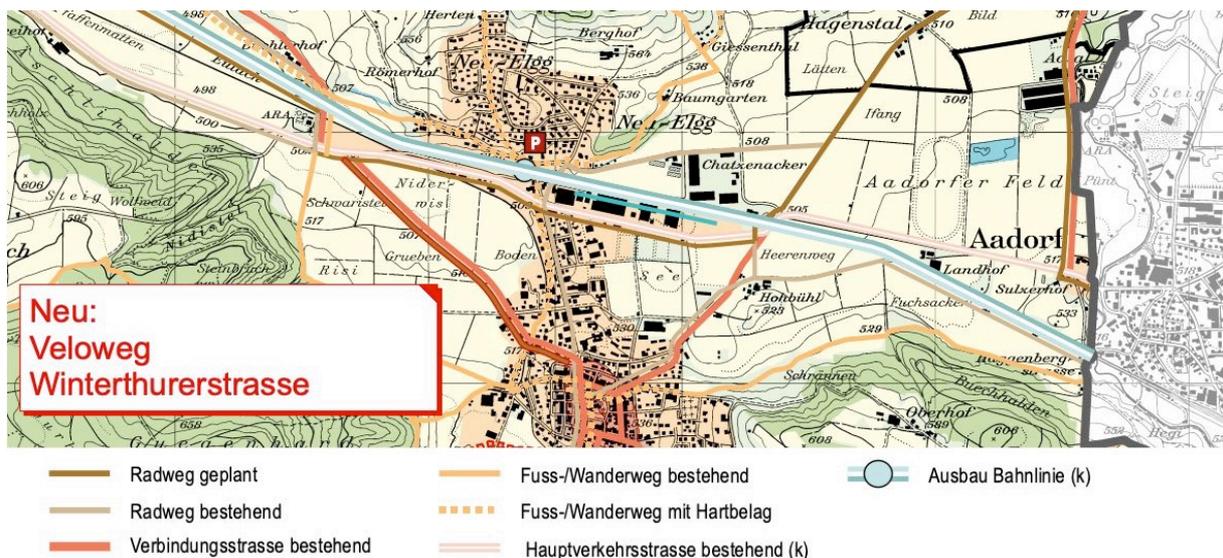
Bei der geplanten Hauptverbindung Veloverkehr Nr. 8 in der Gemeinde Elgg, Abschnitt St. Gallerstrasse ist das Vorhaben "Veloweg verbreitern" mit "Trennung Velo- und Fussweg" zu ersetzen.



In Elgg führt der Kanton (TBA) bezüglich Veloverkehr aktuell eine Korridorstudie durch. Die geplanten Änderungen sollen gesamthaft erst nach Vorliegen der Studie im regionalen Richtplan eingetragen werden, weshalb der Antrag nicht berücksichtigt wird.

#### 4 - 10 Geplante Hauptverbindung Veloverkehr, Winterthurerstrasse, Elgg

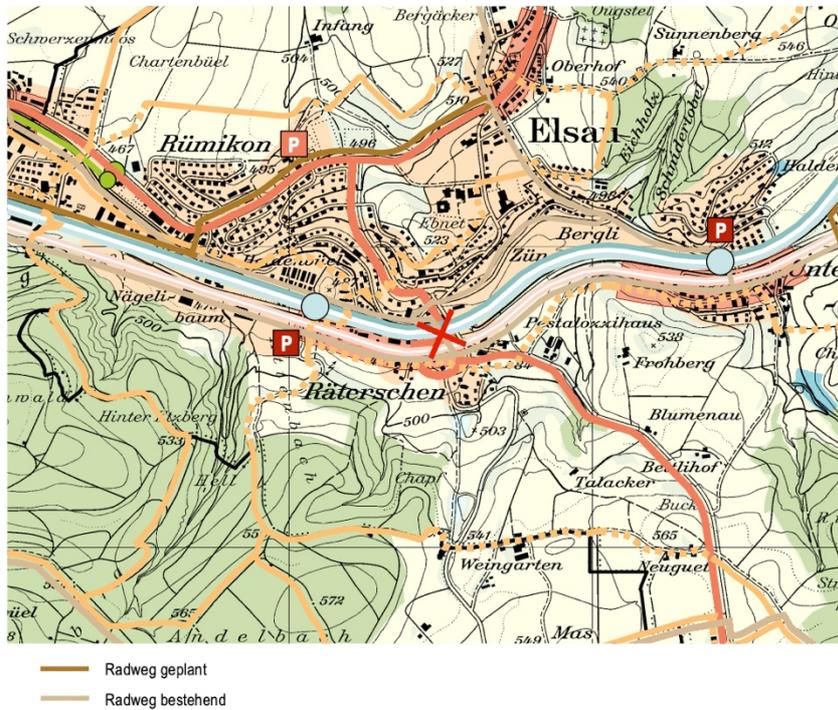
An der Winterthurerstrasse wird ein neuer Veloweg erstellt, der in den geplanten Hauptverbindungen des Veloverkehrs aufzunehmen ist. Damit wird der Schulweg für die Ortsteile Dickbuch und Schneitertal sichergestellt sowie die Hauptveloroute Eulachtal bis Elgg vervollständigt.



In Elgg führt das TBA bezüglich Veloverkehr aktuell eine Korridorstudie durch. Die geplanten Änderungen sollen gesamthaft erst nach Vorliegen der Studie im Regionalen Richtplan eingetragen werden, weshalb der Antrag nicht berücksichtigt wird.

#### 4 - 11 Streichung Nebenverbindung Veloverkehr, Elsau

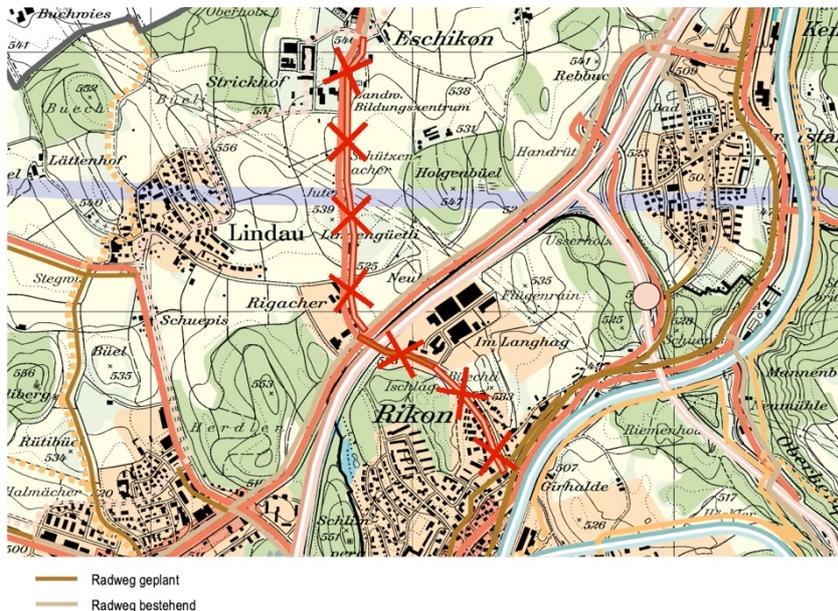
Für die Verbindung zwischen Elsau und Räterschen (via Brücke Pestalozzistrasse) wird die Nachfrage und das Potenzial als tief eingeschätzt, ebenso hat sie lokalen Charakter. Aus diesen Gründen wird die Verbindung gestrichen.



Die Querung über die Brücke via Pestalozzistrasse ist wichtig und wird unter anderem als Schulweg genutzt. Die Querung der Strasse bzw. der Bahnlinie im Bereich der Haltestelle Schottikon (weiter östlich) ist kein realistischer Umweg, weshalb der Antrag nicht berücksichtigt wird.

#### 4 - 12 Streichung Nebenverbindung Veloverkehr, Lindau nach Effretikon

Für die Verbindung von Lindau nach Effretikon ist die Nachfrage und das Potenzial im kantonalen Netz zu tief, ebenso hat sie lokalen Charakter. Aus diesen Gründen wird die Verbindung gestrichen.



Der Veloweg wird rege durch Angestellte und Studierende der ETH (Eschikon) genutzt, weshalb die Veloverbindung erhalten bleiben soll und der Antrag nicht berücksichtigt wird.

#### 4 - 13 Eintragung bestehender Veloweg Untere Vogelsangstrasse, Winterthur

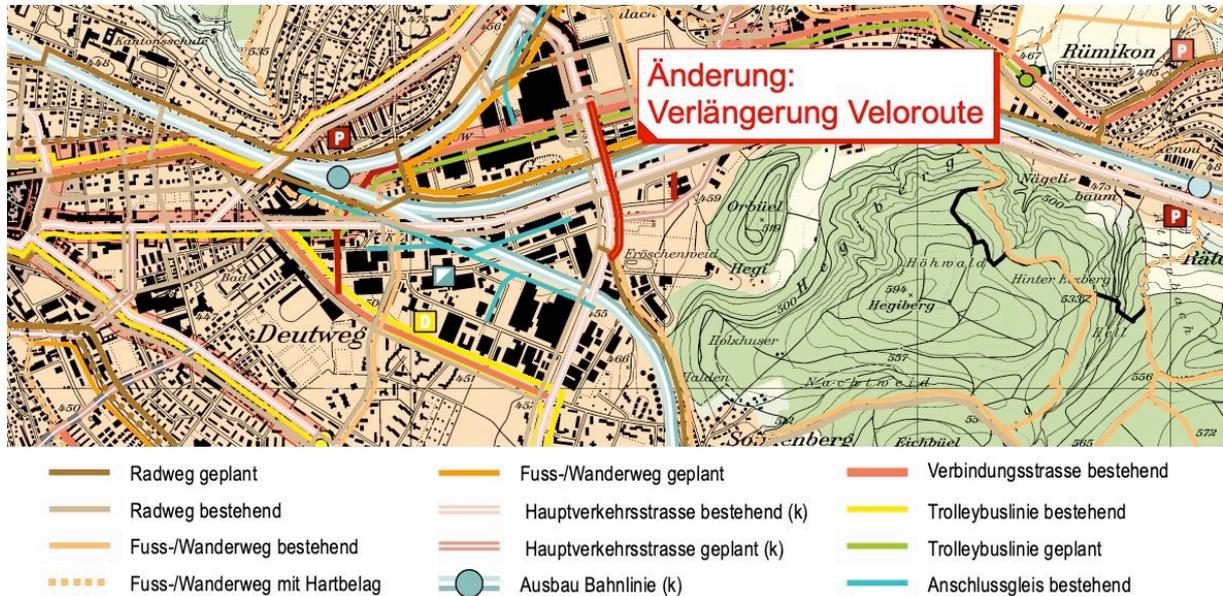
Die Untere Vogelsangstrasse zwischen der Zürcherstrasse und der Lagerhausstrasse ist als bestehender regionaler Veloweg aufzunehmen.



Auf der Unteren Vogelsangstrasse besteht eine Platzsituation und der Fokus liegt auf dem Fussverkehr. Die Eintragung eines Veloweges in diesem Abschnitt ist nicht erwünscht, weshalb der Antrag nicht berücksichtigt wird.

#### 4 - 14 Verlängerung Veloroute, Winterthur

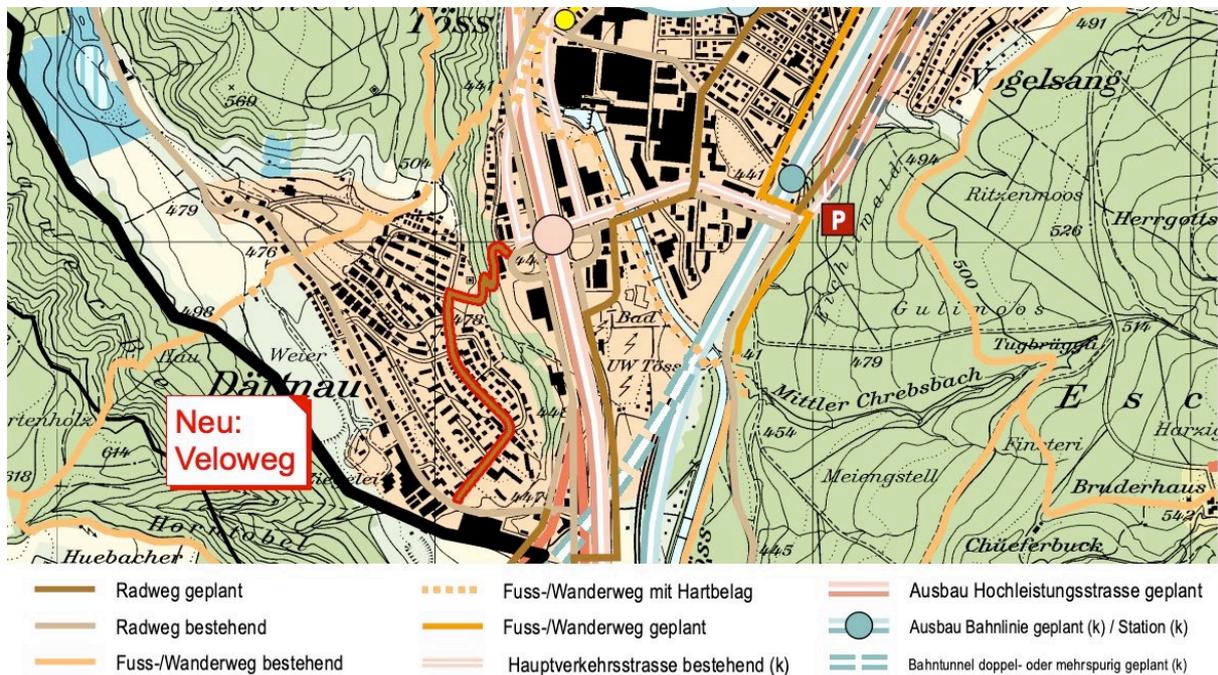
Ab Bahnhof Seen ist eine geplante Veloroute via Etzberg-Harzachstrasse bis Ohrbühlstrasse eingetragen. Diese Verbindung sollte abseits der Hauptverkehrsachse Seenerstrasse in Richtung Oberwinterthur verlängert werden. Via Seenerstrasse Ost (auf Rad-Gehweg) bis zur Sulzerallee und danach bis Barbara-Reinhartstrasse bzw. optional bis Franz-Burkhardstrasse / Im Link, wo Anschlüsse ans regionale Velowegnetz bestehen



*Die Planung für die Verlängerung der Veloroute ist noch im Gange und es kann noch nicht entschieden werden, ob der Veloverkehr weiterhin über die Strasse geführt oder ein separater Veloweg erstellt wird, weshalb der Antrag nicht berücksichtigt wird.*

#### 4 - 15 Festlegung Veloroute, Winterthur

Im Bereich Steigstrasse-Hündlerstrasse-Auenrainstutz-Auenrainstrasse bis Zürcherstrasse bzw. Auwiesenstrasse ist eine regionale geplante Veloroute festzulegen.



*Der Antrag wird nicht berücksichtigt, da der geplante Veloweg über den Auenrainstutz wie im Fuss- und Veloverkehrskonzept Töss – Dätttau – Steig vorgesehen im regionalen Richtplan aufgenommen wird.*

#### 4 - 16 Anpassung Parkierungsanlage für Freizeitverkehr, Schauenberg, Elgg

Die Parkierungsanlage Nr. F7 in Elgg, Schauenberg hat aktuell nur 20 Parkplätze. Aufgrund des fehlenden ÖV-Anschlusses sind diese zu wenig. Eine alternative Lösung wäre die Ermöglichung der ÖV-Anbindung mit dem Dickbacher-Wenziker-Bus.

*Dieser Lösungsvorschlag wird nicht berücksichtigt, da die ÖV-Anbindung in diesem Gebiet nur mit erheblichem zusätzlichem Aufwand machbar ist.*

#### 4 - 17 Aufhebung Dienstbarkeit Anschlussgleis, Lindau

Mit Beschluss vom 29. Januar 2014 hat der Gemeinderat einem Dienstbarkeitsvertrag zugestimmt, in dem sich die SBB verpflichtet, den berechtigten Eigentümern des Areals Kempththal sowie zu Gunsten der Gemeinde Lindau das Recht einzuräumen, eine Anschlussgleis-Anlage zu bauen. Die beiden Dienstbarkeiten bilden eine Einheit.

Des Weiteren verpflichtete sich die SBB, keine baulichen Massnahmen am Bahnhof Kempththal vorzunehmen, welche den Bau einer Anschlussgleis-Anlage verhindern würden. Der Grund, weswegen damals auf diese Dienstbarkeiten bestanden wurde, war die Unklarheit, wie sich das Areal Kempththal entwickeln würde. Deswegen wurde auch im Richtplan vorsorgehalber ein Eintrag für ein Anschlussgleis erstellt.

Die SBB hatte der Gemeinde Lindau eine Studie zur Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes am Bahnhof Kempththal vorgestellt. Das Projekt umfasst den Neubau einer Unterführung mit neuen Zugängen und Anpassungen an der Perronanlage. Sollten die Servituten nicht aufgehoben werden, ist eine behindertengerechte Anbindung für die Busreisenden zum Bahnzugang wesentlich erschwert. Die Servitute mussten vor Beginn der Projektierung im April 2020 aufgehoben werden, da sich ansonsten die Umsetzung des Projekts von spätestens 2025 bis frühestens 2036 verzögern würde.

Zur Umsetzung dieses Projektes ist aber die Löschung der Dienstbarkeiten vom 19. Februar 2014 notwendig. Der Antrag der SBB sowie der Grundeigentümerin MA Kempththal Besitz AG zur Löschung dieser Dienstbarkeiten lag vor. Diese Sanierung ist ein grosses Anliegen der Gemeinde Lindau und für die Entwicklung des Areals von grosser Bedeutung.

In der Zwischenzeit hat der Verkauf des Areals an MA Kempththal Besitz AG und an Swiss Life stattgefunden. Die Arealentwicklung ist in vollem Gange und die kommende Entwicklung sichtbar. Zudem liegt bereits der Entwurf des Gestaltungsplans Areal Kempththal vor, welcher ebenfalls die geplante langfristige Entwicklung aufzeigt.

Gemäss langfristiger Planung und der bereits erfolgten Entwicklung hat der Gemeinderat mit Beschluss vom 18. März 2020 die Aufhebung der Dienstbarkeit genehmigt. Die Begründungen sind aus dem Beschluss ersichtlich und werden der RWU zur Kenntnisnahme zugesandt.

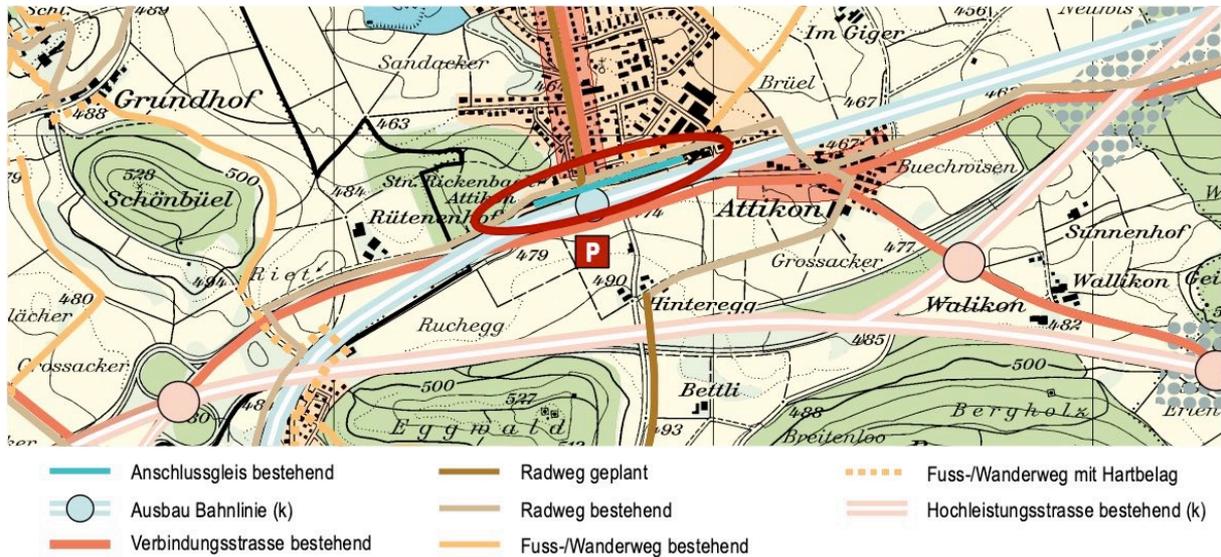
Der Gemeinderat stellt nun den Antrag, dies auch ordnungsgemäss im regionalen Richtplan zu löschen.



Das Projekt für die Unterführung liegt noch nicht vor. Es kann erst aufgrund des Projektes beurteilt werden, ob ein hindernisfreier Zugang nur mit der Aufhebung des Trassees des Anschlussgleises möglich ist.

#### 4 - 18 Ausserbetriebnahme und Rückbau Anschlussgleis, Industriegebiet Sulz, Rickenbach

Das im Text erwähnte und im Plan eingezeichnete Anschlussgleis Nr. 9 in Rickenbach ist zu streichen. Das besagte Anschlussgleis wird seit längerem nicht mehr bewirtschaftet. Bei der nächsten Fahrbahnerneuerung der betroffenen Weichen werden die Weichen zum Hauptgleis sowie die Gleise ersatzlos rückgebaut.



*Bevor über die Zukunft der Anschlussgleise entschieden wird, wird die RWU die Konzeption über den zukünftigen Güterverkehr erarbeiten.*